

## Поездка по Южной Африке: ЮАР, Замбия, Зимбабве, Ботсвана, Намибия, Лесото и Свазиленд в июле-августе 2010 г.

### 1. Предварительные приготовления

#### 1.1. Маршрут

Нам давно хотелось посмотреть на водопад Виктория (Ниагарский и Игуасу мы уже видели). И при этом хотелось ещё посетить пару стран в Южной Африке и при этом не потратить очень много средств. Люфтганзовских миль у нас уже накопилось много, так что решили взять авиабилеты в ЮАР (в Йоханнесбург) на мили, а там уже путешествовать на южноафриканских линиях и на арендованных машинах. Также учли то, что южную часть ЮАР (от Cape Town до Port Elizabeth) мы уже осматривали в 2005 г., поэтому сейчас решили сконцентрироваться непосредственно на водопаде, северной Ботсване, центральной Намибии, восточной ЮАР, а также заскочить в Лесото и Свазиленд. В результате запланировали такой маршрут: **Johannesburg – Livingstone – Victoria Falls – Livingstone – Kasane (национальный парк Чобе) – Maun (дельта реки Окаванго) – Francistown – Maun – Buitepos – Mariental – Sossusvlei – Okavandja – национальный парк Этоша – Windhoek – Maseru – Mbabane – Nelspruit – национальный парк Крюгер - Johannesburg**. Более детально маршрут выглядит так:

Дата	План	Ночёвка
29.07 - чт	Вылет из Porto в 11:35 Прибытие во Франкфурт в 15:10 Вылет из Франкфурта в 22:35	самолёт
30.07 - пт	Прибытие в Йоханнесбург в 08:50 заселение в гостиницу	Johannesburg
31.07 - сб	Вылет из Йоханнесбурга в 10:40 (flight SA 48) Прибытие в Ливингстон в 12:30	Livingstone
01.08 - вс	Осмотр водопада со стороны Замбии	Livingstone
02.08 - пн	Осмотр водопада со стороны Зимбабве	Livingstone
03.08 - вт	Переезд в Ботсвану в Kasane <b>Взять машину в аэропорту Avis в 14:00</b>	Kasane
04.08 - ср	Осмотр парка Чобе	Kasane
05.08 - чт	Переезд в Maun (через парк ? )	Maun
06.08 - пт	Осмотр долины реки Окаванго (Moremi Game Reserve)	Maun
07.08 - сб	Осмотр долины реки Окаванго (Moremi Game Reserve)	Maun
08.08 - вс	Переезд в Nata По пути осмотр Nxai Pan National Reserve	Недалеко от Nata
09.08 - пн	<b>Вернуть машину в Francistown в аэропорту в 14:00</b>	Francistown

10.08 - вт	<b>Взять машину в аэропорту Francistown Budget 09:30</b> Перегон до Maun	Maun
11.08 - ср	Перегон в Buitepos	Buitepos
12.08 - чт	Перегон в Mariental	Mariental
13.08 - пт	Переезд в Sesriem Осмотр Sossusvlei до заката	Sossusvlei
14.08 - сб	Осмотр Sossusvlei на восходе Переезд в Okahandja, сувенирный рынок	Okahandja
15.08 - вс	Переезд в Etosha	Etosha
16.08 - пн	Осмотр Etosha National Park	Etosha
17.08 - вт	Переезд в Виндхук	Windhoek
18.08 - ср	<b>Сдать машину Budget в аэропорту Виндхука в 09:30</b> Вылет из Виндхука в 11:35 (flight SA 75) Прибытие в Йоханнесбург в 14:20 переезд в Kroonstad	Kroonstad
19.08 - чт	Переезд в Лесото Посещение Maseru, Malealea (рисунки)	Maseru
20.08 - пт	Переезд в Свазиленд (9h)	Mbabane
21.08 - сб	Осмотр долин Переезд в Nelspruit	Nelspruit
22.08 - вс	Переезд в Крюгер Осмотр Kruger NP	Kruger NP
23.08 - пн	Осмотр Kruger NP Возвращение в Johannesburg	Johannesburg
24.08 - вт	Посещение Lion Park Вылет из Йоханнесбурга в 18:55	самолёт
25.08 - ср	Прибытие во Франкфурт в 05:25 Вылет из Франкфурта в 08:55 Прибытие в Порту в 10:35	

## 1.2. Визы

Из запланированных стран визы нам нужны только в Замбию и Зимбабве, мы их планируем получить на въезде прямо на границе.

## 1.3. Авиабилеты

Все авиабилеты мы купили заранее. Вот они (цена указана на человека):

- 29 июля – Lufthansa LH4551 - **Porto** (11:30) – **Frankfurt** (15:05);
- 29 июля – Lufthansa LH572 - **Frankfurt** (22:35) – **Johannesburg** (08:50+1);
- 31 июля – South African Airlines SA0048 – **Johannesburg** (10:40) – **Livingstone** (12:30) – **171.73 Euro**;
- 18 августа – South African Airlines SA0075 – **Windhoek** (11:35) – **Johannesburg** (14:20) – **205.06 Euro**;
- 24 августа – Lufthansa LH573 – **Johannesburg** (18:55) – **Frankfurt** (05:20+1);
- 25 августа – Lufthansa LH4550 – **Frankfurt** (08:45) – **Porto** (10:25).

Цена всех билетов Люфтганзы **339.53 Евро** на человека (фактически это таксы, а на сами билеты мы потратили 57 000 миль на каждого). Все билеты брали через интернет. В конце концов, цена всех билетов на человека вышла **716.32 Евро**. На сегменте Виндхук-Йоханнесбург в принципе можно было сэкономить; там очень много рейсов, но билеты надо было брать заранее, а мы что-то про них забыли, спохватились только в июне, когда самые дешёвые тарифы уже исчезли.

#### 1.4. Аренда машин

С машинами оказалось не всё так просто. В идеале мы хотели бы перебраться из Замбии в Ботсвану (Касане), взять там джип и ездить на нём до самого Виндхука. Но в Касане из джипов можно было заказать только Toyota Hilux, который был для нас большеватым и дороговатым. К тому же, судя по картинкам на сайте арендной компании, у этого джипа был сзади открытый кузов, в котором мы побаивались возить и оставлять вещи. В итоге разработали такую схему: берём в Касане Toyota Hilux, ездим на нём самое дешёвое количество дней, потом сдаём его в Francistown и берём в другой конторе Nissan X-Trail, на котором уже путешествуем до Виндхука. Вышло немного через ж. конечно, т.к. надо гонять из Мауна в Фрэнсисаун туда и обратно, но зато экономим на аренде. Короче, заказы такие:

- *Avis* - 3 августа 14:00 – Kasane, аэропорт (взять) – 9 августа 14:00 – Francistown, аэропорт (сдать) – *Toyota Hilux* – (unlimited mileage, super CDW, PAI, TP) = 766.49 Euro;

- *Budget* - 10 августа 09:30 – Francistown, аэропорт (взять) – 18 августа 09:30 – Windhoek, аэропорт (сдать) – *Nissan X-Trail* – (unlimited mileage, super CDW, TP, разбитое стекло) = 1917.29 Euro;

- *Budget* - 18 августа 15:30 – Johannesburg, аэропорт (взять) – 24 августа 15:30 – Johannesburg, аэропорт (сдать) – *Toyota Corolla* – (unlimited mileage, CDW, TP, windscreen protection) = 295.53 Euro;

Должна сказать, что машины мы “забили” ещё в ноябре 2009 г., т.е. задолго до поездки. Потом машин 4WD уже не было в наличии.

#### 1.5. Заказ гостиниц

Все гостиницы я заказала через Интернет заранее:

#	Дата	Место	Гостиница	Адрес, контакты	Цена
1	30-31 июля пт-сб	Johannesburg	Life OR Tambo	Corner of Kempton and Bosch Street, Kempton Park, Johannesburg Telephone: +27-11-921 8300 Facsimile: +27-11-921 8399 <a href="mailto:rooms@jhbair.lifehotels.co.za">rooms@jhbair.lifehotels.co.za</a> <a href="mailto:reservations@jhbair.lifehotels.co.za">reservations@jhbair.lifehotels.co.za</a> <a href="http://www.lifehotels.co.za/">http://www.lifehotels.co.za/</a>	Booking.com 660 ZAR = 70.95 Euro (incl. breakfast and airport shuttle) <b>Дана Visa</b>
3	31 июля – 3 августа сб- вт	Livingstone	Stone Guest House	Alex 40 Kombe Drive, Livingstone, Zambia (P.O.Box 61261) Tel: +260-213-320985 Fax: +260-213-320985 Cell: +260-97-7859852 <a href="mailto:stonequesthouse@microlink.zm">stonequesthouse@microlink.zm</a> <a href="mailto:manager@stonequesthouse.com">manager@stonequesthouse.com</a> <a href="http://www.stonequesthouse.com/">http://www.stonequesthouse.com/</a>	<b>240 USD</b> = 189.3 Euro (incl. breakfast)
2	3-5 августа вт-чт	Kasane	Lilya Lodge	Chembe plot no 1198, Tholo Crescent, Kasane Tel: 00267 6252376 Fax: 00267 6251450 <a href="mailto:liyagio@botsnet.bw">liyagio@botsnet.bw</a>	<b>773 x 2 = 1546 BWP</b> = 181.6 Euro (incl. breakfast)

3	5-8 августа чт-вс	Maun	Maun Lodge	Bontle Maun Lodge, Plot No 459, Boseja, Maun P.O. Box 376. Maun Telephone: + (267) 6863 939 Fax: + (267) 6863 969 <a href="mailto:maun.lodge@info.bw">maun.lodge@info.bw</a> <a href="http://www.maunlodge.com/">http://www.maunlodge.com/</a>	731 × 3 = 2193 BWP = 254.6 Euro  (no breakfast)
1	8-9 августа вс-пн	Nata	Elephant Sands Lodge	Jaco 52km north of Nata on Kasane road on the left hand side GPS: S19°44.943' E26°04.280 0026773445162 <a href="mailto:bookings@elephantsandsbotswana.com">bookings@elephantsandsbotswana.com</a> <a href="http://www.elephantsands.com/">http://www.elephantsands.com/</a>	568 BWP = 66.9 Euro  (no breakfast)
1	9-10 августа пн-вт	Francistown	Town Lodge	Ashish Plot 1554, Leeba Street, Minestone, Francistown, Botswana Telephone No.: +267 2415747 Fax: +267 2418805 <a href="mailto:townlodge_bw@yahoo.com">townlodge_bw@yahoo.com</a> <a href="http://www.townlodge.net">www.townlodge.net</a>	450 BWP = 53.1 Euro  (no breakfast)
1	10-11 августа вт-ср	Maun		-/-	731 BWP = 85.9 Euro  (no breakfast)
1	11-12 августа ср-чт	Windhoek	Airport Lodge	Heather Black PO. Box 5913 Aussspanplatz, Windhoek Tel: +264 61 231491 Mobile: +264 811245923 / +264 811226101 Fax: +264 61 236709 <a href="mailto:reservations@airportlodgenamibia.com">reservations@airportlodgenamibia.com</a> <a href="http://www.airportlodgenamibia.com/">http://www.airportlodgenamibia.com/</a>	530 NAD = 57.8 Euro  (no breakfast)
1	12-13 августа чт-пт	Mariental	Anandi Guesthouse  Ночевали в La Vida B&B Tel: +264 63 242121 <a href="mailto:lavidainn@iway.na">lavidainn@iway.na</a>	Antoinette Geldenhuys Manager : Anandi Guesthouse Mariental GPS: 24° 37' 43" S 17° 57' 21" E Situated across Engen 1-Stop / Wimpy. In River street next to B1 main road Tel: (+264 63) 242220 Fax: (+264 63) 242223 Cell: (+264) 81 241 1822 <a href="mailto:anandi@iway.na">anandi@iway.na</a> <a href="http://www.anandiguesthouse.com/">http://www.anandiguesthouse.com/</a>	570 NAD = 62.1 Euro  (incl. breakfast)
1	13-14 августа пт-сб	Solitaire / Sossusvlei	Weltevrede Guest Farm	Marletta Weltevrede Guset Farm GPS: S24° 10' 40,4' E15° 58' 48,7' On the C19 road between Solitaire & Sesriem Tel: 00264 (0) 63 683073 Fax: 00264 (0) 63 683074 P.O. Box 4119, Walvis Bay <a href="mailto:aswartz@mweb.com.na">aswartz@mweb.com.na</a> <a href="http://www.weltevredequestfarm.com">www.weltevredequestfarm.com</a>	1620 NAD = 178.7 Euro  (breakfast and dinner)
1	14-15 августа сб- вс	Okahandja	King's Highway Restcamp	Cecile van Schalkwyk 21degr59'58.05"S, 16degr55'20.15"E Okahandja, Southern Entrance (B1) Tel: +264 (0)62 504086 <a href="mailto:okahandja@kingshighway.co.za">okahandja@kingshighway.co.za</a> <a href="http://www.kingshighway.co.za/">http://www.kingshighway.co.za/</a>	420 NAD = 45.8 Euro  (no breakfast)
2	15-17 августа вс- вт	Etosha	Toshari Lodge	Gerrit Etosha Gateway CC/Toshari Lodge On the C38 from Outjo on the way to Okaukuejo, about ±75 Km from Outjo you will see the Lodge signs and also the lodge on your right hand side GPS: South 19°33'26" East 15°52'33" Lodge Tel: +264 67 333 440, +264 67 333 418 Faxtomail: +264 8861 4432 Fax: +264 67 333 444 Reservations: +264 (0)81 382 2655 <a href="mailto:toshari@iway.na">toshari@iway.na</a> <a href="http://www.etoshagateway-toshari.com">www.etoshagateway-toshari.com</a>	2095.8 NAD = 229.9 Euro  (incl. breakfast)
1	17-18 августа вт-ср	Windhoek	Airport Lodge	-/-	530 NAD= 57.8 Euro  (no breakfast)

1	18-19 августа ср-чт	Kroonstad	La Porte Vase 4 B&B	Chris & Martina De Lange La Porte Vase 4 4th Way Kroonstad, South Africa GPS: S 27 41.741, E 27 14.749 Phone: 056-2133650 Mobile: 082 441 2007, 083 259 5279 <a href="mailto:cdelange@gcs.co.za">cdelange@gcs.co.za</a> <a href="http://www.laportevase4bb.co.za/">http://www.laportevase4bb.co.za/</a>	600 ZAR = 65.5 Euro (incl. breakfast)
1	19-20 августа чт-пт	Maseru	Malealea Lodge & Pony Trek - Centre	Jacqui MALEALEA LODGE & PONY TREK - CENTRE - LESOTHO GPS: lat=29.8281708192, lon=27.6001111873 GPS: S 29°49.704 - E 27°35.981 <a href="mailto:malealea@mweb.co.za">malealea@mweb.co.za</a> <a href="http://www.malealea.com/">http://www.malealea.com/</a>	625 ZAR = 68.2 Euro (no breakfast)
1	20-21 августа пт-сб	Mbabane	Nyanza Guest Cottages	Wandy Williams and Ann Davies, Nyanza Guest Cottages. P. O. Box 34, Malkerns, Swaziland GPS: S 26°31.184, E 31°12.880 Tel: 00268 then: Wandy Cell 7608 5779, Ann Cell 7621 4181 or Landline 528 3090 <a href="mailto:info@nyanza.co.sz">info@nyanza.co.sz</a> <a href="http://www.nyanza.co.sz">www.nyanza.co.sz</a>	760 ZAR = 82.9 Euro (incl. DIY breakfast)
1	21-22 августа сб-вс	Nelspruit	Bhejane Bush Lodge	Paulette Nelspruit Пересечение Ferreira street и Henshall Street +27 13 744 1189 + 27 79 8854306 <a href="mailto:paulette@bhejanebushlodge.co.za">paulette@bhejanebushlodge.co.za</a> <a href="http://www.bhejanebushlodge.co.za">www.bhejanebushlodge.co.za</a>	750 ZAR = 81.9 Euro (no breakfast)
1	22-23 августа вс-пн	Kruger NP	Skukuza Rest Camp	BE3 (BUNGALOW) Paul Kruger Gate GPS: 31.5928700, -24.9954000 <a href="mailto:reservations@sanparks.org">reservations@sanparks.org</a> <a href="http://www.parks-sa.co.za/">http://www.parks-sa.co.za/</a>	809 ZAR = 87.3 Euro (no breakfast) Дана Visa
1	23-24 августа пн-вт	Johannesburg	Life OR Tambo	-//-	Booking.com 660 ZAR = 72.5 Euro (incl. breakfast) Дана Visa
25	Total				1992.8 Euro (в среднем 79.7 евро/ночь)

## 1.6. Источники информации

В качестве источников информации мы использовали Интернет и только одну книжку:

- Southern Africa, Lonely Planet, March 2007 – хорошая книжка, но не очень подробно;

Честно говоря с поездками в этом году мы немного переборщили (эта уже 8-я), и у меня просто не было времени не то что читать, даже просмотреть ещё хоть что-то.

## 1.7. Поход к врачу

Стандартный поход к эпидемиологу завершился обновлением прививок против столбняка/дифтерии и жёлтой лихорадки, а также от брюшного тифа (эта последняя действует только 3 года). Врач также прописал таблетки от малярии (мефакин, он же лариам). Мы проверяли малярийную обстановку на сайте <http://www.fitfortravel.nhs.uk/>, и там зоны, которые мы планировали посещать, были помечены как красные, т.е. опасные.



## 2. Описание поездки по дням

### День первый – 29 июля – четверг

Итак, мы отправляемся в 8-ю поездку в этом (2010-м) году. И нам предстоит 8-й интелеконтинентальный перелёт в этом году. Рейс у нас на этот раз удобный, можно даже поспать ночью. В предыдущий день мы пытаемся завершить все дела на работе, в итоге опять задерживаемся допоздна. Но, придя домой, обнаруживаем, что делать-то в общем-то нечего: вроде всё собрано. Никак не пойму: то ли мы забыли что-то, то ли уже так натренировались, что всё собираем мгновенно. Даже уселись смотреть телевизор вечером.

В Порту едем на поезде в 7:19 (с запасом), там метро. Рейс до Франкфурта забит под завязку, вылет в 12:00 на A321, прибытие в 15:25 (время в полёте 2 часа и 25 минут). Аэропорт Франкфурта уже наизусть знаем. Раньше казалось: сколько там всего много, как там интересно, а теперь даже зайти некуда, всё давно изучено. Идём в лоджию. Она оказывается пустой! Первый раз такое вижу, обычно полно народа. Позже люди появились, но всё равно мало. Видно бизнесмены в отпусках, не летают, а туристы в лоджии не ходят, как правило. Вообще-то можно было бы прилететь во Франкфурт и следующим рейсом, но там оставалось бы мало времени до самолёта в Йоханнесбург, и мы просто побоялись. Решили: лучше уж посидим в аэропорту.

Наконец, в 22:18 самолёт B747-400 взлетает. В принципе, стандартный рейс Люфтганзы: превосходное качество полёта, посредственное оснащение салона, еда и обслуживание. Спалось в самолёте хорошо.

### День второй - 30 июля – пятница

Прибыли в Йоханнесбург мы в 8:48 утра (время в полёте 9 часов и 43 минуты). Там очень быстро прошли паспортный контроль. Везде написано, что для въезда в ЮАР нужно 2 чистые страницы паспорта. Не поняла идеи, т.к. в паспорт поставили 2 маленьких штампа на уже занятую страницу. Потом таможня. Тоже быстро, только собачка нашла у нас яблоко в чемодане. Пришлось отдать. Потом захотели поменять деньги, но у них там какие-то грабительские комиссионные. Решили не менять, а снять по карточке.

Ну, а далее пошли на остановку шатлов. Наша гостиница Life O R Tambo International предоставляет такой сервис и обещала прислать за нами шаттл. Ну ждали мы, ждали, автобусов всё не было. Позвонила им по телефону, пообещали прислать через 15 минут. Через 20 минут шатла так и не было. Я снова им позвонила, и они сказали, что шаттл где-то занят, нам надо ехать на такси, а они оплатят. Так мы и сделали. Таксист уже давно около нас ошивался, предлагал свои услуги. Мы вообще-то особо и не спешили, т.к. думали, что нас с утра никто не заселит, но нас сразу заселили. Гостиница по-моему почти пустая, мы видели буквально пару постояльцев. Номер хороший, трёхкомнатный, только вот отопления нет, и было прохладно (цена 660 ZAR с завтраком). Гостиницу я заказывала через booking.com, т.к. было сильно дешевле, чем напрямую через гостиницу.

Заселились мы, пошли гулять по окрестностям. Посетили местный супермаркет. Там всё есть, купили воды, пирожных. Потом вернулись в номер, попили чайку с пирожными, съели папайю, поработали с компьютером (беспроводной интернет есть). Затем пошли в ресторан при гостинице, поели там (еда – без восторгов), и наконец-то в 4 часа улеглись спать.

### День третий – 31 июля – суббота

Думали, что встанем совсем рано, но проспали до 5 утра. Завтракали в гостинице (завтрак хороший, сытный). Затем в 8 утра поехали на шатле в аэропорт. Там встали в очередь на регистрацию на рейс южно-африканских авиалиний. Нас выловил из очереди какой-то шурик, отвёл в кассу для VIP,

пытаясь заработать. Денег мы ему не дали, может и зря, т.к. дело своё он сделал: нас посадили в бизнес-класс.

В аэропорту Йоханнесбурга полно сувенирных магазинов. Нам там больше всего понравилась шкура зебры, но стоит она от 1500 до 2000 Евро. В 11:00 наконец-то вылетели. Посадили нас справа в первый ряд (сиденья – как в бизнес классе, а еду давали такую, как и всем остальным). Мы узнали у стюардессы, с какой стороны лучше увидеть водопад. Она связалась с лётчиком, оказалось, что с левой. В бизнес-салоне сидели одни бизнесмены, мы только одни туристы там скакали, поэтому они все с удовольствием уступили нам свои места с левой стороны у окон (мы даже не просили, они сами предложили). Водопад мы увидели, красиво, радуга над ним.

Приземлились в 12:21 (время в полёте 1 час и 21 минута). Аэропорт в Ливингстоне совсем простенький. Надо заполнять въездные декларации, которые наделаны под копирку сикось-накось, т.е. треть вопросов и не видна, отвечали наугад. Мы решили брать двухкратные визы в Замбию, т.к. планировали сходить в Зимбабве посмотреть на водопад. Двойная виза стоит 80 USD на человека. Прилетел ещё один самолёт, и очередь на визы образовалась огромная, хорошо, что мы в числе первых. Потом поменяли немного денежки в аэропорту (за 1 USD давали 4767 квач), взяли такси за 30000 квач и отправились в нашу гостиницу *Stone Guest House*. Гостиница неплохая, с бассейном, номер немного маловат, но чисто, и есть всё необходимое (в том числе бесплатный беспроводной интернет). Стоит 80 USD за ночь, включая завтрак. Заселились, разузнали про цены на такси и отправились гулять в город. До города идти около 20-30 минут по дороге. Дорога людная, никто не пристаёт. В Ливингстоне посетили сувенирный рынок (всё дёшево), затем местный супермаркет. Такой грязи в супермаркете мы, пожалуй, никогда ещё не видели. Бутылки с водой настолько пыльные, что не разобрать, что же в них. Воды всё же купили, но ужинать решили в нашей гостинице, надеясь, что пока не заплатили, не отравят. Заказали ужин. Мы были единственными клиентами, но готовили нам еду ровно полтора часа. Когда ужин наконец-то подали, мы уже ничего и не хотели есть, только спать. Но еда (стейки) оказалась превосходной, подняв настроение до должного уровня. Попросили расчитать в долларах, они посчитали по очень выгодному для нас курсу. Всё, спать.

## День четвёртый – 1 августа – воскресенье

Сегодня мы решили сразу идти в Зимбабве. Такси заказала гостиница, но таксист нам не понравился, поэтому больше его услугами мы не пользовались. Заплатили 10 USD до границы. Там быстро получили выездной штамп из Замбии и пошли пешком по мосту в Зимбабве. Сначала идти было как-то жутковато, т.к. никого нет (было рано – около 7:30 утра), и повсюду скачут и дерутся большие бабуины. Но потом появились местные торговцы и организаторы прыжков с моста. Попытались выяснить, откуда мы. Я в шутку ответила по-русски: “Какая разница?”. Они решили, что “какая разница” – это страна такая. И почему-то пришли к выводу, что расположена эта страна рядом с Пакистаном. В итоге задолбали нас вопросами про эту страну. Пришлось сказать, что мы всё-таки из Португалии. Далее, главный пароль (Криштиану Рональду), и всё в порядке, от нас все отстали.

Виза в Зимбабве стоит 30 USD, получается быстро, на границе ещё никого из туристов нет. Оттуда пешком до входа в парк совсем рядом. Вход в парк – 30 USD на человека, что по-моему очень дорого, но уж очень хотелось. И вот мы у водопада Виктория! Посетителей нет совсем (хорошо пораньше ходить)! Очень красиво, но Игуасу мне больше понравился. Может быть потому, что на него можно посмотреть издали и снизу, оценить масштабы. А на Викторию как-то очень сблизи и сверху только можно смотреть, т.к. падает он как бы в расщелину. Сам водопад имеет несколько отдельных фрагментов, которые фактически осматриваешь по очереди, нет возможности взглянуть на всё сразу. Медленно передвигаемся по парку, фотографируем. Много обезьян и каких-то зверьков, типа енотов. В некоторых частях невозможно подойти к обрыву из-за брызг, но стоит подождать, как ветер поменяет направление, и обязательно образуется просвет, давая возможность сфотографировать (хотя в основном на таких участках мы использовали подводный фотоаппарат, чтобы не запортить

основной). В парке провели несколько часов, всё-всё посмотрели. Ближе к обеду появилось много тургрупп. Конечно, как же водопад без гида смотреть? Вдруг в другую сторону будешь любоваться :).

Затем решаем посмотреть на большой баобаб и посетить город Виктория Фоллс. Пешком, нам сказали, идти до баобаба нельзя, т.к. дикие животные. В результате берём такси, которое сначала доставляет нас к баобабу окружностью 20 метров (красивый, но жалко, что огорожен). Около баобаба из кустов материализуется торговец сувенирами, у которого мы покупаем каменные фигурки почти задарма. Далее едем в Викторию Фоллс, по пути попадают слоны. В городе договариваемся встретиться с таксистом через час. Сами прогуливаемся по центру. Делать там абсолютно нечего: воскресенье и всё закрыто, только некоторые сувенирные работают и кафе. Потом таксист доставляет нас обратно к парку (за всё это заплатили 10 USD). Там посещаем сувенирный рынок, кое-что покупаем, набираю зимбабвийских монет. Всё, дело сделано, можно возвращаться. Границу проходим легко, там такси снова за 10 USD до гостиницы. Таксист нам нравится, так что сразу же договариваемся с ним на завтрашнее утро. Ужинаем опять в гостинице, т.к. еда понравилась. Но оказалось, что почти всё мясо мы слопали вчера, пришлось мне брать рыбу. Наказали им, чтобы купили мяса на завтра.

Я перед поездкой много читала про опыт других путешественников в Victoria Falls. И должна сказать, что ситуация там, видимо, кардинально поменялась к лучшему. Абсолютно нет попрошаек, торговцы не пристают, цены нормальные. В общем хорошая, комфортная обстановка. Если бы я знала, то полетела бы в Victoria Falls напрямую из Йоханнесбурга, а потом бы уже поехала в Замбию, сэкономив таким образом на переездах и визах. Ведь мы решили базироваться в Ливингстоне просто побоявшись проживать в Виктории Фоллс.

## День пятый - 2 августа – понедельник

Сегодня планируем посещение водопада со стороны Замбии. На завтрак знакомимся с местным генералом, который проживает в соседнем номере, прекрасно говорит по-английски, поражает нас своими хорошими манерами и эрудицией, и приглашает на церемонию мукуни. Мы уже и в предыдущий день были наслышаны об этой церемонии. Короче, там у них в соседней деревне какое-то супер торжество, приехал президент Замбии, наиболее важные из 73-х вождей и иностранные послы и гости. Конечно же посетим это мероприятие, но сначала - водопад.

Такси доставляет нас ко входу за стандартные 10 USD, платим по 20 USD за человека, и отправляемся на осмотр. Тут к водопаду находишься ближе, можно подойти прямо к месту падения воды, но панорама ещё уже, чем с Зимбабвийской стороны. Пожалуй, соглашусь с мнением, что вид со стороны Зимбабве лучше, чем со стороны Замбии. Да, лучше, но не кардинально. Понравилось, что со стороны Замбии можно подойти прямо к кромке и сфотографироваться у места падения воды. Опять несколько раз вымокли от брызг, но вся одежда очень быстро высыхает, мы никаких специальных накидок не брали. Посетили мы и “кипящий котёл”, ничего особенного, хотя оттуда удобно наблюдать, как люди прыгают с моста. Когда карабкались назад, увидели интересного зверька, похожего на большую крысу без хвоста; я думаю, что это дасси – ближайший родственник слона. Ну, и конечно, опять полно бабуинов. Людей со стороны Замбии было меньше, чем со стороны Зимбабве.

Окончив осмотр, отправились искать нашего таксиста. Не нашли и договорились с другим, что он отвезёт нас в деревню на церемонию мукуни, мы там пробудем примерно час, и потом он доставит нас в Ливингстон за 20 USD. Дорога в деревню не асфальтированная, но нормальная. Народу там оказалось полно. А выглядит всё так: огромное поле, с одной стороны установлены кресла для VIP персон: президента и иностранных гостей, напротив, через поле, сидят самые важные вожди, каждый в своей специально построенной будочке, само действие происходит на поле, а вокруг сидят зрители. Такого количества чёрных людей в одном месте я никогда в жизни не видела, их там были тысячи. Встретили и нескольких туристов. Мы присоединились к зрителям, но издали ничего не видно. В это время президент Замбии толкал речь, причём по-английски. Тут смотрим, представители прессы прямо по полю гуляют и президента снимают. “А чем мы не пресса?” – подумали мы. Ведь

фотоаппараты и видеокамера у нас есть. Вооружившись ими и сделав серьёзный вид, подошли к военному. Он сразу понял, что мы – пресса, и велел нам проходить на центр поля. Мы, сами удивившись своей наглости, вышли в самый центр, но для начала скромно встали под навесом (который используется для спешивания со слонов – все почётные гости прибыли на церемонию на слонах). А потом заприметили нашего утрешнего генерала и решили, что он всё-таки не даст нас подстрелить охране. И пошли в самый центр действия, всё рассматривая и фотографируя. Видно, они совсем не боятся террористов. Ведь мы – люди непроверенные, у нас рюкзаки за плечами, мало ли что там? И ходим вокруг их президента, и не известно, какие у нас намерения. Но ко мне только один раз подошёл военный и очень вежливо попросил, не могла бы я снимать происходящее немного сбоку, чтобы не загоразживать обозрение президенту. Конечно, нет проблем.

А мы смотрели и снимали различные танцы, приветствия одних вождей другими, потом что-то типа коронации (возведения в шефы?) одного мужика. Короче, интересно. Но очень долго всё это длится. А вообще, общее мнение, к которому мы пришли, это то, что Замбия живёт ещё в каменном веке. Очень дико было смотреть на дам из отдела VIP, которые в своих вечерних нарядах и каблуках пытались передвигаться по той пылище. Провели мы на поле часа полтора (сам таксист уговорил нас ещё остаться, т.к. тоже хотел посмотреть), и поехали в город. По пути дорогу в очередной раз перешли несколько крупных чёрных слонов. Договорились с этим новым таксистом, что он отвезёт нас завтра до границы с Ботсваной за 40 USD.

В этот день был выходной, всё закрыто, отправить открытки нам так и не удалось. Так что сходили в магазин, взяли такси, по пути остановились у рынка, я купила бегемотика (уже раньше его присмотрела), и поехали на том же такси в гостиницу (всё за 17000 квач). Ужинали опять в гостинице.

### День шестой – 3 августа – вторник

Позавтракали мы раненько и в 8 утра уже выселились из гостиницы. Явился наш таксист, но сказал, что сам отвести нас не может, и что вместо него поедет его друг. Ну, друг, так друг. Мы распрощались с нашим генералом и отправились в полицию получать некое разрешение на выезд из города. В полиции все оказались занятыми визитом президента, и разрешения нашему таксисту не дали, вместо этого полицейский оставил свой мобильный телефон (чтобы если что, ему звонить). Зря нам таксист не сказал заранее про необходимость этого разрешения, мы бы через генерала всё быстренько устроили бы.

Ну да ладно, поехали мы к границе. Дорога туда идёт хорошая. Незадолго до границы нас остановил полицейский патруль, вызвал таксиста и что-то долго с ним обсуждал. Вернулся таксист расстроенный, говорит, что без разрешения ехать нельзя. А мобильный там не ловит, и позвонить в город соответственно не представляется возможным. Мы решили, что полицейский хочет взятку, и пошли ругаться. Надо сказать, что разговаривал он с нами предельно вежливо и на хорошем английском. Сказал он, что не собирается нас задерживать ни на минуту, что велел таксисту нас отвезти, но на обратном пути его задержит и как-то накажет за отсутствие разрешения. Мы ему объяснили ситуацию с президентом и занятостью полиции в городе. Вроде он всё понял, взял координаты полицейского из города, и мы расстались друзьями. Быстро домчались до реки, распрощались с таксистом и пошли на пограничный контроль. Там быстро поставили выездные штампы.

Затем какой-то шурик предложил переправить нас на тот берег за 5 USD на человека. Мы согласились, пошли с ним. Но тут смотрим, паром причаливает. Говорим, что поедем на пароме вместо лодки. Продали нам билеты по цене 5 USD на всех. На самом деле билет стоит раза в 3 дешевле, мы просто решили дать местным немного заработать (за что они таскали наши чемоданы). Паром берёт пару грузовых машин и людей столько, сколько войдёт. Из туристов были мы одни, а так все местные. Идёт паром быстро.

Надо сказать, что турфирмы берут за такой переезд от 165 до 180 USD за троих человек. А мы проехали за 45 USD все вместе. Причём довольно просто, только вот чемодан самим надо тащить от погранпоста до парома и от парома до погранпоста, что не очень легко, т.к. по песку, нет асфальта.

Виза в Ботсвану нам не нужна, так что получаем въездные штампы в Ботсвану, проходим через ветеринарный кордон (лужа с раствором хлорки) и сразу берём такси до *Lilya Lodge* за 6 USD. Деньги менять на границе не стали, т.к. курс оказался невыгодным.

В *Lilya Lodge* проходила какая-то конференция местного значения, полно народа было. Нам пришлось подождать немного (минут 15) пока закончат уборку нашей комнаты. Комната большая, только вот нет противомоскитных сеток над кроватями, хотя есть на окнах. Тройная комната с завтраком стоит 773 пулы. Мы сразу заказали ужин на вечер. Вообще, во всех этих странах мне очень понравилось, что в любой гостинице можно поужинать, не надо идти специально в ресторан (который обычно и не в каждой гостинице есть). Потом расспросили сотрудницу про парк Чобе, про обмен денег. С английским в Ботсване похуже, чем в Замбии (там все говорят). А тут приходится напрягаться, переспрашивать и объяснять по несколько раз. Но в принципе договориться можно.

Гостиница расположена недалеко от центра города, но идти пешком туда нельзя из-за диких животных. Поэтому мы решили поваляться, отдохнуть, а потом в час дня заказали такси, которое за 3 USD доставило нас в аэропорт, где у нас была заказана машина в компании AVIS. Контора оказалась закрытой на обед до 14:00; обменник в аэропорту не работал. Так что мы посетили туристический офис, вытрясли из них всю информацию про Чобе (ничего они в принципе не знают, зато рекламные буклеты получили). Где-то в 13:45 (раньше положенного времени!) пришла работница AVIS, сказала, что уже ждала нас, и выдала нам дизельную машину Toyota Hilux double cab, у которой, к нашему счастью, оказался закрытый кузов. Мы вообще, когда заказывали машину, думали, что в этих странах будут давать какое-то грязное старьё, с которым мы будем только мучаться. А тут дали просто вылизанный белый джип (даже в Европе такая чистая машина в аренду не всегда попадается) с пробегом 34014 км. Машина в очень хорошем состоянии, только с обеих сторон царапины длинные по всему борту (неглубокие, краска не сошла). Опять же очень удачно, т.к. потом мы по таким местам ездили, что не один десяток новых мелких царапин наставили. А т.к. в контракте царапины уже отмечены, то новые от старых уже не отличишь. Страховки фактически нет, т.е. если нас кто-то бьёт, то страховка (а мы брали супер-страховку – по максимуму) покрывает почти всё (за исключением довольно скромной суммы – уже не помню какой). А вот если какое-то природное явление или мы сами хара-кири машине делаем (не важно, при каких условиях), то страховки нет, и мы должны оплачивать всю стоимость ремонта плюс administration fee. Впервые вижу такие драконовские условия. Но делать нечего, подписываем бумаги.

Машину осматриваем тщательно. Всё в порядке. Инструмент весь в наличии. Спрашиваем, как менять колесо (читала у других людей, что замена колеса в Hilux – не такое простое дело). А у нас опыта с джипами немного, так что на всякий случай узнаём. Показали, куда ставить домкрат, как откручивать висящее внизу колесо. Увидев смятение на наших лицах, предложили сразу его открутить и положить в кузов. Мы согласились, колесо так и ездило в кузове (он огромный, места полно). Вообще, сервис в AVIS оказался просто идеальным, вот всё, что пожелаете, – сразу на-те вам. Пятёрка им.

Наконец-то берём машину, и очень довольные её молодым возрастом и чистотой, едем в город. Там первым делом меняем в банке деньги (банкомат не захотел общаться с моей Maestro). За 1 Евро дают 8.4 пулы. После едем в парк Чобе, получаем всю информацию о времени открытия и закрытия, оплате, что, где и во сколько лучше смотреть, и наконец, копию карты. На то, чтобы всё это разузнать, нужна тонна терпения, железные нервы и клещи (чтобы информацию из работников вытягивать). Т.е. это вам не американские парки, где работники сами вас задолбают, и вы будете убегать и прятаться от них вместе с их информацией. По дороге из парка дорогу перебежало огромное стадо куду, голов может 200. Мы потом столько куду в одном месте ни разу больше не видели.

Затем отправляемся в магазин. По-моему всё туристы тусуются именно в супермаркете. Там полно забитых барахлом джипов, в которые белые таскают воду и еду упаковками. Воду мы добыли, а вот

бананов нам уже не досталось. Магазин почище, чем в Замбии. Поразил огромный отдел дезодорантов. Видимо средства личной гигиены здесь в большем почёте, т.к. от людей уже так сильно не воняет (несмотря на вонь, у меня остались очень приятные впечатления и воспоминания о замбийцах и зимбабвийцах, т.к. люди они, как мне кажется, хорошие).

После магазина поехали в гостиницу (в коей мы были единственными постояльцами). Ужин мы заказывали на 19:00. Нам его доставили в 19:03 и при этом извинялись за опоздание (???). Еда не понравилась, очень много приправ. Мы потом ночью не один литр сока выпили (хорошо, что он был).

Пробег за день – 26 км.

### День седьмой – 4 августа – среда

Выехали мы ровно в 6 утра, через 5 минут были уже в парке. Въезд стоит 120 пул за человека плюс 10 пул за машину (если с ботсванскими номерами, иностранная стоит дороже, 50 или 60, не помню). Дорога местами нормальная, местами - глубокая колея в песке; сразу включаем 4 ведущих. В принципе ехать нормально, только иногда заносит, и в некоторых местах машина “скачет”, надо снижать скорость. На своей машине мы одни были, все остальные – на организованных сафари. При этом в предыдущий день и потом, днём, мы много людей на своих машинах встречали. Мне кажется, что основная масса приезжает сама в какой-то лагерь/подж, а потом ездит на организованные сафари. Хотя смысла в этом я не вижу, самим намного лучше, но обо всём по порядку.

Итак, мы приготовились к долгому и нудному поиску животных. Мы же не знали, что они там просто пачками ходят и каждое подаётся на блюдечке в определённое время! Различного вида антилоп мы за интересных животных не считали, так что первым в меню был лев. Сразу у въезда в парк вдоль дороги скопилась целая куча сафариных джипов. Мы тоже остановились, и через минуту мимо прошествовала львица, за ней шёл сам царь зверей, далее ещё одна львица и затем лев-подросток. Мы даже подготовиться не успели, я фотоаппарат ещё не достала, только на видео сняли. Но счёт большой пятёрке открыт!

Тут мы сообразили, что из этой толпы машин надо побыстрее сматываться, иначе ничего не посмотрим, да и есть риск побить машину, т.к. все лезут поближе к зверям, а на песке заносит. Кстати впоследствии мы поняли, что местных можно не опасаться, ездят они предельно аккуратно, а вот с чайниками-туристами надо быть начеку и стараться объезжать их подальше. В одном месте к нам сбоку подъехала одна дама что-то спросить, не рассчитала скорость, её занесло, остановилась буквально в миллиметре, и всё, не знает, что делать. Мы еле-еле от неё отъехали, местные, ехавшие навстречу, как раз видели всё, нам чуть ли не аплодировали за ювелирность, большой палец вверх поднимали.

Так что мы свернули на первый же поворот к реке. Немного проехав вдоль неё заметили некие спинки в кустах, рванули прямо туда по бушу. И вот – на блюдце три буйвола. Я уже видела буйволов во время предыдущей поездки в ЮАР, но издалека. А сейчас мы почти вплотную к ним подъехали. Не думала, что они настолько большие, почти с нашу машину ростом. Значит, снимаем мы буйволов и так и эдак и замечаем внизу сафариный джип. Но они смотрят очень издалека, с дороги, им и не видно-то почти ничего. Странные, подумали мы. Но потом приезжает ещё один сафариный джип и тоже смотрит издалека. Тут в голову начинают лезть странные мысли. Я достаю бумагу об оплате и начинаю читать правила (нам их естественно никто не рассказал). Ага, понятно. Ездить в парке можно только по дорогам, а мы-то уже в лесу давно. Мышкой-мышкой оттуда вылазим. Гид на нас как-то зло глядит, будем надеяться, что не накапает.

Отправляемся дальше. Антилопы-антилопы (пропускаю эту часть). Очень много красивых птиц. Это и чёрные курочки в крапинку с синей головкой (*Crested Guineafowl*), бегающие смешными стайками (почему-то они меня прямо очаровывают, не могу оторваться; на меня все ругаются, что курицы уже надоели), и птица-носорог (*Redbilled Hornbill*), и *Whitefronted Bee-eater*, и *Saddlebilled Stork*, и ещё куча птиц, мне неизвестных. Время уже около 9-и, поворачиваем назад, поднимаемся на верхнюю дорогу,

подальше от реки. И тут в буше опять мелькает спинка. Никого вроде нет, чёрт с ними, с правилами, рвём в буш. Кто бы это мог быть? Гиппопотам! Такой хорошенький! И что он делает так далеко от воды? Гиппопотам тщательно обгладывает кустики прямо около машины. Но, вот и слышен шум мотора, надо быстренько возвращаться на дорогу. Раз-два, и мы уже там, как-будто ничего и не нарушали. Подъезжает сафариный джип, тормозит, и смотрит то, что видно с дороги, а видно не так и много. Всё-таки самим намного интереснее и лучше и искать животных, и осматривать их.

Всё, выезжаем из парка. Завтракаем в гостинице, потом посещаем магазин, аптеку (купили ещё противокомаринного средства, т.к. очень боимся малярии). И снова едем в парк. Для начала видим двух слонов, долго их фотографируем. Потом семейство бородавочников (это такие кабанчики с лихо закрученными немецкими ... нет не усами, клыками). Передвигаются они в основном на коленках, т.к. так удобнее кушать. Антилопы... Жирафы... Гиппопотамы... Крокодилы... Обезьяны... А потом начался какой-то кошмар: просто тысячи животных полезли со всех щелей к реке. Такое впечатление, что все животные мира там собрались. Только вот хищников не было. А так сотни слонов, жирафов, антилоп, десятки буйволов, бородавочников, короче все вместе гуляют. Очень жалко, что у фотоаппарата нет такого объектива, который бы захватывал всю панораму вокруг, на 360 градусов. Животные не боятся, к ним можно близко подъехать. Слоны совсем не агрессивные, мы заезжали прямо в стада. Они только детёнышей меж собой прячут, и продолжают спокойно гулять. Весь остаток дня мы провели у реки и выехали примерно в 6 вечера (парк закрывался в 18:30).

Такого изобилия животных мы даже близко не ожидали. Посмотрели, что проехали по парку Чобе мы совсем немного, вглубь даже не совались (хотя сначала планировали). А всё потому, что зверья полно, ездить куда и не надо, только стой, да рассматривай, да фотографируй. Не знаю, почему так получилось, т.к. в отзывах других людей я особых восторгов не нашла. Может время года было такое, когда зверюшки в Чобе мигрируют, может ещё что. Но после этого дня мы всерьёз стали опасаться, что нам просто не хватит памяти для фотографий. Кстати весь парк засран в прямом смысле этого слова и повсюду валяются кости – это только подтверждает мои слова о том, что животных полно, и что местные хищники многочисленны и питаются хорошо.

Кого мы не видели в Чобе? Не видели зебр, носорогов, гепардов, гиен, шакалов и леопардов. Но впереди ещё 3 парка запланированы, надеемся, что там увидим.

На ужин мы отправились в ресторан The Old House, который держат белые. Еда – так себе, столики стоят на улице у реки, что нас немного напрягало из-за опасений малярии. Несмотря на сухой сезон комары были, и случаи заражения малярией в этом районе часты (по словам работников парка Чобе).

Пробег за день – 108 км.

## День восьмой – 5 августа – четверг

На сегодня у нас запланирован переезд в город Маун. Мы рассматривали 2 варианта переезда: через Нату и по парку Чобе. Но пришлось остановиться на первом варианте. По парку ехать мы побоялись, т.к. машина одна, а дорога неизвестно какая. Пытались выяснить состояние и проходимость дороги в парке, они куда-то звонили, но полной информации дать так и не смогли. Вроде какая-то часть проходима, но где-то мост затоплен, и соответственно не проехать.

Итак, после завтрака мы отправились по главной дороге на юг, в сторону Gaborone. Дорога очень хорошая, новая, ровная, машин нет. Только на одном участке был ремонт. Потом в ЮАР нам рассказали хозяева одной из гостиниц, что буквально в августе 2009 г. по этой дороге было не проехать – сплошные дыры. Видели много животных, в том числе и зебр, но они очень пугливые, сразу убегают. Ну а птиц просто море, с утра ехать невозможно, приходится всё время тормозить, чтобы их не сбить. Видели стайку крупных чёрных птиц с красными зобами.

Остановившись на дороге побоялись, т.к. зверья полно, вдруг какой лев голодный попадётся. В результате пришлось посещать платный туалет. До Наты добрались быстро, там заправились, перекусили в кафе, и повернули на запад, на Маун. Дорога опять хорошая, даже пожалуй лучше, чем

предыдущая. Короче, в 2 часа мы были уже в Мауне. Заселились в *Maun Lodge* в отдельный домик (стоит 731 пулу без завтрака), посетили почту и отправились в Department of Wildlife and National Parks получать разрешение на въезд в Moremi Game Reserve (нам в гостинице сказали, что надо получать разрешение в Мауне – это неправда, можно всё сделать прямо на въезде в Мореми). Въезд на день стоит 120 пул за человека плюс 10 пул за машину с ботсванскими номерами (насколько я поняла, стоимость всех парков в Ботсване одинаковая). Работница спросила, какая у нас машина, вышла, осмотрела нашу Toyota Hilux и заявила, что она “низко сидит”. Мы немного обалдели, и начали себе представлять, какие же в Мореми дороги. Надо сказать, что самые страшные наши опасения не оправдались: дороги оказались ещё хуже, но наша Toyota Hilux достойно вынесла на себе все тяжести и испытания.

После этого мы ещё разузнали об экскурсиях на мокоро (такие узкие каное) по дельте реки Окаванго на послезавтра. Мы бы хотели покататься 2-3 часа, но экскурсии из Мауна предлагались только на целый день или многодневные, что нас не устраивало (опять же из-за этой чёртовой малярии, но такие вот у нас были приоритеты в этой поездке). Поэтому решили два полных дня исследовать дельту реки Окаванго на машине.

Еду на ужин купили в магазине (уже приготовленную), т.к. в ресторан идти не хотелось. Поели у себя в домике и улеглись спать, т.к. планировали рано вставать завтра.

Пробег за день – 639 км.

### День девятый – 6 августа – пятница

Выехали мы не так и рано – в 7 утра. Примерно за полтора часа доехали до южных ворот Moremi Game Reserve. Вышли, зарегистрировались, расспросили про дороги. Нам сказали, что можно проехать по западной части парка до 4-го моста, а дальше всё затоплено. То же самое нам говорили и в городе. Ну ладно, обязательное посещение туалета (в парке выходить из машины нельзя) и отправляемся.

Вот это дороги! Я думала, что машины по таким не проходят. Оказалось, ещё как проходят! За первые два часа мы не встретили ни одного транспортного средства. И потому поначалу немного беспокоились, т.к. песок очень глубокий и рыхлый. Застрясть там запросто можно. Но машина к нашему удивлению тянула, как по маслу, и вскоре мы перестали беспокоиться на этот счёт. А потом и машины стали попадаться: сначала пара сафариных больших джипов, потом и несколько частников, таких же как и мы, показалось. Место это не для прогулок, соответственно почти все ездят по 2-3 машины, ну и пожилых никого нет, т.к. проблемы, если они вдруг возникнут, решать там надо будет серьёзные. Основная масса – люди среднего возраста.

У первого же моста встретили машину, которая мокрая по уши. Это туристам мост не понравился и они решили с ним рядом проехать. Не смогли, только вымокли все. На нас мост тоже большого впечатления не произвёл: некая шаткая конструкция, собранная из жёрдочек. И по “этому” можно ехать?! Мокрые туристы говорят, что они не советуют. Но тут навстречу попадают два джипа подряд и лихо, даже не притормаживая переезжают этот мост. И он выдерживает их! Значит, и нас выдержит. Мы осторожненько его переезжаем. Колёса уходят под воду, но это не страшно. Второй мост мы переезжаем уже без сомнений.

Потихоньку добираемся до *Third Bridge Campsite*. По пути видели много жирафов, в том числе с жирафёнком, антилоп, непугливых зебр, слонов, а также очень красивого яркого чёрно-белого муравьеда (но он позировать не стал, сфотографировать не успели). Животных намного меньше, чем в Чобе. Количество г-на подтверждает это. В *Third Bridge Campsite* мы наконец-то купили карту, т.к. у нас был только GPS (причём все эти поганые дороги он знал, только время неправильно рассчитывал и глючил при планировании). Карта хорошая, с координатами GPS, так что можно легко было делать привязку к прибору. Тут же нам сказали работники, что 4-й мост в принципе проходим, только ехать надо не прямо на него, а правее, т.к. в центре глубокая яма, уйдём с крышей под воду.

Золотое правило: доверяй, но проверяй. Поэтому тормозим ещё 2 машины и подробно расспрашиваем про проходимость 4-го моста. В центре действительно яма, но ехать надо слева, а не справа, там мельче. 3-й мост мы проезжаем лихо. Вскоре должен быть и четвёртый, но мы упираемся в озеро. А где же мост? Но есть след шин, ведущий в озеро. Начинаем красться, прижимаясь к левому берегу. Машина уже больше походит на лодку, хорошо, что хоть не подводную. Примерно на середине озера мы завидели шаткий мостик. Медленно доплыли до него, взобрались, и переехали! Ура! Далее подробно исследуем все окрестности, съезжая на слоновьи тропки от основной дороги. Виды там красивые, а вот животных почти нет. Потом добираемся до Хасапахы, там переводим дух (дороги – просто жуть), осматриваем взлётную полосу (как раз прибыл кукурузник с парой туристов), и направляемся по центральной дороге к South Gate (после Хасапахы дорога уже довольно хорошая идёт).

Да, слонов опять видели в основном после обеда, и они там какие-то агрессивные, не такие, как в Чобе. В одном месте мы спокойно заехали в очередное стадо слонов и остановились фотографировать. Спереди слоны, сзади слоны, красота. И вдруг сбоку из леса начал выходить слон, увидел нас, и рванул, побежал прямо на машину, гневно размахивая ушами. Уж не знаю, что он хотел, но переср-ли мы не на шутку, с испугу даванули на газ (а уехать-то нельзя, т.к. и спереди и сзади слоны), машина сильно дёрнулась и зашумела, слон испугался, и ретировался в кусты. Но после этого случая мы от заездов в слоновьи стада стали воздерживаться.

Выехали мы из парка примерно в полпятого и направились опять в Маун. Уже за пределами парка наткнулись на группу сразу из десятка жирафов. И зебр много видели. Ещё по пути остановились в деревне сфотографировать местные жилища. Со всех сторон к нам тут же рванули дети. Интересно, разберут нас на части или нет? Но дети к нам не приставали, все ровненько построились около машины. Что же они хотят? А, они приготовились для фотографии! Несколько снимков, все довольны. Нас поразило, что дети не попрошайничали, да и вообще ничего от нас не хотели, им просто интересно было. За что мы их наградили конфетами. Потом уже я подумала, что зря мы это сделали, т.к. таким образом дети рано или поздно начнут попрошайничать, и последующие туристы будут страдать. Лучше отдать что-то в местную школу или ещё какую-нибудь организацию (что я в принципе регулярно делаю дома для Африки).

На ужин мы отправились в ресторан гостиницы. Там очень красиво сделано: в центре горит большой костёр, по периметру стоят столы (часть под крышей, часть – под открытым небом). Еда – шведский стол, всё (кроме салатов) очень вкусно. Мы устроились прямо около костра, чтобы дым комаров отгонял. Ещё там представление для туристов устраивают (танцы местные). Нам там очень понравилось.

Темнеет очень рано, ужинали мы уже в полнейшей темноте, а затем сразу спать.

Пробег за день – 308 км.

## День десятый – 7 августа – суббота

В этот день мы решили выехать пораньше, ещё затемно. Быстренько позавтракали в домике (там есть электрический чайник и чай/кофе), наделали бутербродов с собой и отправились в путь. Ехать в районе Мауна очень тяжело, особенно ночью. Дело в том, что у них весь скот свободно пасётся, без пастухов. Ну и ходят коровы, козы и ослы по дорогам. Если козы и коровы – это ещё ничего, они по крайней мере боятся и бегать умеют. А вот с ослами дело плохо. Если выйдет парочка ослов на дорогу и о чём-то задумается, то пока они свою думу не додумают, никто не проедет.

Поэтому ехали мы осторожно и к южным воротам явились примерно в 7 утра. Сегодня мы хотели посмотреть восточную часть Moremi, поэтому сразу рванули к северным воротам. Дорога до них хорошая (по местным меркам), но абсолютно неинтересная. Там спросили, сможем ли мы проехать до Хасапаса по северной дороге. Нам сказали, что шансы 50 на 50 (вода заливает мотор), но примерно половину точно проедем. Ну, поехали мы. Там места красивые, птиц много, а вот животных почти нет.

Антилопы и всё. Ну и гиппопотамов видели полно в Xharaxhasa Hippo Pool (там можно выходить из машины и смотреть со специальной вышки). Я мечтала сфотографировать, как гиппопотам зеваает, но не получилось... Пытались подъехать поближе к гиппопотамам, однако не смогли, всё затоплено.

У гиппопотамов спросили у одного гида, можно ли проехать до Хасапаса. Он нам сказал: "Без шансов! Даже не пытайтесь!" Ладно, посмотрим. Вот мы и достигли реки. Не сказать, чтобы она широкая. Прямо перед рекой разъезжались с двумя сафариными джипами. Они нам сказали, что через реку мы проедем, воды будет по лобовое стекло. Но при этом сильно ржали. У самой реки стояло 3 джипа с туристами. Они нам сказали, что живут в кемпинге у северных ворот, а тут с утра стоят, наблюдают. Глубину они меряли, мужику по пояс (и не боится ведь в незнакомую воду заходить). Рассказали нам, как проезжать, ещё и подзадоривали нас. Но нас насторожило, что их большая компания (3 машины), полно мужиков, и при этом сами они в воду не суются, не переезжают. Да и волна капот накрывает, вдруг мотор загнётся, что тогда делать? Напоминаю, что страховки фактически нет. К тому же в эту Хасапаса нам не сильно и надо (мы ведь вчера там были). И ещё накануне вечером мы уже наблюдали, как из парка джип сломанный вытягивали, и как двое молодых туристов-неудачников переживали. В дополнение я вдруг заметила, что у нас отсутствует задний номер, видимо где-то сквозь ветки продирались, и он отвалился. И решили мы не рисковать, развернулись и поехали назад к северным воротам.

По дороге увидели игуану. Галапагоссы приучили нас к тому, что игуана должна сидеть ровненько, смотреть в объектив и улыбаться. От местного экземпляра мы не смогли добиться требуемого поведения, поэтому наша встреча была короткой. После мы ещё исследовали область, расположенную восточнее северных ворот. Опять ничего интересного. Направились назад к южным воротам. Поездили немного там, где были вчера. Пара жирафов, пара слонов, ничего особенного. Ну и выехали мы из парка.

Такое впечатление, что все животные были за пределами Moremi: просто толпы слонов, жирафов и зебр. Но никого более серьёзного. А жаль...

Общее впечатление от Moremi осталось такое: животных не особо много, главный интерес представляют поездка по бездорожью, преодоление себя, своего страха. Путешествие там всё время проходит на грани. В принципе, я думаю, что одной машиной там ездить очень опасно. За весь первый день мы встретили около 10-12 машин в Moremi, нам просто повезло, что мы их встречали как раз в самых критических местах. За второй день мы встретили тоже около 10 машин. Дороги там никак не поддерживаются. Если слон прошёл и повалил дерево, значит это дерево будет лежать на дороге, никто его убирать не станет. Если мост сгнил, значит он сгнил, никто новый строить не будет. Судя по плакатам, всё что там построено, было сделано на деньги Евросоюза.

Ужинали мы опять в ресторане гостиницы, но еда была менее вкусной.

Пробег за день – 326 км.

## День одиннадцатый – 8 августа – воскресенье

Сегодня мы выспались, в 9:30 утра выселились из гостиницы, проехали по сувенирным, закупили кое-чего. Кстати, должна сказать, что Маун мне совсем не понравился: очень какой-то суетливый город, полно машин. Kasane намного лучше.

Хотели сделать задний номер для машины (тот, что потеряли), но нам сказали, что всё закрыто до понедельника. Поэтому мы нарисовали номер на картонке и прилепили к заднему стеклу.

Далее поехали назад по направлению к Nata, кое-где съезжая с дороги, чтобы немного посмотреть национальный парк Nxai Pan. В одном месте решили покататься по пересохшему озеру. Сначала вроде было сухо, и твёрдо, и красиво. А потом вдруг машина неожиданно начала вязнуть, и тонуть как в болоте. Еле-еле выкарабкались, грязь из-под колёс летела на метры вверх, вся крыша оказалась

залеплена. Кстати кузов у Hilux не герметично закрывается, туда много пыли попадает, мы чемоданы в большие полиэтиленовые мешки упаковывали, чтобы чистые были.

Дорога через Nxai Pan красивая, попадаются животные (антилопы, зебры, страусы, черепахи). Когда парк заканчивается, появляются красивейшие баобабы и пальмы. Ну, и полно белых термитников. Мы очень много останавливались, фотографировали.

В Натте повернули опять на север в сторону Kasane и, проехав 52 км, достигли поворота на *Elephant Sands Lodge*. До гостиницы надо было ехать примерно километр по глубокому песку. А они об этом даже не предупредили, когда я делала заказ по e-mail! Ведь мы могли бы прибыть на обычной легковой машине, и в результате просто не сможем добраться до жилья. Ну, ладно, у нас с четырьмя-то ведущими никаких проблем не было. Явились, зарегистрировались. Говорим: “Давайте ключи от домика.” А они нам отвечают: “Ключей нет. Всё открыто.” Вот это да! Вообще в Ботсване, мне показалось, люди очень честные. При заселении в гостиницы у нас ни разу не спросили документы, кредитную карточку или предоплату. Всегда дают ключи и всё. А тут вот вообще предел честности, даже ключей нет. Да, и заказы я заранее по e-mail все очень просто сделала, с меня никто ничего не требовал.

Ну, поехали мы осматривать наш домик (стоит 568 пул без завтрака). Осмотр привёл нас в ступор: шикарное джакузи, горячая вода, много места, диван, 3 кровати, всё супер-пупер, но нет окон, розеток, и на ночь отключают свет. В смысле окна есть, даже слишком много (штук 5 или 6), но вот стёкол в окнах нет. Только противомоскитные сетки натянуты на оконные проёмы, но они местами рваные. А под крышей вообще свободное пространство, безо всяких сеток и защиты от комаров. Так, начинаем изучать противомоскитные сетки над кроватями. Одна плохо запахивается, 2 хорошие. Перевешиваем хорошую сетку над двухспальной кроватью. Вроде всё нормально. Думаем: стоит всё же здесь оставаться или лучше уехать? Но уже начинает темнеть, решаем оставаться.

Осматриваем территорию вокруг домика, там интересно, слоны везде гуляют, прямо с террасы можно за ними наблюдать. Они там ещё и из бассейна пьют (мы не видели).

Ужин мы заказали там же. Отправляемся в ресторан, и тут понимаем, что место это всё-таки супер. Очень красиво вокруг, спокойно, довольно много других туристов. А какое там небо, какие звёзды! Все 4 недели мы любовались африканским ночным небом, но такой красоты, как в *Elephant Sands Lodge*, ни разу больше не видели. Надо сказать, что было как раз почти новолуние, может, поэтому звёзды так сильно сверкали. Ну, и ещё мы были далеко от городов, от источников искусственного света.

Ужин буфетного типа, еда очень вкусная. После еды отправляемся спать. Входная дверь состоит из двух частей: верхнюю половинку можно зацепить провололочкой, чтобы не открывалась; нижняя вообще не закрывается, мы её подпёрли чемоданом. В ванной есть ещё одна дверь, она закрывается на защёлку. Кстати, в это последнюю дверь полночи кто-то скрёбся. Утром мы там обнаружили только человеческие следы☺. А вот перед домиком полно различного рода копытц отпечаталось.

Спать было довольно холодно, т.к. по домику гулял сквозняк. Мы ещё сначала думали: зачем там на кроватях по 3 толстых одеяла? А они очень пригодились, под ними было нормально спать, только вот голова мёрзла; мы на головы накрутили кофты, как шапки.

Пробег за день – 481 км.

## День двенадцатый – 9 августа – понедельник

Утром из кроватей еле вылезли – так холодно. Но в ванной горячая вода (они её в каких-то печках греют, т.к. электричество только от генератора). Так что принимаем душ и вперёд, берём курс на Francistown.

Дорога хорошая, мы быстро добрались до города. Там первым делом посетили Toyota, сделали задний номер, приспособили его. Потом поехали менять деньги в центр. В центре полно народа, торговцы-зимбабвийцы тюки таскают, какой-то город суетливый, не понравился. Далее заселяемся в

гостиницу *Town Lodge* (комната на троих стоит 450 пул без завтрака), заказываем сразу ужин и отправляемся в аэропорт сдавать машину.

В Avis опять был очень хороший сервис, только денег немного больше содрали (но это всегда так в Южной Африке). Зашли мы и в Budget узнать, как обстоят дела с нашей следующей машиной. Они сказали, что нам дадут Honda CR-V, которую надо будет поменять в Мауне на Nissan X-Trail, т.к. у неё там какие-то проблемы с арендой (компания Budget сама тоже арендует машины). Мы высказали “фи”, но делать нечего.

Работник Avis отвёз нас на своей машине до гостиницы, и вообще сказал, что мы и Avis, и Toyota Hilux будем всё время вспоминать хорошими словами, и жалеть, что её сдали. Так оно впрочем и было.

Ужинали мы в гостинице, еда простая, но очень вкусная. Вообще говядина в Ботсване отменная.

Пробег за день – 259 км. Общий пробег на Toyota Hilux – 2147 км

### День тринадцатый – 10 августа – вторник

Сегодня мы должны взять машину в Budget и опять доехать до Мауна. Снова берём суперстраховку: тут условия уже получше, чем у Avis. Стоимость машины (кроме небольшого залога) покрывается, даже если сам хара-кири машине делаешь. А вот не покрываются любые проблемы со стёклами, шинами и природными явлениями. За пересечение границы с Намибией надо платить 1000 пул, для этого выписывается Letter of Authority.

Достаётся нам тёмно-синяя бензиновая Honda CR-V с автоматической коробкой передач, более-менее чистая с пробегом 33 655 км. Резина лысая. Берём её, выезжаем и тут понимаем, что она нам не нравится. Ну, вот совсем не нравится. Вроде и едет хорошо, и не старая, а не то. Нельзя в одной поездке пересаживаться с хорошей машины на худшую. Мы, когда делали заказ, были уверены, что категория SUV – это машины с 4-мя ведущими. Т.е. я всегда считала, что Nissan X-Trail – это нормальный джип, только поменьше размером. Как же мы ошибались! Т.е. и Honda CR-V, и Nissan X-Trail выпускают с модификацией 4 ведущих, но это всё г-но. К ботсванским пескам даже близко на таких машинах нельзя подъезжать, сразу же “сядешь”; там нужен полный высокосидящий настоящий джип. Как же хорошо, что мы не нашли эти машины в Касане, а ведь искали, и только после неудачных поисков заказали Toyota Hilux (которую поначалу избегали, т.к. думали, что это целый грузовик).

Для наших последующих планов джип вроде нигде и не нужен, кроме Sossusvlei, но всё равно не хочется на этой фигне ездить, да ещё и платить за неё почти как за джип. Посему мы едем в Маун и думаем, как бы и где бы обменять это чудо на нормальный джип.

До Мауна добрались легко, заселились опять в *Maun Lodge*, и отправились в аэропорт в Budget. Там поменяли Honda CR-V на белый бензиновый Nissan X-Trail с ручной коробкой передач. Этот был поновее, почище, колёса хорошие, пробег 11 656 км. Машина хорошая, мотор вообще бесшумно работает, но не сильно нравится (мы конечно всё теперь сравниваем с Hilux). Спросили, есть ли у них другие машины, нам сказали, что нет.

Вообще эту часть плохо мы спланировали, а всё от того, что совсем не было времени, мы без конца где-то ездили в этом году (эта поездка - восьмая). Глупо, что гоняли в Francistown, но на интернете машин в Мауне вообще не было (кроме маленьких). А самое правильное было бы не сдавать нашу Hilux, и ездить на ней всё время. Хотя, кто знает? Ведь страховки на неё фактически не было. Короче, как вышло, так и вышло. Поэтому действуем по плану.

А по плану у нас ужин в *Maun Lodge*. Еды там много и она вкусная. Вообще мы за поездку так растянули желудки, что я теперь дома всё время хочу есть.

Пробег за день (на Honda CR-V и Nissan X-Trail) – 492 км.

Общий пробег на Honda CR-V – 487 км

## День четырнадцатый – 11 августа – среда

Сегодня мы по плану должны добраться до границы с Намибией и заночевать сразу после границы в *East Gate Service Station & Rest Camp*. Выехали мы рано. Дорога просто шикарная, машин нет, поэтому уже к 12 часам мы были на границе. При этом ещё в Ghanzi заехали и выполнили ботсванскую миссию, закупив магнитики на холодильник.

Перед Ghanzi нам навстречу попался грузовик, из-под него вылетел камешек, попал в лобовое стекло и разбил его. Надо же: один-единственный камешек за всю дорогу, и сразу выбоина на стекле. Обидно, т.к. ехали мы аккуратно, скорость не нарушали, дорога ровная, асфальтированная. Постепенно на выбоине образовалась трещина, которая начала разрастаться в стороны.

Границу мы проехали быстро. Настолько быстро, что смотрим: мы уже по Намибии едем, а ни выездных, ни въездных штампов у нас нет. Пришлось разворачиваться, и ехать навстречу движению, вызывая изумлённые взгляды работников таможни.

Поставили штампы на выезд из Ботсваны, потом въездные в Намибию (визы нам не нужны). Тут, не успели мы въехать, нас сразу стали разводить на деньги. Т.е. прямо на границе, при всех остальных людях у нас состоялся такой диалог:

Пограничница: А какие деньги у вас в стране?

Мы: Евро.

Пограничница: Ой, как интересно! А покажите.

Ничего плохого не думаю и достаю из кошелька двадцатку.

Пограничница: Ой, надо же, какая красивая. Подарите её мне.

Про себя: Сейчас, разбежались. Вслух: Ну что вы, это же очень большая сумма.

Пограничница: А 10 или 5 Евро у вас есть?

Я, прикрывая кошелёк: Извините, нет.

Установка понятна, тут надо быть начеку, это вам не Ботсвана, где мы совсем разбаловались и вообще ни за чем не следили.

Ещё на границе надо было заплатить какой-то налог на транспортное средство (или за дороги?), 200 намибийских долларов. Мы отдали южноафриканские рэнды, они в Намибии по курсу 1:1 ходят.

Сразу после границы остановились в *East Gate Service Station & Rest Camp*, где у нас была заказана ночёвка. Но времени примерно час дня, нет смысла так рано заселяться. Решаем ехать дальше, предварительно предупредив гостиницу.

Дороги в Намибии лучше, чем в Ботсване. Вернее сама дорога примерно такая же, но хорошо то, что она полностью огорожена. Соответственно, не надо следить за скотом, он весь гуляет за забором. Около дороги только бородавочники бродят.

Примерно к 4:30 вечера мы доехали почти до Виндхука и решили заночевать в районе аэропорта. Начали поиски жилья и в итоге остановились в *Airport Lodge*, с которой я уже раньше переписывалась, но так и не дождалась от них никакого ответа. Домик на троих без завтрака стоит 530 N\$. Третья кровать на втором этаже. Заселились и поехали в аэропорт разбираться с машиной.

В Budget рассказали про наше стекло, заполнили бумаги. Попросили поменять машину, но у них свободных машин вообще нет; менеджер уже ушёл, нам посоветовали приезжать с утра.

Ужинали мы в гостинице: хозяйка приготовила вкусное мясо.

Пробег за день – 850 км.

## День пятнадцатый – 12 августа – четверг

С утра мы опять посетили аэропорт. Поговорили с менеджером, он нам мог предложить только либо Toyota Corolla, либо другой Nissan X-Trail. Тут условия аренды были получше: есть страховки на шины и стёкла, но общая стоимость выходила ещё дороже. А стекло наше оказалось довольно дорогим, больше 600 Евро. Ну, ничего не поделаешь, надо платить.

Сначала мы хотели всё-таки поменять машину, а потом подумали, посоветовались с менеджером, и решили ехать на нашей. И направились мы в Виндхук. Там осмотрели церковь Christkirche, парламент. Поразило, что к парламенту подъехать можно, там запарковаться и погулять. Все стоянки и гаражи там подписаны, где спикер, где ещё кто. Вид с парламенты открывается красивый на город и на горы. Сходили и на рынок, посмотрели сувениры, но ничего не купили, т.к. показалось, что дороговато. Там же на рынке сидела группка женщин химба, которых захотелось сфотографировать, но они сразу потребовали деньги. Начали мы с 50 N\$, в процессе торговли дошли до 10 N\$.

После рынка решили мы заправиться, заехали на заправку BP. Попросили залить полный бак, один работник стал заправлять, а второй начал очень сильно заговаривать зубы. Лез он к нам настолько интенсивно, что я ему прямо сказала, чтобы отвалил, хотя обычно такого не делаю. Смотрим на счётчик, там горит 100 N\$, вроде как на эту сумму бензина залили. Мы напоминаем, что просили полный бак. Они говорят: “Ой, извините, мы не поняли” (второй работник играет роль непонимающего по-английски). Сообщают, что сейчас всё сделают в лучшем виде и заливают бензина ещё на 185 N\$, т.е. платить нам надо как бы 285 N\$. Не видела, заливали они бензин на первые 100 N\$ или нет, но жо-й чую, что нас разводят. Прикидываю, как бы их вывести на чистую воду. Требую чек, они приносят на 185 N\$. Требую чек на первые 100 N\$. Приносят. Внимательно его изучаю: так, сумма правильная, дата правильная, время правильное. Где же подвох? Ага, вот он: номер колонки не совпадает. Говорю им об этом. Снова убегают, приходит другой работник и пытается отвлечь наше внимание, советует заблокировать двери, т.к. вокруг заправки крутятся подозрительные личности. Двери у нас и так заблокированы, так что мы ему советуем не беспокоиться: мы не спешим и подождём. Он снова прибегает, прячет глаза, суёт мне 100 N\$ и говорит: “Computer error.” Так, обман мы выявили, бдительность усиливаем. Также мы выяснили, что обманывать они в принципе боятся. Скажи он мне, что компьютер сломался и чек не выдаёт, и мы бы уехали, не стали бы разбираться. Но на воре шапка горит. В дальнейшем заправки BP мы старались обходить стороной, предпочитая им Engen, на которых во всех странах обслуживание было просто великолепное (и стекло всегда мыли). Да, стоимость дизеля в Ботсване варьировалась от 6.32 до 6.67 пул за литр; стоимость бензина в Ботсване была 6.18 пул за литр; в Намибии варьировалась от 7.4 до 7.8 N\$ за литр.

Дорога хорошая. На выезде из Виндхука проверили документы. Мы быстро добрались до Mariental, где у нас была заказана гостиница Anandi Guesthouse. Вернее примерно за 15 км до Mariental мы решили посетить ещё Hardap Dam Game Park. Въезд туда стоит 40 N\$ с человека плюс 10 N\$ за машину. Посмотрели дамбу, там какие-то зверьки гуляли, наверное опять дасси. Ещё там растут красивые деревья, называются Quiver tree. Оттуда же примерно в 3 часа я позвонила в гостиницу, сказала, что мы попозже приедем. И отправились мы в Game Park. Там ворота есть, они открыты, но наличие оплаты никто не проверяет.

Мы надеялись увидеть носорога, но не удалось. Встретили только саблерогих антилоп, спрингбоков, страусов и различных птиц. Дороги там отличные по сравнению с Ботсваной, но плоховатые для нашей машины. Т.е. хорошо, что она высокая, на обычной легковой там везде не проехать. Но во время пересечения высохшего песчаного русла одной из рек мы всё-таки “сели”. Хорошо, что вокруг было полно плоских сланцевых камней; подложили их под колёса и легко выехали.

Прокатались по парку около 2-х часов, и повернули назад, т.к. парк закрывается в 5:30. К воротам мы подъезжали примерно к 5:28. Издалека увидели свет фар, и подумали: “А не закрывают ли там ворота?” Включили фары, чтобы нас было видно, и полетели. Действительно, машина, которая уже отъехала от ворот, повернула назад. Это были работники парка. Ворота они открыли, разрешение у нас проверили (сверив раз 10 номер машины с номером на разрешении, как-будто он во мгновение

ока поменяться может).

Выбравшись из парка, направились в Mariental, куда явились уже затемно. Легко нашли свою гостиницу (карты TomTom и по Намибии, и по Ботсване очень хорошие; только один раз GPS нас неправильно привёл в ресторан в Касане). Ворота в гостиницу оказались закрытыми. Наш диалог через коммутатор:

Я: Откройте ворота.

Гостиница: У нас нет мест.

Я: Но у меня же резервация на сегодня.

Гостиница: У нас нет мест.

Я: Но у меня есть подтверждение, и я вам звонила.

Гостиница: Хорошо, заезжайте.

Иду разговаривать с менеджером, полностью уверенная в своей правоте. Достая распечатку заказа, читаем вместе и обнаруживаем, что гостиницу я заказала на 11 августа, а сегодня 12. Менеджер говорит: "Мы вас вчера ждали." Т.е. я одновременно заказывала полтора десятка гостиниц и просто ошиблась с датами. От стыда я чуть под пол не провалилась; мне было очень неудобно, что я фактически их обманула. Тут уже менеджер берётся меня успокаивать, говорит, что нет проблем, что она сама сейчас найдёт нам гостиницу. Звонила она долго, нигде не было мест. Где-то на 8-й попытке, когда я уже твёрдо решила, что сегодня не наш день, удача всё-таки улыбнулась нам. Поселили нас в La Vida B&B, расположенный неподалёку. Комната хорошая, очень большая, метров 50 квадратных, только вот в доме воняет каким-то нафталином или сыростью. Стоит 570 N\$, это включает завтрак. Заносим вещи и сразу отправляемся ужинать в Tahiti Guesthouse, который нам посоветовала хозяйка. Еды очень много, подали быстро. Затем спать.

Пробег за день – 413 км.

## День шестнадцатый – 13 августа – пятница

Комната такая большая, что утром, пока собирались, наверное километр по ней прошли.

Завтрак мы заказали на 7 утра. Еды на завтраки в Южной Африке дают очень много, от стола еле отползаешь. Только вот с фруктами у них везде плохо. Потом пообщались с хозяйкой. Расспросили, откуда все белые в Намибии (мы почему-то были твёрдо уверены, что все они - немцы). Так вот, называют они себя Afriçaans; все потомки европейцев, но не обязательно немцев. Предки нашей хозяйки, например, родом из Франции. Есть конечно и чисто немецкие города.

Наконец-то мы выехали, посетив по пути Standard Bank, который принимает мою Maestro (в Намибии деньги выгоднее снимать по дебитной карточке). Кстати в Намибии около каждого банкомата стоит охранник с плёткой – смешно.

Далее наш путь лежал в пустыню Намиб. GPS радостно сообщил, что ехать нам более суток. По асфальтированной дороге C19 мы доехали до Maltahöhe, там свернули на C14 на Solitaire. C14 – гравейка, но очень хорошая, широкая, ровная, как стрела.

Во время одной из остановок мы заметили, что у нас приспущено заднее левое колесо (оно совсем чуть-чуть спустило, видно только что пробили, и ещё не чувствовалось). Так, надо менять. Колесо на X-Trail меняется очень просто. Но у нас другая проблема: ещё ни разу в жизни у меня не было так, чтобы спускало одно колесо – они всё время спускают по два. А посему запланированное на сегодня посещение пустыни Намиб полностью зависит от того, успеем ли мы доехать до шиномонтажа до того, как пробьёт второе колесо. Проверяю по GPS – ближайшая заправка в Solitaire, будем надеяться, что там есть шиномонтаж. До неё около 60 км. Едем аккуратненько, стараясь объезжать все острые камни, и засекая по пути все места, где есть люди, т.к. машин на C14 мы встретили буквально несколько штук.

До Solitaire мы доехали, на заправке был шиномонтаж, и он был открыт! Ура! Колесо нам быстро заделали (там маленький камешек попал). Ну а как же быть со вторым колесом? Я уверена, что мы его пробьём, и посему далеко от шиномонтажа как-то уезжать не хочется. Работник прямо мои мысли читает и начинает проверять все колёса, меряя давление в шинах и поливая их водой. И находит пробоину в левом переднем колесе! Колесо на вид ещё не спустило, но оттуда действительно идут пузыри. Так, заделываем второе колесо. Теперь можно ехать спокойно.

Кстати я не видела ни одного отчёта про Намибию, в котором люди не пробили бы колесо в районе Solitaire. Что-то там не чисто. Хозяин шиномонтажа наверное миллионер.

Ну, а мы сворачиваем на C19 в сторону Sesriem. Быстро долетаем до *Weltevrede Guest Farm*, где у нас заказана ночёвка (1620 N\$ с завтраком и ужином; в этом районе всё довольно дорого). Доехали кстати примерно за 5 часов (и это при том, что меняли колёса), т.е. GPS очень сильно ошибался. Регистрируемся, заселяемся (комната большая, хорошая, в ванной много зеркал), и летим дальше в Sesriem (до него 47 км). Въезд в пустыню стоит 250 N\$ (на нас троих и машину). Основная дорога в парке хорошая, асфальтированная; ограничение скорости 60 км/ч, но по-моему его никто не выдерживает. Несёмся сразу в Sossusvlei, нигде не останавливаясь по пути. Там паркуемся на стоянке для 2WD и берём shuttle до Sossusvlei (стоит 100 N\$ на человека). И вот тут я в очередной раз убеждаюсь, что не приспособлена для коллективных экскурсий. Хорошо, что весь путь занял не более 15 минут, и соответственно по пути я не убила водителя и двоих других пассажиров. Ну не скажешь же им, что остановиться для фотографирования надо было не там, а 30 см до, а потом проехать 70 см вперёд, что саблерогая антилопа уже надоела, и можно ехать дальше, а вон ту дюну можно и ещё поснимать, и т.д. и т.п. Короче, разбаловались мы на своей машине.

Сходили мы в Dead Vlei, ползали по дюнам, пофотографировались. Потом подъехали в Sossusvlei, тоже пофотографировались. В общем, я не поняла, зачем мы ездили на шатле, ничего мне там особо не понравилось. И вообще, к моему изумлению, дюны меня совсем не поразили. Оманские пески в своё время гораздо более сильное впечатление на меня произвели. В Омани дюны большие и чистенькие, только песок и всё, а тут и трава, и кусты, и деревья, и камни встречаются. Потом мы внимательно осмотрели район парка от парковки для 2WD до 45-й дюны. Останавливались везде, фотографировали. Ну, а после вылетели к выходу со скоростью 180 км/ч, т.к. надо было успеть покинуть территорию до закрытия ворот, да и темнело уже, солнце скрылось за дюнами (совсем в темноте в парке ездить нельзя). Выехали мы ровно за одну минуту до закрытия, по-моему, были последними.

В гостиницу мы явились в 18:20, почти вовремя, т.к. в 18:30 подают ужин. Еда опять очень вкусная, народа полно, мест в гостинице нет. За ужином долго решали, стоит ли нам ехать снова в парк завтра с утра, т.к. он нам не сильно понравился. Хозяйка спрашивала, готовить ли нам завтрак с собой. Но мы всё не были уверены и отказались. Уже ночью решили, что поедем всё-таки смотреть рассвет, и чёрт с ним, с завтраком. Ночью около комнаты гуляло много спрингбоков, мы наблюдали за ними через заднюю дверь.

Пробег за день – 537 км.

## День семнадцатый – 14 августа – суббота

Встали очень рано, забрали все вещи и без завтрака (только кофе попили и сухариков поели – это уже было приготовлено) направились в парк. Явились мы не совсем к открытию, а примерно на полчаса позже, но в очереди за билетами всё равно пришлось немного постоять. Сегодня мы решили ехать только до 45-й дюны. И вот должна сказать, что с утра парк произвёл совершенно другое впечатление: ну абсолютно всё очень нравилось. Восторгам нашим не было предела. Цвет дюн постоянно менялся и где-то к 9-10 утра стал равномерно-неинтересным. А до этого дюны просто поражали: у каждой есть гребень (в Омани этого не было), по одну сторону гребня один цвет, по другую – другой. Гребень кажется острым-острым.

Поднялись мы на 45-ю дюну, и ещё дальше немного прошли; виды – супер. По песку бегают смешные жуки на высоких лапках, чьи следы мгновенно заметаются ветром. Ветер ощутимый, если наклониться к дюне, то песок начинает скрипеть на зубах. Ну и с фотоаппаратурой надо быть поаккуратнее (у нашей видеокамеры перестала закрываться передняя створка, потом прочистили - заработала).

С утра над пустыней летали воздушные шары – красиво. Ну, и конечно сходили мы к мёртвым деревьям, пофотографировали.

Примерно в 10:30 мы уже явились в гостиницу, т.к. с утра не отдали ключ. Попили там кофейку. Уже собрались уезжать, когда скользкая хозяйка наконец-то предложила приготовить нам завтрак (выселение там до 10 утра). Мы конечно согласились; всё опять было очень вкусно и много.

Решили ехать до Solitaire, потом на Rehoboth. Так меньше гравейки было, по которой ехать мы побаивались из-за колёс. От Solitaire до Rehoboth 160 км, заправок по пути нет. Ехали мы через перевал Spreetshoogte. От Solitaire, примерно через 30 км, дорога начинает ползти резко вверх. Настолько резко, что в некоторых местах мы просто побаивались, что машина не вытянет, движок у неё совсем слабенький. А с разгона горки брать не получалось, т.к. там развороты на 180 градусов. Хорошо, что самые резкие подъёмы были покрыты тротуарной плиткой, иначе мы бы просто не забрались, и пришлось бы искать другую дорогу. Ехали весь подъём только на первой скорости.

Когда забрались наверх, дорога пошла получше, и ярко выраженного спуска так и не было. В Rehoboth наконец-то выскочили на асфальт, перевели дух (всё-таки плохо ездить на слабой машине), сняли денег и направились в Okahandja через Виндхук.

В Okahandja заселились в домик (поганенький) в *King's Highway Restcamp* (420 N\$ без завтрака). Остановка в городе какая-то напряжённая. Гостиница огорожена двумя рядами колючей проволоки, одна из которых под напряжением. Заставили подписать Liability Disclaimer.

Еду на ужин мы купили в местном супермаркете. Там у домика есть барбекюшница, можно и самим что-то приготовить, но не хотелось.

Пробег за день – 560 км.

## День восемнадцатый – 15 августа – воскресенье

Сегодня мы выспались, позавтракали в домике (там есть чайник) и отправились пешком на рынок сувениров (он сразу через дорогу). Рынок большой, товара много, но торговля не идёт. Почти всё стоит 350 N\$ (а то, что нам нравится – и более 1000 N\$). Пытаемся торговаться, не выходит, они цены не снижают и кланчат без конца: "Offer a good price". Короче ходили мы там, ходили, и в итоге купили только деревянного бородавочника за 50 N\$ (начальная цена была 350 N\$). Плюнули и ушли. Туристов на рынке почти не было.

Вернулись в гостиницу, забрали машину и поехали на второй рынок сувениров. Он поменьше, почище, и там идёт нормальная торговля, т.е. продавец называет завышенную цену, мы – заниженную, постепенно сближаемся, и в итоге все довольны. Купили кое-чего, но того, что присмотрели на первом рынке, не нашли.

Всё, выдвигаемся в сторону парка Этоша – второй главной достопримечательности Намибии (после пустыни). Дорога хорошая, по B1 быстро добираемся до Otjiwarongo, там сворачиваем на C38 на Outjo. В Outjo наткнулись на женщин химба. Опять захотелось их сфотографировать. Тут ставки уже ниже, чем в Виндхуке. Фотосессия обошлась нам в 5 N\$, при этом мы почти не торговались.

Вот и добрались до *Toshari Lodge*, где я заказала семейный домик с завтраком за 1048 N\$. Семейного домика не оказалось, поэтому нас поселили в 2 рядом расположенных домика класса люкс. Они очень хорошие, большие, в каждом по 2 двухспальные кровати (в принципе нам и одного бы хватило, но раз давали, надо было брать). Одеяла и подушки – пуховые, спать очень комфортно. Есть

противомоскитные сетки, хотя нам и сказали, что за последние 17 лет там не зарегистрировано ни одного случая малярии. В гостинице берут кредитную карточку, причём безо всяких накруток.

Было ещё не поздно, но ехать никуда не хотелось. Так что мы пособирали информацию про парк, добыли карту, погуляли по территории, посмотрели птиц, и пошли на ужин. Столовая очень красиво оформлена, висят маски, шкуры жирафа и чёрно-белые фотографии из Этоши. Давали мясо орикса, не понравилось, слишком жёсткое. А остальная еда вкусная.

Пробег за день – 338 км.

### День девятнадцатый – 16 августа – понедельник

Парк сегодня открывается в 6:22. Мы позавтракали в 5:30 и явились к 6:20 (и были 4-ми). Пришлось немного подождать открытия. Въезжали через Andersson Gate. Парк стоит 80 N\$ на человека плюс 10 N\$ на машину.

Нашей главной целью был носорог, поэтому сразу приступили к его поискам. Дорога до Окаукиежо идёт асфальтированная, все остальные участки – гравейка хорошего качества. Там на любой машине можно проехать, только вот местами дорога напоминает тёрку, где ехать неприятно.

В Окаукиежо мы оплатили въезд в парк (на входе только квитанция выдаётся) и начали методично объезжать все водоёмы. Видели просто огромное количество зебр, много антилоп, жирафов, страусов, шакалов, енотов, птиц, слонов. Причём слоны в Этоше были уже с утра, тогда как в Ботсване мы их только после обеда всегда встречали.

Около Olifantsbad я в траве увидела кошачью морду. Вернулись, это был леопард. Вернее сначала мы не поняли, кто это: леопард или гепард, но потом нам в гостинице рассказали, как их различать (у гепарда идут полосы чёрные по морде от внутренних уголков глаз до рта; у леопарда таких полосок нет).

В Salvadora увидели купающуюся львицу. При этом рядом паслось стадо спрингбоков. Они интересно себя вели: видно почуяли хищника, перестали щипать травку и прямо замерли, но не убежали. Мы там устроили обед (бутерброды с собой приготовили); всё это время спрингбоки так и стояли, не шевелясь.

Парк очень понравился, животных много, но Чобе не переплюнуть. Да и машин было намного больше. Виды на Etosha Pan красивые. Проехали мы по различным дорогам до Nonians – Etosha (это уже за Halali, где есть заправка) и там повернули назад. Повернули назад, во-первых, потому, что дело уже шло к вечеру, ну, а во-вторых, потому, что дорогу перегородило стадо слонов, и никому не давало проехать.

Носорога так и не встретили, поэтому уже перед выездом решили заехать в Ombika, где должен обитать носорог. Парк закрывается в 17:50, времени у нас ещё было около получаса, так что спокойно свернули с главной дороги. Проехали почти всю петлю и, надо же, наткнулись на стадо слонов. Ну ладно, сейчас они перейдут дорогу, и мы проедем. Слоны шли быстро, почти все перешли, но тут один слонёнок решил поиграть прямо на дороге. Мамаша его и так толкала хоботом, и эдак, но этот маленький гад даже не собирался уходить. Весело притопывал, обсыпал себя дорожной пылью, короче отрывался по полной. И нет, чтобы его как-то вытянуть, наказать. Нет, всё стадо вернулось на дорогу, и стало ждать, когда слонёнок наиграется. Ждали и мы. А время-то поджимало; закроют ворота, что тогда делать? Проходит 15 минут. Никаких изменений. Сзади показался микроавтобус, шустренько нас объехал... Ну, слоны быстро ему объяснили, кто в лесу хозяин. Дёру он дал он такого, что мы еле успели отскочить. Стоим уже вдвоём, ждём. До закрытия остаётся 7 минут. Короче разворачиваемся, и насколько позволяет машина, несёмся назад по петле (которую мы уже почти всю прежали), надеясь выскочить на главную дорогу до слонов. Удалось! К воротам подлетаем на космической скорости в 17:55. Они ещё открыты. Сзади несётся микроавтобус – он тоже развернулся.

Вот такие непредвиденные ситуации могут возникнуть. А носорога мы так и не увидели, зато встретили леопарда, о котором даже и не мечтали.

Ужинаем опять в ресторане гостиницы и спать. Да, все вещи мы хранили в одном домике, в другом лежали только пижама, тапочки и мыло. В итоге они, видимо, решили, что это всё кто-то забыл, и выкинули. Мы пожаловались, они конечно всё нашли. Заставили их стирать пижаму, т.к. неизвестно, где она валялась; к 6 утра всё было постирано и поглажено.

Пробег за день – 343 км.

## День двадцатый – 17 августа – вторник

Сегодня мы решили снова ехать в парк, но немного попозже. На завтрак пошли уже в начале седьмого. Там выпекают свой хлеб различных сортов – очень вкусный.

Нам даже понравилось, что мы приехали попозже, т.к. животных в первой части парка было больше, чем вчера (наверное они ещё спали). И вот она, наша главная цель: белый носорог. Ходит прямо у входа, обгладывает колючую акацию. Тушка очень большая, и, надо сказать, противная: морда чем-то напоминает черепаху. Теперь всё: всю большую пятёрку (лев, слон, буйвол, носорог и леопард) мы увидели.

Тщательно осмотрев носорога, мы направились к Okondeka; по пути увидели много птиц и тушканчиков, а вот льва не встретили, хотя костей валялось много. Потом опять направились на восток, туда, где вчера были. В Nebrownii я наконец-то сделала фотографию, о которой мечтала (чтобы 3 зебры параллельно, абсолютно ровненько, стояли и пили).

Всё, выезжаем из парка и направляемся в Виндхук. В Otjiwarongo заехали в сувенирный и купили всё, что присмотрели на рынке в Okahandja! Причём всё чистенькое, без базарной пыли, и за гораздо меньшие деньги. Нам даже скидку дали, т.к. брали мы много.

Приехали в Виндхук и опять отправились по сувенирным около Namibia Crafts Centre (есть у нас такая манья). Спустили почти все деньги и с чистой совестью поехали в уже знакомую нам *Airport Lodge* (которую заказали во время первой ночёвки). На этот раз нам дали другой домик, и он был похуже, какой-то ободранный. Ужинали опять у них же; вкусно. Кстати и в городе, и на дороге в аэропорт стояло полно вооружённых военных. Это какая-то в Виндхуке международная встреча проходила.

Пробег за день – 578 км.

## День двадцать первый – 18 августа – среда

К 8-и утра мы уже явились в аэропорт. Сдали машину. Кстати, за 3 раза, что мы посещали Budget, я видела, как сдавали машины 6 человек. И все (!) они заполняли *Incident/Damage/Parts Theft Report* (и мы тоже – по поводу стекла). Т.е. проблемы с арендой машин в Намибии есть, и к ним надо быть готовым.

Зарегистрировались на рейс южноафриканских авиалиний, позавтракали в аэропорту, и наконец-то погрузились на борт B737-800. Вылетели в 11:35. Летел самолёт безобразно, обслуживали тоже очень плохо: сначала целый час носили воду, потом бегом, когда самолёт уже начал снижаться, посоvalи еду, а затем, перед самой посадкой, буквально вырывали у людей подносы, т.к. доесть многие не успели. Приземлились в 14:08 (время в полёте 1 час и 33 минуты).

И вот мы снова в Budget, берём очередную машину. Здесь мы заказали почти самую дешёвую Toyota Corolla. Но они нам сообщают, что таковой нет, и нам дадут машину классом выше – Toyota Avanza. Ну Avanza, так Avanza, оформляемся. Идём её посмотреть. И обнаруживаем, что гордое слово аквамарин означает противный светло-голубой цвет, который нам не нравится. И что багажник у машины не закрывается, т.е. все вещи всё время будут на виду.

Идём снова в Budget, говорим, что нам такая машина не подходит. Нам дают Volkswagen Polo – это вообще какой-то кролик, отказываемся. Говорят, что Toyota Corolla надо ждать полтора часа. Но у меня начинается приступ вредности. Я их задолбала, занудела, нам сразу выдали чай/кофе/какао, и машина нашлась тут же. Такое впечатление, что они в магазин быстро сгоняли: нам выдали абсолютно новую белую Toyota Corolla с пробегом 78 км. Выдали также бесплатное Letter of Authority, которое разрешает пересечение границ с Лесото и Свазилендом.

Да, кстати работник в гараже Budget опять спрашивал, какие у нас в стране деньги ходят, и как бы ему на них посмотреть. Уже наученная намибийским опытом, я ему сказала, что у меня денег вообще нет, только карточки. В ответ он по секрету сообщил, что ту противно голубую Toyota Avanza никто брать не хочет.

Наконец-то выезжаем курсом на Kroonstadt. Дороги платные (всего заплатили 54 ZAR). Приехали уже затемно (в 19:00), что не очень комфортно, т.к. дороги поганенькие. Заселились в La Porte Vase 4 B&B (тройная комната стоит 600 ZAR с завтраком). Комната хорошая. Фактически мы жили в отдельном от хозяев доме, где есть столовая, кухня и наша комната. Только вот ужина они не дают, поэтому мы сгоняли в ресторан и купили еды с собой. Поужинали в столовой. Хозяин увлекается фотографиями животных, у него интересные экземпляры на стенах висят.

Пробег за день (на Nissan X-Trail и Toyota Corolla) – 244 км.

Общий пробег на Nissan X-Trail – 3649 км

## День двадцать второй – 19 августа – четверг

Завтрак мы заказали на 7 утра. Хозяйка немного перестаралась, мы объелись.

Выехали около 8-и утра курсом на Лесото. Быстро доехали до границы, что рядом с Maseru – столицей Лесото. Грузовиков много, но очередей для частных нет. Перестарались: поставили аж 2 штампа на выезд из ЮАР. Потом так же быстро получаем въездные штампы в Лесото (виза нам не нужна); Letter of Authority никто не проверял.

И вот мы уже в столице. Паркуемся у туристического оффиса и идём осматривать центр. Смотреть там особо нечего: огороженный королевский дворец, который нельзя фотографировать, да сувениры. Зато наменяла местных монеток, которые называются лоти. Отправляем открытки на почте. И “дуем” в Malealea, где у нас заказан домик в *Malealea Lodge & Pony Trek Centre* (625 ZAR без завтрака).

Дороги в Лесото очень плохие, дырявые, частично закрытые на ремонт. Но виды потрясающие, не зря это королевство называют Швейцарией Южной Африки. И ещё: цветут сады – безумно красиво. Но... Нигде за городом нельзя остановиться. Попрошайничество просто страшное. Я уже попадала в ситуации, когда меня со всех сторон дёргали за всё, что можно, и просили денег (в Индии). Но так, чтобы за ту секунду, что мы проносимся мимо на машине, абсолютно все дети успевают рассказать, что они голодные, и попросить денег – такого ещё не было. Короче, обстановка не комфортная. В одной из деревень дети нас вообще закидали. Мы думали, что камнями, но потом оказалось, что грязью (один комок прилип к машине). Прочитала в путеводителе, что закидывание машин камнями – обычное дело в горных частях страны. Информация к размышлению: страховка такие приключения не покрывает.

Национальная одежда – одеяло. С утра оно натягивается на голову, к рассвету спускается на шею, потом к подмышкам, к обеду превращается в юбку, вечером проходит обратный путь к голове. Ходят в одеялах все: женщины, мужчины и дети.

Последняя часть дороги до *Malealea Lodge* – земляная. Мы об этом знали, т.к. гостиница предупредила. Но дорога явно не для нашей Toyota Corolla. Ехать надо 7.5 км. Через перевал Paradise переползли с трудом, дальше вроде идёт получше. Уже не уверены, что стоит ехать. Может вернуться? Нет, надо всё-таки посмотреть на эту гостиницу, которая рекламируется, как лучшее место в Лесото. Добираемся. Просим показать домик. Он нам нравится: круглый, построен в традиционном

стиле из глины. И место очень красивое, остаёмся. Хотя и переживаем насчёт завтрашнего дня, т.к. ехать предстоит очень много, а по таким дорогам не разгонишься.

Сначала хотели съездить посмотреть рисунки на скалах, но сейчас думаем, что на нашей машине лучше не искать приключений по таким дорогам. В итоге решаем идти в деревню, посмотреть местный быт. Гостиница настоятельно рекомендует идти с гидом. Мы соглашаемся, т.к. гид почти задарма (10 ZAR на человека), а детей с камнями боимся. В принципе гид попался толковый, много рассказал интересного. Ну и в гости мы с его помощью напросились. Живут, конечно, очень скромно. Один круглый дом из глины на одну семью. В доме только одно помещение, нет никаких разделений. Как заходишь, слева от двери кухня (шкаф с посудой и газовая плита), потом, по кругу, зал – сервант с часами, потом спальня – шкаф и кровать и наконец, снова у двери, ванная – таз. В центре стоит стол обеденный. На полу линолиум (хозяйка, как я поняла, по местным меркам зажиточная). Всё очень чисто, кастрюли сверкают. Электричества и водопровода нет.

Короче, гуляли мы по деревне до темноты. Ещё там как раз пиво сварили; висел белый флаг. Т.е. там если кто-то сварил пиво, то вывешивает над домом белый флаг, если есть овощи – то зелёный, мясо – красный и т.д. И любой может зайти и купить. Нам предлагали попробовать пива, но мы не решились.

Ужинали мы в гостинице. Очень вкусно, но маловато. Зато торт был очень изысканным, самым лучшим за нашу поездку. На ночь в гостинице отключают свет (а днём он от генератора).

Пробег за день – 303 км.

## День двадцать третий – 20 августа – пятница

Встали мы, как только рассвело, и в 7 утра выехали. Немного переживали за дорогу, да и за местных злых детей. Перевал мы проехали довольно легко, а детей нам почти не встречалось; видимо они ещё спали (а в предыдущий день как раз все из школ шли). В этой машине был термометр, и показывал он +1 градус Цельсия. Хотя спать было совершенно комфортно; видимо эти глиняные домики хорошо держат тепло.

Примерно через 3 часа мы были уже в Ladybrand, в ЮАР. Мы были рады, что выбрались из Лесото без приключений, но так же были довольны, что там побывали. В Ladybrand мы позавтракали в кафе и направились на северо-восток, в Свазиленд. Никогда не думала, что в ЮАР такие плохие дороги. В смысле местами это были хорошие участки, местами – неплохие участки с ямами, а местами – сплошные ямы с соединяющими их кусочками асфальта. Ехали мы медленно.

Примерно в районе Ermelo начали попадаться сосновые леса и милые знаки: “Crime alert! Do not stop!” Мы думали: “Куда же мы едем?”

На границу Oshoek-Ngwenya прибыли ровно в 18:00. Там была небольшая очередь. Штампы в паспорта получили быстро, а на экспорт машины пришлось заполнять бумаги. Letter of Authority из арендной компании опять никто не смотрел.

В Свазиленд въехали уже в темноте и направились в *Nyanza Guest Cottages*, где у нас за 760 ZAR был заказан коттедж с DIY завтраком. Дороги в Свазиленде хорошие, участок от границы до столицы Mbabane даже освещён.

Ферму *Nyanza* наш GPS знал; прибыли туда. Хозяйка сказала, что покажет наш домик и убежала куда-то в темноту, еле нашли её. Вывела она нас к какому-то длинному сараю. Думаем: “Да, супер. Сейчас с коровами жить будем.” Мы устали, хотим есть, нам всё не нравится. Заходим внутрь и остолбеневаем: имеется полностью экипированная кухня, одна спальня метров 20, вторая спальня метров 30, две ванны, веранда со столами и барбекюшницей и в довершение ко всему огромный зал метров на 70. Спрашиваем про еду; у них нет, надо ехать в ресторан. Да какой ресторан? В холодильнике есть продукты, сами сделаем. Наверное полчаса бродим по этим хоромам, решая, где

же мы будем жить, а где хранить чемодан и т.д. Коттедж такой большой, что пока дойдёшь с одной стороны в другую, забудешь, зачем шёл.

Наконец определившись с комнатами, жарим себе колбаски и ужинаем в зале.

Пробег за день – 723 км.

### День двадцать четвёртый – 21 августа – суббота

Затракали мы в коттедже, там все ингредиенты были, только самим надо было приготовить. Потом начали собираться, и тут пришёл павлин и устроил нам супер-шоу. Я много десятков раз видела павлинов, но вот такого никогда не встречала. Короче пришёл он к нашему домику и начал крутиться вокруг, то распушая хвост, но его складывая, ходя вокруг нас. Периодически начинал громко стрекотать хвостом. Самое смешное, что все эти па он выделял именно перед нами, а не перед своими павлиниками, которых более интересовала еда. Все, кто был вокруг, собрались у нашего домика, со смеху валяются. Павлин совсем не боится. Уже все разошлись, а мы всё продолжали с ним играть, проведя более часа на этом представлении.

Выехали мы наверное около 10 и отправились осматривать долины. Посетили конечно и сувенирные, коих там просто море. Всё дёшево, накупили полно всякой всячины. После поехали в Mantenga Cultural Village, посмотрели на традиционные жилища, а также представление, которое кстати понравилось (вход - 100 ZAR на человека). Ну, и монеток я наменяла (называются лилангени).

После долин заехали в Мбабана, просто чтобы отметить, т.к. столица никакого интереса не представляет. Вообще, в Свазиленде нет ничего такого особенного, но нам там очень понравилось. Комфортно в этой стране пребывать и путешествовать. Народ адекватный. Только вот по СПИДУ они впереди планеты всей, а так всё хорошо. Ну, и павлин конечно супер был.

Всё, на выезд. Берём курс на Nelspruit. На выезде на границе образовалась очередь; стояли минут 40.

И вот мы снова в ЮАР. К закату являемся в *Bhejane Bush Lodge*, где заказан домик за 750 ZAR без завтрака. Нашли гостиницу с трудом, GPS её не знал; хорошо, что хозяйка подробно дорогу описала. Тут нам достался дом состоящий из двух спален, одной ванной, полностью оснащённой кухни, зала и столовой. Ура, опять полно места. За едой сгоняли в магазин, потом подогрели в микроволновке и ужинали в столовой. Всё хорошо, только вот с безопасностью там как-то не очень. В доме есть тревожная кнопка. На брелке для ключей тоже есть тревожная кнопка. По территории ночью ходят два охранника. И на воротах висит внушающее оптимизм объявление "Armed response". "Поэтому" – сказала хозяйка - "у нас очень безопасно". Я про себя подумала, что если бы всего "этого" у вас не было, вот тогда бы было безопасно.

Пробег за день – 276 км.

### День двадцать пятый – 22 августа – воскресенье

Завтрак мы опять сами готовили (яйца купили накануне вечером). А после направились в национальный парк Крюгер. Въезжать решили через Malelane Gate (заплатили 480 ZAR). Дорога туда идёт платная (44 ZAR), но зато хорошая, без дыр. Вдоль дороги тянутся банановые, мандариновые и папайевые плантации. Мы наконец-то купили фруктов, которые продаются там маленькими ведёрками.

В парке поразило, что опять не дали карту. Вроде же ЮАР – более-менее развитая страна. И за что они деньги берут? Пришлось покупать. Ночёвка у нас заказана в *Skukuza Rest Camp* (домик без завтрака - 809 ZAR). До заселения времени ещё много, поэтому начинаем изучать в парк.

Основная дорога там заасфальтирована, вспомогательные – гравейка (хорошего качества). Нам показалось, что как раз на второстепенных дорогах больше животных. Видели различных птиц, слонов, крокодилов, черепах, жирафов, буйволов и антилоп.

Вообще, с самого начала, когда только собирались в поездку, мы думали, что Крюгер будет самым неинтересным парком. Так оно и оказалось. Т.е. сам по себе парк неплохой, но его даже сравнивать нельзя с Этошей и уж тем более с Чобе. Животных намного меньше. Народа в десятки (если не сотни) раз больше. Очень много пенсионеров. Куда ни поедь – везде машины. И ещё: они там очень оригинально борются с загустением леса. Т.е. лес просто выжигают. В итоге местами парк производит удручающее впечатление.

Примерно к трём мы явились в Скукузу. На check-in стояла большая очередь, народа жуть сколько. Минут через 20-30 и мы получили ключи от домика. Домик неплохой, но после наших предыдущих ночёвок мы никак не могли понять, как же будем жить все вместе только в одной комнате. Да, к хорошему быстро привыкаешь...

Покидали вещи в домик и отправились дальше изучать парк, проехав до темноты (до закрытия ворот), но так ничего особенного и не увидев. В Крюгере тяжело искать животных, т.к. почти нет маленьких водоёмов (как в Этоше), а к реке не подъехать так близко, как в Чобе.

На ужин пошли в ресторан; еда не очень и обслуживание не понравилось.

Пробег за день – 208 км.

### День двадцать шестой – 23 августа – понедельник

С самого ранья мы снова поехали осматривать парк. И опять ничего особенного. Только интересную драку между двумя спрингбоками застали, да спаривание жирафов. Ну, и птицы. А так, полно машин, все реку патрулируют. Там лев ходит, но его почти не видно. Вообще на низкой машине очень плохо по паркам ездить; лучше сидеть повыше.

Короче, если Чобе – это ресторан высокой кухни, Этоша – это хороший ресторан, то Крюгер – это ресторан-фастфуд, тут всё на поток поставлено.

К 9:30 вернулись в домик, забрали вещи, выселились и пошли завтракать в ресторан. Опять не понравилось.

Выезжали мы через Phabeni Gate, посмотрев по пути ещё немного. В частности увидели стадо бегемотиков.

В Nazyview затарились очередной порцией сувениров и направились в Йоханнесбург. Часть дорог опять была платная. Бензин в ЮАР стоит от 8.02 до 8.26 ZAR за литр.

Вечером заселились в уже знакомую нам гостиницу *Life OR Tambo*. На этот раз дали другой номер. Опять трёхкомнатный, но получше, и кондиционер работал. При заселении требовали кредитную карточку (в прошлый раз не надо было). Я не дала; пришлось делать залог долларами. Ужинали в ресторане гостиницы; еда невкусная.

Кстати гостиница, которую я заказывала через booking.com, ошиблась и содрала с меня деньги 2 раза. Потом пришлось разбираться (через booking.com), деньги вернули.

Пробег за день – 544 км.

### День двадцать седьмой – 24 августа – вторник

Сегодня мы летим домой.

Первым делом, после завтрака, нам надо было как следует упаковать все вещи в чемоданы, а то в машине мы обросли клунками, кулёчками, пакетиками и т.д. Как ни странно, всё поместилось довольно просто; в аэропорт пойдём только с одной сеточкой, куда положили большую плетёную тарелку, которая никуда больше не лезла. Прогресс однако: в прошлый раз мы возвращались из Африки все обвешанные сетками.

Всё упаковано, выселяемся и продолжаем экскурсионную программу. По плану – парк львов в Йоханнесбурге. Ехали туда около часа. Вход стоит 115 ZAR на человека. Парк небольшой, ездить по нему надо на машине; можно на своей, а можно и у них купить экскурсию на большом сафарином джипе. Мы поехали на своей. Дорога не асфальтированная и не очень хорошая. В одном месте, свернув на петлю к водоёму, мы не смогли эту петлю проехать (машина цепляла дном, не проходила), пришлось разворачиваться.

В парке есть жирафы, зебры, антилопы, бородавочники. Но главная достопримечательность, конечно же львы. Сидят они в 4-х больших клетках (или огороженных территориях), в которые надо въезжать на машине.

В первой клетке – красивые белые львы. В парке нельзя открывать окна. Едущая перед нами машина это правило проигнорировала. Работники, из-за решётки, как это увидели, начали кричать. Унюхал что-то и один из львов и начал бросаться на ту машину. Она уезжает, а он на неё прыгает, колёса покусывает. Короче работник вскочил на джип и начал гонять этого льва на машине, воспитывая его плёткой. В итоге загнал взбесившегося льва за решётку, закрыл беденького.

Потом в других клетках были обычные львы. Они поспокойнее, и окна мы осторожненько открывали.

В принципе интересно посмотреть на львов сблизу. Но, во-первых, мешает стекло машины. А, во-вторых, всё-таки это, как ни крути, зоопарк. На природе выискивать животных гораздо интереснее.

Пожалуй, главный аттракцион парка – это возможность лично пообщаться с львятами. Нам достались львята 3-х и 5-и месячные. На руки их уже не возьмёшь, но погладить ещё можно. Повезло, что почти не было людей, и соответственно время общения с львятами никто не регламентировал.

Ещё есть гепарды и коричневые гиены. Поразили размеры гиены; я думала, что она поменьше, а оказалась размером с хорошего кабана. И ещё были смешные сурикаты. Эти устроили небольшую потасовку в клетке.

Напоследок обязательное посещение сувенирного и покупка большого пледа из шкур спрингбоков – красивый. Всё, надо лететь в аэропорт. Но нам всё мало. Приспичило купить с собой южноафриканского вина. Заехали в супермаркет, закупили вина. Теперь заправиться, и уже точно всё.

В аэропорт явились к 15:00. Сдали машину. Упаковали шкуру и вино в чемодан. Пошли на регистрацию. Рейс Lufthansa оказался overbooked, и нам предложили за денежное вознаграждение остаться ещё на день. Конечно, да! Велели подождать, скоротав время в одном из кафе за счёт Люфтганзы. В итоге нашим алчным планам сбыться было не суждено. Пассажиров оказалось ровно столько, сколько мест в самолёте. И в 19:11 мы вылетели на B747-400 курсом на Франкфурт.

До свиданья, Африка.

Пробег за день – 104 км.

Общий пробег на Toyota Hilux – 2377 км

Общий пробег на всех машинах – 8660 км.

## День двадцать восьмой – 25 августа – среда

Во Франкфурт мы прибыли в 05:05 (время в полёте 9 часов и 54 минуты). Далее отдых в лоджии, и в 9:11 мы уже вылетели на почти полном A-321 курсом на Порту. Летели длинной дорогой через Женеву и Лион; прибыли в Порту в 10:36 (время в полёте 2:25). Погода в Португалии прекрасная.

Вот и всё.

### 3. Выводы

Чем меня поразила Африка? Чистотой! Такой чистоты я ну никак не ожидала. За 4 недели путешествия мне не удалось найти ни одного (!) вонючего, или хотя бы немного пахнущего, общественного туалета. Почти везде даже туалетная бумага есть. Ну мыла нет, это да; надо с собой маленький кусочек носить (или дезинфицирующее средство). Гостиницы все тоже очень чистые.

Ещё меня поразило хорошее питание, готовилась я к худшему.

И люди мне понравились в Ботсване, Замбии, Зимбабве и Свазиленде. В Намибии и ЮАР народ немного более алчный (не так просто заказать гостиницу например без кредитной карточки). Да и криминальная обстановка там (в Намибии и ЮАР) не очень.

А вообще я довольна поездкой, мне очень понравилось, и я ещё в Африку хочу. Хотя куда я не хочу?