

Поездка в Южную Америку в августе-сентябре 2006 г.

1. Предварительные приготовления

1.1. Куда ехать?

В Южную Америку мы ехали на конференцию в столицу Чили. Попутно решили посетить несколько близрасположенных стран. В качестве достойных внимания кандидатов рассматривались Аргентина, Бразилия, Венесуэла и Перу. Перу сразу вышла в лидеры потому что: а) туда не нужна виза (даже гражданам Беларуси!) и б) страна довольно компактная и интересная, и там можно очень много чего посмотреть. Венесуэла и Бразилия, хоть и очень привлекательны, при более подробном анализе сразу оказались в аутсайдерах. Венесуэла, потому что там нет хорошо налаженной туристической инфраструктуры. Конечно, очень хотелось посетить Канайму, но летать на доисторических самолётах чешского производства, списанных неизвестно откуда, как-то не хотелось. Пусть они ещё немного поразвиваются, а там, лет через 5-10, посмотрим. Бразилия же отпала по 3-м причинам. Во-первых, я там уже была (в северной-восточной части и на Амазонке) и сейчас была заинтересована только в Рио-де-Жанейро и в водопаде Игуасу. Мама тоже хотела в Рио-де-Жанейро, ну а папа там был, так что особым желанием не горел. Во-вторых, там особо передвигаться не на чем: на автобусах – расстояния большие, а с самолётами – “труба” – национальная авиакомпания Varig как-раз находилась на грани банкротства. Наш (очень надёжный) турагент посоветовал не брать на неё никаких билетов, т.к. многие рейсы просто отменяются. Ну, а в-третьих, бразильское посольство, с которым я связалась для разведки, как-то равнодушно себя повело и особого желания нас принять не высказало. Не хотят – не надо, будем тратить деньги в других странах. Насчёт Аргентины долго не могли решиться: стоит туда ехать сейчас или нет; в конце концов надумали заехать и туда.

Дальше решили, что раз уж едем в Чили, то надо посмотреть там по максимуму, т.е. север, столичный регион, крайний юг и остров Пасхи. В Перу запланировали столицу, Мачу Пикчу, озеро Титикака и Наску. В Аргентине задумали посетить ледник Perito Moreno, самый южный город земли Ushuaia, столицу и водопад Игуасу.

1.2. Визы

Как я уже написала выше, в Перу виза не нужна. Молодцы перуанцы – пускают к себе всех, и сами же имеют с этого выгоду: получают с турбизнеса прибыль. Причём получают очень хорошо: цены для туристов там не такие уж и дешёвые (по сравнению с ценами для местных), и столько туристов, сколько в Перу, я не видела ни в одной южноамериканской стране. Хотя про то, что виза не нужна, написано везде, на всякий случай я “стрясла” бумажку с перуанского посольства в Лиссабоне, подтверждающую этот факт.

Далее – звонок в консульство Чили. Мне огласили длинный список необходимых документов и сказали, что в консульство надо будет являться 3 раза: подать часть документов; потом дождаться разрешения из Чили и подать вторую часть документов, потом наконец получить визу. На всё-про-всё уйдёт недели 3. Из своего предыдущего опыта знаю, что с требовательными консульствами лучше общаться в письменном виде. Поэтому решила послать им факс с копиями всех наших документов. Результат – налицо: требования сократились до “посетить консульство один раз в любое удобное для нас время, принести паспорта и получить визы сразу же”. Так мы и сделали. Консул Чили в Лиссабоне – приятнейший человек, очень образованный, много рассказал про свою страну (попутно – и про другие), сразу захотелось туда ехать. Визы получили без малейших проблем; на всякий случай (тогда ещё не были построены все планы) взяли многократные. Каждая многократная виза стоит 85 Евро, действительна в течение 90 дней со дня выдачи.

Последний пункт – звонок в консульство Аргентины. Там сразу сказали, что нет никаких проблем; приезжайте – получайте какие хотите визы, цена одна. Т.к. цена одна, то мы решили брать многократные, хотя потом мы въезжали в Аргентину только один раз. Я заранее позвонила – договорилась о дне и времени нашего визита. Ну приехали мы к 10 утра (от нашего города до Лиссабона – 250 км; на всякий случай ещё по пути позвонила им, чтобы убедиться, что всё в порядке), и началось... Говорят консула нет, приезжайте завтра. Мы отвечаем, что кроме посещения аргентинского посольства мы ещё иногда и на работу ходим, поэтому радовать их нашим присутствием каждый день вряд ли сможем. Нам посоветовали подождать до 12 часов. Мы отправились по своим делам, в 12 явились – консула всё нет. Нам сказали опять подождать до 2-х часов. Не трудно догадаться, что в 2 часа консула всё не было; сказали, что сегодня уже и не будет. Я решила, что если даже в консульстве они такие неорганизованные, то вряд ли стоит в их страну ездить. И всё, что о них подумала, консульской секретарше и высказала. Ну а дальше не знаю, то ли кто-то наш разговор слышал, то ли ещё что, но консул объявился через 5 минут. Вёл себя как-то странно, как школьник перед строгой учительницей. Визы дал сразу же, но при этом 105 раз предупредил, что если мы там задержимся более положенных 90 дней (со дня выдачи визы), то нас ждёт высылка из страны. То что предупредил – это хорошо, но зачем повторять 105 раз – я так и не поняла. Неужели есть желающие сбежать из благополучной Европы в дикую (теперь уже точно знаю, что дикую) Аргентину?

1.3. Авиабилеты

Первым делом мы, как это ни странно, решили, что раз уж едем в Чили, надо бы посетить и остров Пасхи. Авиакомпанию выбирать не надо: летает туда только LAN; монополия диктует соответствующие цены. Но уж очень хотелось. Пообщавшись в апреле с сайтом LAN (<http://www.lan.com/>) выяснили, что самые дешёвые билеты есть только на 26 августа туда и 29 – назад; цена 560 USD за каждый. Многие писали, что билеты на остров Пасхи лучше брать заранее, потом дешёвых может и не быть. Поэтому мы и решили брать их сразу же (ещё не было ни виз, ни остальных билетов), но интуиция подсказала, что билеты на остров Пасхи лучше брать в день Пасхи. Интуиция не ошиблась: билеты в этот день были почему-то дешевле и обошлись нам в 505 USD на человека. В итоге взяли такие билеты:

- 26 августа – LA841 - Santiago (08:30) – Easter Island (11:50);
- 29 августа – LA842 - Easter Island (12:50) - Santiago (19:35).

До Южной Америки и назад решили лететь на Lufthansa через Франкфурт. Тут в принципе и решать ничего не надо было; летать-то больше не на чем. Англия (British Airways) ввела транзитные визы даже для просто пересекающих транзитную зону аэропорта, да и с терактами там обстановка не очень хорошая. Итальянцы (Alitalia) побастовать любят – могут рейсы отменить. Французам (AirFrance) присущи сразу 3 греха: забастовки, плохая погода (хотя летом, конечно, маловероятно) и обрушение конструкций аэропорта. У Швейцарии (Swiss) и Голландии (KLM) нет хороших связей с Порту. Ну а португальские и испанские авиакомпании задрали такие цены, как будто они впереди Европы всей. А немцы (Lufthansa) всегда (по крайней мере, в моём опыте) летают по расписанию, ничего не теряют из багажа, не бастуют, предлагают умеренные цены, и к тому же мы их постоянные клиенты, и лишние мили на счету нам никогда не помешают. Билеты брали через нашего постоянного турагента. Билеты такие:

- 8 августа – LH4553 - Porto (17:00) – Frankfurt (20:35);
- 8 августа – LH502 - Frankfurt (22:35) - São Paulo (05:15);
- 9 августа – LH5300 - São Paulo (06:50) – Santiago (10:00) - на Swiss (связка с предыдущим рейсом гарантируется компанией);
- 8 сентября – LH503 - Buenos Aires (14:55) – Frankfurt (10:45) – с посадкой в São Paulo;
- 9 сентября – LH4552 - Frankfurt (14:05) – Porto (15:40).

Цена каждого билета 1297 Евро.

Для перемещений в пределах Южной Америки решили брать билеты авиакомпании LAN (сами слышали, что компания неплохая, и чилийский консул её рекомендовал). Все билеты заказывали и оплачивали через интернет. Сайт у LAN (<http://www.lan.com/>) очень хорошо и удобно сделан (достойный пример для многих европейских авиакомпаний). С этим сайтом в основном общался папа, и в конце концов он выяснил, что если сначала лететь из какого-то города в Сантьяго, потом летать-летать-летать, где хочешь, и затем лететь из Сантьяго в ещё какой-то город, то первый и последний перелёты получаются бесплатными. Да и вообще, если много летать, то перелёты получаются очень дешёвыми. Поэтому мы и решили перемещаться почти эксклюзивно на самолётах. Через интернет мы взяли следующие билеты:

- 12 августа - LA353 – Calama (18:00) – Santiago (19:55)
- 12 августа – LA600 – Santiago (21:10) – Lima (23:55)
- 13 августа – LP071 – Lima (10:00) – Cuzco (11:15)
- 18 августа – LP115 – Juliaca (09:05) – Lima (11:40) с посадкой в Cuzco
- 21 августа – LP115 – Lima (07:00) – Santiago (11:20)
- 30 августа – LA081 – Santiago (07:30) – Punta Arenas (11:50) с посадкой в Puerto Monnt

Цена этих билетов на одного человека – 580USD. В Европе за такие деньги можно только один – два перелёта совершить.

Теперь осталось выяснить, как попасть из Сантьяго на север Чили и где бы полетать в Аргентине. После долгих раздумий решили попробовать так разрекламированный проездной South America Airpass. Информацию о нём можно найти на сайте LAN, что мы и сделали, а вот заказывать и оплачивать билеты надо в представительствах компании LAN, коих в Португалии естественно нет. Есть только в Германии, пришлось связываться с ними по факсу и оплачивать кредитной карточкой. Судя по именам, работают там люди южноамериканского происхождения, а это значит, что за ними нужен глаз-да-глаз, а потом ещё раз надо проверить. Т.е. они ошиблись почти во всём: и в цене (это мы сразу заметили) и в наших фамилиях, когда делали заказ. Хорошо, что хоть, судя по выданным электронным билетам, мы летели вроде бы туда, куда просили, и тогда, когда надо. Хотя мы долго на этот проездной “плевались” и до последнего момента не были уверены, что полетим по плану. В итоге по проездному мы заказали такие билеты:

- 9 августа – LA392 – Santiago (14:10) – Arica (17:40) с посадкой в Iquique
- 5 сентября – LA4028 – Buenos Aires (11:40) – Puerto Iguazu (13:25)
- 7 сентября – LA4027 – Puerto Iguazu (12:10) – Buenos Aires (14:00)

Цена на одного человека – 306 Евро. Мы, конечно, понимали, что первый из этих билетов – это авантюра высшего класса, т.к. не гарантируется связка с предыдущими билетами (из Португалии), да и делать 4 рейса в сутки – организм может взбунтоваться. Но, кто не рискует, тот не пьёт шампанского. В Аргентине мы тоже решили по возможности летать на LAN; как оказалось потом, это было стратегически очень правильное решение – так надо делать всегда в будущем!

Ну и наконец, последние билеты пришлось брать на Aerolineas Argentinas - Austral (<http://www.aerolineas.com.ar/>). Заказывали опять на сайте, но потом оплачивать было сложно (надо было переводить деньги в Лиссабон). Короче мы плюнули, и взяли билеты через нашего турагента, у него было всего на 4 Евро дороже. Билеты такие:

- 3 сентября – AR1892 – El Calafate (12:33) – Ushuaia (13:48)
- 3 сентября – AR2811 – Ushuaia (20:41) – Buenos Aires (00:01)

Да, тут я не ошиблась, мы действительно летели в Ushuaia на 7 часов. На больше – у нас времени не было, да там и делать особо нечего. Цена на одного человека 167 Евро. Эти билеты – единственные “бумажные”, все остальные были электронными.

Для полёта над линиями Наски мы сначала разведали, какие компании хорошие (всего их там летает около десятка). В гостиницах нам сказали, что лучше всего Aeroperacas и Aerocondor. Aerocondor загнул большую цену; в итоге мы заказали билеты в Aeroperacas (comercial@aeroperacas.com) за 45USD на человека за получасовой полёт. Договорённость была только на словах.

1.4. Аренда машин

Машины мы в поездках арендуем всегда, часто надолго, и довольно просто к этому относимся. Но сейчас решили на много их не брать (интуиция так сказала, и не ошиблась). В итоге мы заказали через интернет такие машины (брали самые дешёвые, т.к. ездить планировали 1-2 дня на каждой):

- 10 августа – Avis – Arica (взять) – 12 августа – Calama, аэропорт (сдать) - <http://www.avis.com/>
- 22 августа – Avis – Santiago (взять) – 22 августа – Santiago (сдать) - <http://www.avis.com/>
- 27 августа – Insular – Остров Пасхи (взять) – 28 августа - Остров Пасхи (сдать) - www.rentainsular.com, info@rentainsular.com.
- 30 августа – EMSA-Avis – Punta Arenas, аэропорт (взять) – 30 августа – Puerto Natales (сдать) - <http://www.chileaustral.com/avis/index.html>
- 3 сентября – Avis – Ushuaia, аэропорт (взять) – 3 сентября - Ushuaia, аэропорт (сдать) - <http://www.avis.com/>.

Во всех этих компаниях надо было только указать время и место получения и сдачи машины и фамилию; информацию о кредитной карточке вводить не требовалось.

1.5. Поезда

Билеты на поезд в Мачу Пикчу (Перу) я тоже заказала заранее через сайт PeruRail (<http://www.perurail.com>). Делать это просто, предоплата возможна, но не обязательна: можно оплатить на месте за 1 день до путешествия. Цена билета Cusco – Machu Picchu – Cusco - 68USD на человека. Они присылают подтверждение по e-mail. Хотела ещё заказать билеты Cusco – Puno (на озере Титикака), но второй класс зарезервировать нельзя, а в первом, мы решили, не стоит ехать – не “баре”.

1.6. Автобусы

Нам надо было как-то перебраться из Puerto Natales (в Чили) в El Calafate (Аргентина). Это, как ни странно, оказалось самым сложным пунктом в планировании. Самолёты там зимой не летают. Поездов нет. Попытались связаться с автобусными компаниями – они либо не отвечают, либо у них нет рейсов в тот день, когда нам было нужно. Начали связываться с турагенствами – они загнули такие цены (за микроавтобусы), как будто нас там на руках собирались переносить, как турецких султанов. Там всего-то 320 км, но цены в турагенствах начинались с 400USD (это самые скромные столько просили). Вообще, туроператоры в Патагонии во времена туристического бума в том регионе по моему зажрались, и никак не сообразят, что пик-то уже прошёл, надо бы умерить аппетиты. При этом они все в один голос твердили, что рейсовые автобусы по нужному нам маршруту зимой не ходят. Тогда мы решили поспрашивать в гостиницах и тут же получили ответы и из Чили, и из Аргентины. Автобусы естественно есть, стоят “3 копейки” (меньше 15 Евро на человека). Я попросила гостиницу в Puerto Natales, и нам заказали билеты на автобус аргентинской компании Cootra. Попутно нашлась ещё одна компания – Buses Maria Jose за такую же цену, но обе гостиницы советовали Cootra, на ней мы и остановились.

Билеты на автобус в Перу (Lima – Nazca - Lima) решили брать уже на месте, т.к. не знали, на сколько времени заказывать, да и с их сайтами как-то тяжело общаться (плохо они сделаны), к тому же везде нужна предоплата.

1.7. Заказ гостиниц

Абсолютно все гостиницы я заказала через Интернет заранее. Т.к. ехали мы надолго (32 дня), то гостиницы старались брать такие, чтобы находились они всегда в удобном месте, были более-менее приличными (с отдельной ванной, завтраком) и при этом стоили недорого. В Чили с гостиницами я общалась почти эксклюзивно на испанском (после португальского это просто), а вот в Аргентине и в Перу они и на английском писать могут. Почти везде была только словесная договорённость, только в Сантьяго пришлось дать кредитную карточку для заказа.

Для поиска гостиниц я использовала в основном рекомендации туристических книг (а также сайт <http://www.sernatur.cl>). В итоге были забронированы такие гостиницы:

Дата	Место	Гостиница	Адрес, контакты	Цена
9-10 августа	Arica	Hotel Concorde	VELASQUEZ 580 – 590 ARICA – CHILE PHONE (56)(58)253477 – 252000, FAX (56)(58) 252000 reservas@hotelconcorde.cl concorde@entelchile.net	45 USD
10-11 августа	?			
11-12 августа	San Pedro de Atacama	Hostal Lickana	Calle Caracoles 140, esquina Domingo Atienza, Tel. 56 55 851940, contacto@lickanahostal.cl ; hostallickana@sanpedroatacama.com http://www.lickanahostal.cl/	30.000 CLP (60 USD)
12-13 августа	Lima	Kamana	Miguel Maeshiro Kamana Hotel Jr Camana 547 Lima Peru Phone 0051-1-426-7204 / 427-1275 / 427-7106 Fax 0051-1-426-0790 reservas@hotelkamana.com , www.hotelkamana.com	55 USD
13-16 августа	Cusco	Loc Aticos	Betsi, Calle Quera 253, interior.(Pasaje Hurtado) Phone Hotel (+51-84- 226889). Phone office (+51 84 231710) info@millaturismo.com www.losaticos.com	45 USD * 3 = 135 USD
16-18 августа	Puno	Sillustani	Harold Börger M. Hotel Sillustani SCRL Gerente General, Jr. Lambayeque 195 Puno Perú Teléf. : 00-51-51-351881 / 00-51-51-352641 Fax : 0051-51-356111 hotel@sillustani.com http://www.sillustani.com/	45 USD * 2 = 90 USD
18-19 августа	Nasca	Hotel Oro Viejo	Fiona Roncagliolo L. Gerente, Hotel Oro Viejo*** Jr. Callao 483 - Nasca Teléfonos :056-521112 / 056-523332 Telefax : 056-522284 www.hoteloroviejo.com hoteloroviejo@hotmail.com	150.00 NS (47 USD)
19-21 августа	Lima	Kamana	-//-	55 USD * 2 = 110 USD
21-26 августа	Santiago	Hotel Vegas	C.Gloria Gallardo Londres 29, Santiago Centro, phone 562 – 6322514, FAX 562-6325084 info@hotelvegas.net www.hotelvegas.net	53 USD * 5 = 265 USD
26-29 августа	Rapa Nui	Villa Tiki	MARIA GEORGINA PAOA HUCKI, Hostal Villa-Tiki, Avenida Pont s/n, Hanga Roa, Isla de Pascua Fono/Fax: 32-100327 E-MAIL: tiki@entelchile.net	60 USD * 3 = 180 USD

29-30 августа	Santiago	Hotel Vegas	-//-	53 U\$D
30 августа – 1 сентября	Puerto Natales	Residencial NIKOS II	Paola Marisa Cardenas Diaz, residencialnikosii@hotmail.com E. Phillipi 528 - Pto Natales - Chile Tel. (56) (61) 413543 - Email: residencialnikosii@hotmail.com www.nikostwoadventure.com	36 U\$D * 2 = 72 U\$D
1-3 сентября	El Calafate	Posada Karut Josh	Claudia de Liebana POSADA KARUT JOSH CALLE 12 N° 1882, EL CALAFATE - SANTA CRUZ ARGENTINA, TEL/FAX +54 2902 496 444 posadakarutjosh@yahoo.com.ar www.posadakarutjosh.com.ar	50 U\$D * 2 = 100 U\$D
3-5 сентября	Buenos Aires	Hotel Gran Hispano	Av. de Mayo 861, Buenos Aires, Argentina, 1084AAD, tel. (54-11)4345-2020, Fax. (54-11)4331-5266 hhispano@hhispano.com.ar http://www.hhispano.com.ar	37.8 U\$D * 2 = 75.6 U\$D
5-7 сентября	Puerto Iguazu	Hotel Misiones's	Av. Victoria Aguirre N° 304 Tel/Fax (03757) 422724 info@hotelmisiones.com.ar http://www.hotelmisiones.com.ar/index2.htm	30 U\$D * 2 = 60 U\$D
7-8 сентября	Buenos Aires	Hotel Gran Hispano	-//-	37.8 U\$D

1.8. Поход к врачу

После того, как был спланирован маршрут, решили на всякий случай посетить эпидемиолога, т.к. Перу как-то не внушала доверия. В нашем городе мы к врачу не попали (большая очередь в разгар летних отпусков); пришлось ехать в Порту. Там врач сказала, что нужны прививки от жёлтой лихорадки, столбняка-дифтерии, брюшного тифа, и (только мне) от гепатита А. У меня от всего, кроме брюшного тифа, прививки пока действительны, так что сделала только одну. С малярией, в тех зонах, где мы собирались быть, проблем нет. На самом деле больше всего нас беспокоили проблемы с высотой, т.к. об этом писали все путешественники. Врач сказала, что никаких таблеток от высоты она принимать не рекомендует (ни ацетазоламид, ни даже аспирин), и вообще уверила нас, что никаких проблем у нас не будет. Если будет плохо, порекомендовала пить чай из листьев коки. На всякий случай прописала витамины Centrum (начали пить за неделю до поездки). Ещё сказала, чтобы мы были очень аккуратными с едой в Перу: не есть ничего, куда может попасть сырая вода и яйца (т.е. мороженое, салаты, майонезы, кубики льда и т.д.), и мясо есть только очень хорошо прожаренное.

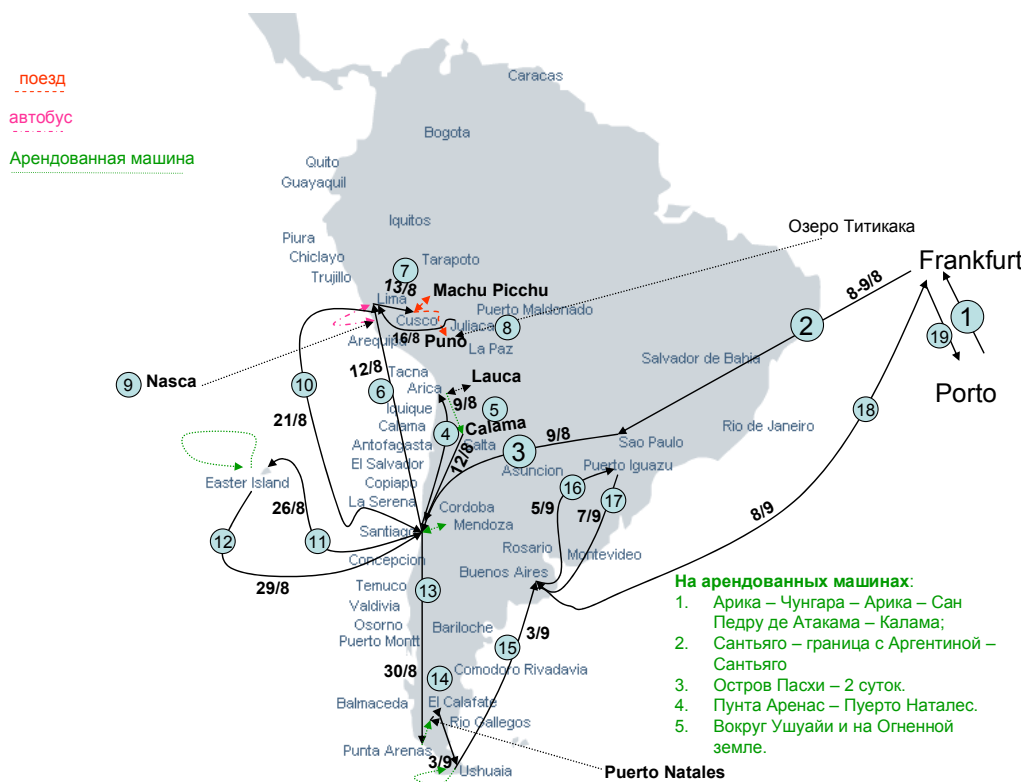
1.9. Источники информации

В качестве источников информации мы использовали Интернет (туристические сайты и рассказы людей, побывавших в Южной Америке) и следующую литературу:

- Let's Go Travel Guide, Chile including Easter Island, 2005
- Moon Handbooks, W. Bernhardson, Patagonia including the Falkland Islands, 2005
- Fodor's, South America, 6th ed., 2005

1.10. Окончательный план

Окончательный план поездки приведён на рисунке внизу. На этот раз мы “разошлись” и построили Наполеоновские планы: было задумано 19 авиарейсов (всего 23 взлёта/посадки), 3 переезда на поездах, 3 автобусных маршрута и аренда 5 машин. Малейший срыв (например задержка рейса) – и тут же “летит” добрая часть поездки. Забегая вперёд скажу, что приключений было много, но самый большой срыв образовался там, где мы его совсем не ожидали. Но в итоге абсолютно всё прошло по плану и мы посмотрели всё, что хотели, плюс ещё немного. Хотя это скорее случайность, чем закономерность. Т.е. в будущем надо быть менее амбициозными при планировании поездок.



2. Описание поездки по дням

День первый - 8 августа - вторник

К поездке мы подготовились заранее и в этот день решили, как следует, выспаться. В аэропорт Порту нас отвезла машина университета. С этим очень повезло, т.к. температура на улице была +35 градусов – вещи не очень-то потаскаешь. Мы конечно постарались взять с собой поменьше вещей, но ведь едем в холода – там и куртки, и свитера нужны, да и оделись мы сразу в ботинки-кроссовки, чтобы не таскать с собой босоножки, которые всё равно нужны не будут. Короче, доехали очень легко. Спросили в Порту, можно ли зарегистрироваться сразу до Арики; нам сказали – нет, только до Сантьяго. Опять были приключения с электронными билетами: либо нам так “везёт”, либо у Люфтганзы (или в аэропорту) какая-то недоработка в компьютерной системе: сколько раз я вылетала из Порту по электронным билетам – столько раз машина категорически отказывалась выдавать посадочный талон, и приходилось обращаться в представительство компании. В аэропорту служащие опять показали нам представление на тему “посмотрите-посмотрите – паспорт до 100 лет действителен”. Ну да, вот так нам везёт, такие вот в Беларуси паспорта. Белорусов сейчас очень много по миру передвигается, поэтому не понятно, почему во всех аэропортах этому до сих пор так удивляются.

Пройдя все формальности, мы погрузились в самолёт A320-200, который был заполнен на 100%, и через 2 часа 35 минут приземлились во Франкфурте. До следующего рейса у нас было 2 часа. Мы прогулялись по магазинам, хотели купить газет, но на русском в той зоне, где мы были, почему-то ничего не продавали, а на тарабарщине читать не хотелось. Затем опять прошли в самолёт B747-400. На этот раз нам повезло – достались места там, где обычно сажают пассажиров с грудными детьми (в

самом начале салона – с пространством для люльки), т.е. спереди никто не сидел, места для ног было много. Самолёт опять был заполнен на 100%.

Обычно на ночных межконтинентальных рейсах в течение часа после взлёта уже подают ужин. На этот раз что-то они “тянули кота за хвост”: ни через час, ни через 2 часа едой даже не пахло. Неужели немцы решили сэкономить и объединить ужин с завтраком?! Ужасно хотелось спать. Наконец-то на третьем часу полёта выдали пайку, мы поели и улеглись спать.

День второй - 9 августа - среда

Утром проснулись, позавтракали и через 10 часов 35 минут после отправления из Франкфурта приземлились в São Paulo. Там на полном автомате прошли на свой рейс на Сантьяго. Рейс выполняется авиакомпанией Swiss – я ни на ней, ни на её предшественнице SwissAir, никогда не летала, так что интересно было посмотреть. Летел A340-300, заполненный на 75%. В принципе мне понравилось: хороший самолёт, хорошо летел, хорошее обслуживание. Только вот где-то за час до Сантьяго стюардессы начали очень истерить, сами уселись и орали на всех, кто пытался встать со своего места. Может там над горами должно трясти? Не знаю, нас совсем не трясло. Через 3 часа 45 минут мы благополучно приземлились в Сантьяго. За бортом – ничего не видно, дождь и, судя по нарядам людей, холодно.

В аэропорту надо было пройти пограничный контроль. Там была небольшая очередь; пограничник сказал, что за последний год он ни разу не видел людей из Беларуси, а вот чехов-поляков много к ним ездит. Про себя похвалила его – за то, что знает, где Беларусь. А то ведь многие в Европе думают, что Беларусь – это где-то в Казахстане. Ну и конечно, всем в центральной Америке хорошо известно, что Португалия – это провинция Бразилии и расположена она соответственно где-то в Южной Америке (меня один раз в Мексике в туристическом агенстве !!! спросили, зачем я в Португалию – то бишь в Южную Америку – через Париж лечу!).

Далее – таможенный контроль, там вообще ничего не смотрели, и мы выходим в свет... Свет накиннулся на нас армией таксистов, которые очень хотели куда-то отвезти. Отбившись от них, мы поднялись на лифте на домашний терминал и пошли регистрироваться на свой рейс на Арику. Всё, английский язык кончился. На нём в аэропорту Сантьяго по-моему не говорит никто. Даже в информации они вроде бы что-то и говорят, но абсолютно ничего не понимают. Короче, нечего издеваться над местным населением – надо переходить на испанский. А вот их испанский мне очень даже понравился – всё понятно, он очень сильно отличается от европейского испанского, звуки намного приятнее на слух.

В аэропорту мы поменяли деньги (по 517 песо за USD), и опять в самолёт. На этот раз летел новенький A319 авиакомпании LAN. Нам опять “повезло” с местом – достался аварийный выход. В Европе – это благо, т.к. есть, куда ноги вытянуть. А тут сразу же подскочил стюард и заставил изучать аварийную инструкцию. Там было объяснены обязанности пассажиров, сидящих у аварийного выхода. Нам следовало, ежели что, открывать этот самый выход и руководить высадкой всех остальных пассажиров. При этом давалось право отказаться от этой миссии и пересесть на другие места. С нами летели одни местные, так что мы решили, что лучше нас с аварийным выходом никто не справится.

Стюарды на северных чилийских рейсах очень смешные. Такое впечатление, что их за час до полёта привезли из какой-то глухой деревушки, выдали форму и посадили в самолёт. Они ходят по салону с очень важным видом, как будто гостайну из конца в конец переносят – гордость так и прёт со всех щелей. Всё делают уж чересчур старательно – пристёгнутые ремни перед посадкой и взлётом проверили раз 20. По-английски почти не говорят.

Летели мы всё время вдоль береговой линии; сначала 1 час 50 минут до Iquique, там заправились и ещё 25 минут до Arica. Видимость была хорошая, пейзажи – очень серо-занудные. Я всегда представляла себе, что низовья Анд в том районе – зелёные, и что они находятся на значительном расстоянии от океана. Это вовсе не так. Низовья Анд – это серый песок, ни деревца, ни кустика, ни

травинки. Абсолютно некрасиво. И спускаются эти горы прямо в океан, нет даже тоненькой полосочки земли. Я всё думала, где же мы приземлимся? Около городов показывались маленькие ровные площадочки, приспособленные под аэропорты. Так самолет и садился: с одной стороны 50 метров – и море, с другой – 100 метров – и горы, вокруг - песок. Аэропорты там конечно простенькие, но всё очень аккуратненько, чистенько и приличненько. Для таких “дыр” даже очень хорошо.

Приземлившись вечером в Арике, мы получили вещи, взяли такси за 5000 чилийских песо и поехали в свою гостиницу (около 20 км от аэропорта до города). Я, как мне казалось, заказала хорошую 3-х звёздочную гостиницу. Такое впечатление сложилось, после переписки с этой самой гостиницей и после изучения интернета. На самом деле оказалось “г. на п.”, т.е. плохо. Во-первых, там даже одной звёздочкой не пахнет, не говоря уже о 3-х. И кто им такую категорию присвоил? Во-вторых, не было горячей воды.

Мы ещё дома переживали, как мы столько пролетим? 4 рейса в сутки (5 взлётов/посадок) мы ещё никогда не делали (хотя уже и летали по 25 часов подряд – из Мельбурна в Порту через Сингапур и Лондон). Единственное, о чём мечтали: долететь в своём уме и дойти до кровати в гостинице, т.е. не улечься прямо в аэропорту на коврик. Так вот мы себя, видно, так хорошо подготовили морально, что почти совсем не устали. В гостиницу пришли, как огурчики. Папа сбегал в магазин – купил немного перекусить. Я и есть не хотела, т.к. в самолёте кормили. Ну а я полночи ругалась с администрацией гостиницы. Они по-моему сами не рады были, что нас туда поселили. Все бегали бегом – чинили какие-то краны, бочки и т.д. В конце концов дали горячую воду, правда всем нам ей вымыться как-то не получалось: либо первый моется ещё холодной, либо последний моется уже холодной.

День третий - 10 августа - четверг

Утром мы встали раненько (из-за разницы во времени с Португалией – 5 часов это было вовсе и не раненько), позавтракали в гостинице, заказали такси и поехали в арендную компанию брать машину. Машину мы как всегда заказали в Avis через интернет; и там как всегда был указан точный адрес местного представительства компании и часы работы. Приехали мы по этому адресу (ехать минут 15), а там нам объявляют, что контора переехала. Хорошо хоть адрес свой новый оставила охраннику. Мы своё такси не отпускали и на нём же поехали по новому адресу – это оказалось прямо рядом с нашей гостиницей. Тётка нас уже ждёт, даже по-английски говорит. Мы ей конечно высказали своё “фи”, она улыбается-извиняется, говорит, только что переехали, всего 2 месяца назад. Интересно, что у них за 2 месяца ни один клиент не заказывал машину через интернет? Ну и ладно, мы особо и не выступали, помнили ведь, где находимся. Да и тётка довольно приятная, что на неё ругаться, не она же виновата.

Машина наша была готова – Peugeot 206 (с пробегом 24514 км), нас она полностью устраивала: нас трое, вещей немного, у машины 5 дверок. Мы дома планировали, что поедем на этой машине в национальный парк Лаука, потом вернёмся в Арику и двинемся на юг по пан-американской магистрали, затем переночуем в каком-нибудь мотеле по пути, километрах в 100-200 от Арики. Эта была единственная ночь, на которую у нас не было ничего заказано. На всякий случай расспросили тётку, как там у них вдоль дорог с гостиницами. Тётка нашу губу сразу закатала, сказала, что вдоль дороги от Арики до Иики вообще ничего нет. Мы быстренько перестроили планы: решили ехать в Лауку, спокойно там всё смотреть, к вечеру возвращаться в ту же гостиницу в Арике и уже на следующий день перемещаться на юг. Так и сделали – договорились с нашей помойной гостиницей, что ещё на одну ночь у них останемся, но на всякий случай из номера выехали и все вещи взяли с собой.

Сначала проехали по городу и немного посмотрели его. Арика – это бывшая перуанская территория. Город на вид помойный, мы себя успокаивали тем, что это же не Чили, это бывшее Перу, и дальше всё будет лучше.

До национального парка Лаука ехать около 180 км. Дорога всё время идёт хорошая, асфальтированная. Мы за 2 часа поднялись от уровня моря (Арика расположена на берегу) до высоты 4600 метров, так высоко мы ещё никогда не забирались. Дорога, хоть и идёт в горах, довольно

пологая, без крутых поворотов, подъёмов и спусков. Обрывы есть, но не большие; дорога на них ничем не огорожена. Движения не интенсивное: за всё время встретили пару легковых машин, пару автобусов и немного грузовиков в основном с боливийскими номерами.

До въезда в парк пейзаж занудный. В самом парке довольно красиво – покрытые снегом вершины вулканов, появилась травяная растительность, озёра. Из животных видели розовых фламинго и викуний. Сбылась мечта "идиота" номер 1: побывали на озере Чунгара. В справочниках написано, что это самое высокогорное озеро в мире (хотя не понятно, что считать озером). Дорога идёт прямо вдоль озера, т.е. его легко посмотреть. Мы доехали до границы с Боливией (нам и нашей машине туда нельзя) и повернули назад. По пути много останавливались, фотографировали, посетили городок Putre. Начало хотеться есть, но приличных мест общепита не наблюдалось. Кое-где вдоль дороги стояли какие-то покосившиеся домики с надписью restaurant, но идти в такой restaurant что-то как-то боязно (особенно вспомнив буклеты о том, как питаться, которые нам выдала врачиха; судя по ним, лучше вообще ничего не есть). Короче, поклевали своего печенья и конфет.

К вечеру вернулись в гостиницу. За день проехали 415 км. Нам хотели дать тот же номер. Я затребовала что-нибудь попроще. В итоге дали комнату в основном здании (раньше мы жили в пристройке); комната оказалась получше, но зато окна выходили на улицу, на которой всю ночь орали какие-то люди. На ужин пошли в ресторан гостиницы. Взяли суп и какую-то рыбу – она оказалась очень вкусной. В гостинице живут одни туземцы-бизнесмены. Туристов мы за целый день так и не увидели. Спать легли пораньше, т.к. на следующий день много ехать – надо рано вставать.

День четвёртый - 11 августа - пятница

Встали мы очень рано. Машина наша ночевала в гараже гостиницы. Выехали примерно в 6 утра – было ещё темно. Долго пытались выбраться из города – это оказалось не так просто. Карта у нас была плохенькая – распечатка из отдела картографии при правительстве Чили, сделанная ещё дома (<http://www.mapas.mop.cl/>). Ещё хорошо, что такая была, т.к. хороших подробных карт там не продают. В Avis дали карту, но она была хуже нашей. С собой был прибор GPS и карманный компьютер, куда мы загрузили нашу карту, но они не особо помогали. В конце концов встретили полицейских, которые нам и объяснили, как выбираться.

Наконец мы выехали на панамериканскую магистраль. Мы конечно знали, что это не автобан в Германии, но всё-таки ожидали чего-то получше. Имеются 2 полосы: одна в одну сторону, другая в противоположную, дорога участками дырявая, вокруг песчаные холмы, и вдоль всей дороги (а проехали мы по ней около 500 км) почти сплошным рядом стоят кресты. Короче, как по кладбищу едешь; очень неприятно. Самое интересное, что дорога почти везде прямая, как стрела. Как там столько людей убится умудрилось? Наверное засыпают за рулём; ехать там действительно ну очень занудно и абсолютно не интересно. Хотя там и заснуть-то трудно: надо всё время объезжать выбоины на дороге; этот процесс занимает всё внимание, даже по сторонам не успеваешь посмотреть. По пути видели геоглифы на склонах гор и всё.

Тётка в Avis правильно сказала: ночевать по дороге негде. По пути попадались какие-то небольшие посёлки, и мы видели полуразрушенные дома частично без окон, на которых было написано hotel, guesthouse, и т.д., но, как сказала мама, я лучше стоя спать буду, чем пойду в такой "отель". Насчёт еды были такие же настроения: обедали мы тем, что купили в магазинчике при заправке.

Наконец мы свернули на San Pedro de Atacama на дорогу номер 24. Там дорога хорошая, лучше панамериканской магистрали. Быстренько долетели до Calama (90 км) и затем направились в San Pedro de Atacama. Приехали туда примерно к 4 часам дня. Посоветовавшись, решили сначала посетить Valle de la Luna, а уже потом ехать в гостиницу.

В Valle de la Luna (вход – 1500 песо с человека) нам с одной стороны понравилось, а с другой нет. Горы там действительно красивые, пейзаж возможно похож на лунный, но мы уже были в подобном месте в США (хотя там земля чёрная, а не красно-оранжевая, как в Чили). А не понравилось то, что

ничего не понять. Достопримечательности никак не обозначены (нам конечно выдали план парка, но должны же быть какие-то ориентиры и таблички на местности). В парке, когда мы приехали, никого из туристов не было. Приходилось разыскивать служащих и всё у них расспрашивать. Мы совершили пешую прогулку между скал, немного ползав по пещерам (нужен фонарик). Довольно интересно; соль очень красиво выступает на красных скалах. К вечеру начало холодать и скалы начали подозрительно трещать. Т.к. везде валялись большие обломки скал, стало понятно, что из узких проходов надо быстро сматываться. В Valle de la Luna NASA проводит испытания своих космических аппаратов.

Везде рекомендовалось посмотреть закат с вершины одной из дюн. Места просмотра было найти очень просто, т.к. ко времени заката в парк понаехало полно микроавтобусов с туристами. Ура! Мы наконец-то увидели туристов. Мы не одни там! Вот они, оказывается, где все. А то мы уже думали, что мы в Чили в единственном экземпляре.

Закат нас особо не впечатлил. Всё увиденное из разряда "включите воображение" и вы увидите, как парадоксально меняются цвета... А мы не хотели включать воображение. По-моему, никому не понравилось, т.к. весь народ брёл назад к машинам какой-то скучный.

Стало абсолютно темно – все рванули в San Pedro de Atacama. San Pedro de Atacama – это самый большой в мире (по населению) посёлок, расположенный в оазисе, находящийся соответственно в пустыне Атакама – самой сухой пустыне в мире.

В San Pedro de Atacama у нас был заказан hostel. В этот hostel что-то мы боялись ехать. Если у них трёхзвёздочные гостиницы такие помойные, то что можно ожидать от хостала? Вообще жильё в San Pedro de Atacama очень дорогое. Я заказала наш hostel только потому, что он стоил "всего" 60 долларов и там обещали горячую воду и хорошие условия (правда, завтрака не было). В других местах либо цена начиналась от 100, либо горячая вода "по расписанию".

Въехали в деревню, повернули направо (туда все микроавтобусы повернули) и сразу увидели наш хостал. Вид снаружи – как сарай. Пошли на разведку. Разведка превзошла все наши ожидания: абсолютно новое здание, очень чисто и удобно. Машина ночует на закрытой территории. Нам очень понравилось – всем рекомендую. И хозяйева приятные. Мы быстренько заселились и отправились кушать. Хозяйка никакой ресторан не рекомендовала, сказала, что они все одинаковые. Мы взяли опять суп и рыбу. Суп ничего, а рыба – "чёрти-что" мороженое и пожареное. Не вкусно, но выбора особого нет. В ресторане в центре стоит печь; её топят картонными коробками, с деревом в пустыне плохо. Напившись чайку, отправляемся спать – завтра выезжать в 4 утра. За сегодня мы проехали 741 км.

День пятый - 12 августа - суббота

Встали мы опять рано и выехали в 4 утра. А путь мы держали к мечте "идиота" номер 2: гейзерам El Tatio. Это самые высокогорные гейзеры в мире – расположены на высоте 4300 метров. Активны они только во время восхода солнца. Распросив дорогу у какого-то охранника, мы выехали из посёлка (в нём все дороги не асфальтированные). Дорога на гейзеры тоже была естественно не асфальтированная. В это время выезжают все экскурсии, там что мы пристроились за одним из микроавтобусов, чтобы не разбираться с картой. Сначала дорога была ничего и мы неслись со скоростью 100 км/ч. Ну а потом она становилась всё хуже и хуже, и в конце концов превратилась в какую-то тёрку. Мы подумали, что нам на арендованной легковой машине ехать по такой дороге наверное нельзя (но тётка в Avis ни о чём не предупреждала, а мы ей говорили, куда собираемся). Даже начали совещаться, а не повернуть ли нам назад: дорога явно не для нашей машины. Ехать было ужасно противно, т.к. всё тряслось, но мы всё же решили двигаться вперёд. Когда до гейзеров оставалось около 30 км (а всего около 100 км надо было проехать), у нас отказали тормоза. При прокачке они начинали работать, но потом педаль опять переставала реагировать. Хорошо хоть отказали тогда, когда мы уже взобрались в горы и ехали по равнине. Опять начали думать, что же нам делать. Было жалко двух часов, которые мы уже протряслись в машине, поэтому решили ехать

тихонько вперёд, благо местность была плоская. В конце концов до гейзеров мы добрались, но настроение было уже испорчено. Да и страшно было: как мы назад-то без тормозов поедem?

За проезд к гейзерам надо заплатить 3500 песо с человека. Приехали мы как раз вовремя. Солнце ещё не встало, гейзеры уже дымили, температура примерно -8. На фоне гор смотрится красиво, но особых восторгов мы не испытали: парк Yellowstone в США в 1000 раз интереснее. Погуляли там туда-сюда, подождали, когда солнце полностью встанет, пофотографировались, и решили сматываться. Подумали, что ежели с нами случится по пути какое-нибудь приключение, так хоть микроавтобусы на обратном пути нас подберут (посёлков по пути нет, иногда только встречаются отдельные дома; мобильная связь не работает). Равнинную часть проскочили довольно быстро; тормоза то работали, то нет, короче, надежды на них не было никакой. Когда начали спускаться с гор, ползли, от греха подальше, на первой скорости. У всех троих волосы встали дыбом при виде той части дороги, которую мы пролетели утром на всех парах. Это просто кошмар! Дорога виляет, отвесные обрывы ничем не огороженные! Это при том, что у нас большой опыт езды в горах, и мы ни серпантина, ни обрывов в принципе не боимся.

В конце концов мы благополучно добрались до нашей гостиницы. Вывод по гейзерам такой. Туда стоит ехать, только если вы никогда в жизни приличных гейзеров не видели. На легкой машине туда ехать категорически нельзя: мы сглупили, что поехали так. Ехать с турагенствами я бы тоже побоялась (это надо видеть, как они носятся ночью по опасным дорогам). Если очень хочется, то надо либо самим арендовать джип, либо ехать с кем-то более-менее надёжным, и лучше быть единственным клиентом, чтобы иметь возможность диктовать свои условия игры.

По приезду у мамы сильно разболелась голова, то ли от резкой перемены высот, то ли от страха. Она очень ныла, мы ей выдали раунатина для понижения давления и заставили полежать. Через 20 минут у неё всё прошло, и она заявила, что может снова ехать, куда угодно. Мы сами немного повалились и решили, что надо бы ещё посмотреть остатки деревни Tulog.

Машина, после поездки к гейзерам, была в очень страшном виде: вся покрытая толстым слоем пыли. В таком виде сдавать её явно нельзя: будут спрашивать, что мы с ней делали. Короче, надо бы её где-то помыть. Сами моек мы не видели, пошли к хозяину гостиницы спрашивать, где есть мойки. Он говорит: "Зачем вам мойка? Мойте у меня во дворе." Тут же притащил шланг, включил воду. Мы нашу машину полили, как ни странно, она сразу отмылась и приобрела божеский вид.

Затем спросили у хозяина, как ехать в Tulog. Он объяснил, но предупредил, что дорога там не асфальтированная, и что мы приедем опять грязные. Предложил опять заехать к нему (мы уже выселились) и помыть машину. Мы решили, что в Tulog мы всё-таки поедem, а вот мыть уже ничего не будем. Распрощались и отправились на поиски этой деревушки. Не сразу, но нашли её, заплатили по 1500 песо с носа за вход и осмотрели. Тоже не особо интересно.

Свободное время у нас уже вышло, вечером самолёт, надо двигаться в Каламу. К тому же мы беспокоились о тормозах, но они, как мы спустились с гор, стали работать, как часы. Может туда пузырёк воздуха попал во время тряски?

В аэропорт Каламы мы приехали заранее. До рейса ещё было около 3-х часов. В аэропорту всё было закрыто, и арендная компания, и даже ресторан. А есть-то хотелось, и мы отправились на поиски пропитания. Задача оказалась очень сложной: мы всю Каламу исколесили, пока нашли приличное кафе. Чилийские деньги у нас уже закончились (а в аэропорту обменников нет); договорились поесть за доллары. Потом опять вернулись в аэропорт, сдали машину, на которой проехали за сегодня 346 км, а вообще 1502 км. Заплатили за аренду 237500 песо (~350 Евро) и предупредили работника про тормоза, чтобы их хорошенько проверили прежде, чем давать машину следующему клиенту, и улетели на Сантьяго на самолёте A319 (был полный). Летели 1 час 40 минут.

В Сантьяго пошли на наш рейс на Лиму. Оказалось, что после Лимы этот же самолёт летит на Лос Анжелес. Т.к. самолёт летит в США, а дело было как раз после раскрытого теракта в Лондоне, то все наши вещи тщательно проверяли и запрещали брать с собой жидкости. В этих мерах (насчёт

жидкостей) они по-моему сами не были уверены, т.к. я со своей водой спокойно прошла. Рейс задержали примерно на час.

Во время регистрации этого и предыдущих рейсов мы всё время просили места, так чтобы сидеть всем вместе, и чтобы одно место было у иллюминатора. Они как будто специально делают наоборот: дают места или раздельно или не у окна. На этот раз нам достались самые последние места в центральном ряду довольно старого самолёта B767-300. И сидели мы около шкафчика, в котором висят наряды стюардесс. Это какой-то кошмар: они этот шкафчик открывали примерно раз в каждые 3 минуты. И зачем так часто переодеваться? То у них платье, то передник, то халатик... Короче поспать не дали совсем. Через 3 часа 30 минут мы приземлились в Лиме.

При Лиму написано везде, что там опасно. Нас должна была встречать машина из гостиницы. Машину эту мы не нашли. Был уже час ночи, и у нас не было сил на то, чтобы звонить в гостиницу или классифицировать таксистов на опасных и безопасных. Поэтому мы взяли VIP service: спец. такси за 20 U\$D. Приехали в гостиницу, заселились (номер дали очень большой: 2 комнаты, разделённые аркой) и сразу улеглись спать. Кстати, в гостинице сказали, что машину они за нами всё-таки выслали. И где она была?

День шестой - 13 августа - воскресенье

Поспать много не удалось, т.к. в 10 утра у нас самолёт на Куско. Встали, позавтракали, оставили часть вещей и уехали в 7 утра на такси в аэропорт (мы ещё вчера договорились по пути с таксистом, что он утром приедет за нами). Машина была та же, но таксист уже другой; этот говорил по-португальски.

Аэропорт Лимы – это кошмар. Мы уже знали, что будет кошмар, но не ожидали, что такой большой. Дело в том, что там стоит одна очередь абсолютно на все рейсы. Т.е. и тот, у кого самолёт через 5 часов, и тот, у кого через полчаса, стоят вместе. У нас до самолёта оставалось около 2-х часов, но мы уже начали беспокоиться, т.к. очередь двигалась медленно. Побегав вокруг этой толпы-очереди, нашли у неё ещё один хвост, который оказался более коротким. После более детальной разведки оказалось, что в том хвосте многие стоят на наш рейс, так что мы тоже туда пристроились. Затем довольно быстро зарегистрировались, заплатили таксу аэропорта (около 19 U\$D на троих) и прошли в накопитель. Там уже было много иностранцев-туристов. Сначала объявили, что рейс задержат на час, но потом мы вылетели почти вовремя. Летел новый A320, заполненный на 90%.

Я думала, что вот сейчас мы уж точно ощутим всю прелесть полёта над Андами. Но самолёт летел очень хорошо, его почти не трясло. При заходе на посадку в Куску, летел прямо между гор – места там совсем мало, но, видно, перуанские летчики – мастера своего дела; нам очень понравилось летать с ними. Через 55 минут после взлёта мы приземлились в Куско.

Там нас встречали представители турфирмы, через которую была заказана гостиница; они же нас и отвезли. В гостинице нам сразу же предложили чай из листьев коки; мы решили попробовать, что за чай, хотя плохо никому из нас не было. Ничего – пить можно. Номер нам дали двухэтажный: на первом этаже коридор, душ/туалет и маленькая кухня, на втором – спальня.

Мы вообще-то этот день зарезервировали на то, чтобы отлежаться, т.к. очень многие писали, как им было плохо по прилёту в Куско (город расположен на высоте 3500 метров). Уж не знаю, то ли у нас нет горной болезни, то ли нас врачиха так сильно убедила, что всё будет хорошо, то ли её витамины действовали, но мы даже не замечали высоты: вели себя и уставали, как обычно. Только в первый день немного туго соображали, но это видно от того, что предыдущую ночь почти не спали. Т.к. чувствовали мы себя хорошо, то сразу же отправились гулять по городу. Обошли весь центр – очень красивый. Изучили сувенирные магазины – их очень много, не то, что в Чили. Есть, что купить. Мы обзавелись небольшим ковриком из альпаки. Затем зашли в городское отделение по туризму, спросили, как лучше смотреть руины инков. Они сказали, что можно взять тур, но возможно лучше будет на такси. Мы уже немного изголодались, и нам хотелось поесть, причём поесть очень вкусно. Поэтому мы там же выяснили, где у них самый лучший ресторан, нам посоветовали Inca Grill на

Оружейной площади (по-моему и в Чили, и в Перу все главные площади обязательно называются Plaza de Armas). Туда мы и отправились. Ресторан довольно пафосный: декорации, салфеточки, вид красивый. Еда нам понравилась, но в диком восторге мы не были. Все взяли разные блюда; я решила наконец-то испробовать мясо альпаки – интересный вкус, немного сладковатый.

После ресторана мы ещё немного проšliсь по городу и отправились в гостиницу. Там попросили заказать нам такси на следующий день для осмотра руин инков. Таксисты затребовали 130 новых солей за целый день, я сказала, что поедем только за 110, на том и сошлись. Часов в 8 мы уже улеглись спать, т.к. недосып предыдущих ночей уже начал сказываться.

День седьмой - 14 августа - понедельник

Мы опять встали рано и сразу отправились на железнодорожную станцию выкупать свои билеты (в воскресенье она была закрыта). Такси по городу стоит 2 соля в любую точку, т.е. задарма. Когда мы приехали, на станции было уже много людей, в том числе много иностранцев. Билетные кассы очень хорошо организованы – все очереди управляются электронным способом. Нас вызвали почти сразу (наверное потому, что у нас билеты уже были забронированы). Персонал хорошо говорит по-английски, платить надо в долларах; нужны паспорта. Мы забрали и оплатили свои билеты до Мачу Пикчу и сразу же купили билеты в Пуно (второй класс стоит всего 19 долларов, первый – 117 долларов на человека).

Затем мы вернулись в гостиницу, позавтракали и к 8:30 нас уже ждало такси. Таксист сразу начал клянчить 130 солей, мы ему сказали, чтобы не наггел раньше времени. Решили сначала ехать в Pisac. Таксист ехал оригинально: на всех спусках сначала разогнался, а потом выключал двигатель, чтобы машина двигалась по инерции и не тратила бензина; на подъёмах снова включал двигатель. Ехать нам так конечно не нравилось, но выбора не было, да и горки небольшие. Добрались мы до города, ну а дальше таксист снова начал клянчить: говорит руины в горах, чтобы туда подняться, надо много бензина, следовательно ему надо дать ещё 20 солей. Пререкаться с ним не хотелось, всё это копейки, пообещали ему эти 20 солей, но жадность его всё-таки подвела: чаевых он теперь не получит, т.к. испортил наше к нему отношение.

Он нас высадил с одной стороны руин; мы договорились, что там всё посмотрим, спустимся, и он нас встретит с другой стороны. Лазили мы около двух часов: нам понравилось. С утра было холодно (около +5 градусов), днём стало очень жарко. Опять никаких признаков горной болезни.

Далее мы поехали в Ollantaytambo. Там руины чем-то напоминают мексиканские пирамиды. Опять забрались наверх, всё посмотрели. Потом поменяли деньги (обменников полно и очень выгодный курс) и направились в последнее место – Chinchero. Для посещения всех этих мест покупается единый билет, который стоит 70 солей (17.5 USD).

Chinchero расположен повыше, но смотреть там особо нечего. Тут увидели людей, которым было плохо от высоты. Погуляли там и поехали назад в Куско. Сегодня решили обойтись без кулинарных изысков и пойти в простенький ресторан рядом с нашей гостиницей. Заказали там жареную курицу, картошку-фри и салаты. Очень вкусно и обслуживают хорошо. После ресторана сходили в магазин – купили орешков, воды и отправились спать.

День восьмой - 15 августа - вторник

Сегодня наш поезд отходит в 6:15 утра – надо опять рано вставать. Завтрак мы заказали ещё вчера на 5 утра. Покушав, отправились на вокзал (там надо быть за полчаса до отправления поезда). Было очень холодно. Мы погрузились в поезд и поехали. В районе Куску поезд идёт зигзагообразно: сначала вперёд, потом поднимется на 3-5 метров – и едет назад, и так раз 20. Очень-очень медленно, через час мы всё ещё были в районе города. Зато хорошо рассмотрели все дома; они построены из глины смешанной с соломой. Народу было много; делать в поезде абсолютно нечего. Через пять часов мы наконец-то прибыли в Мачу Пикчу.

Там вышли из поезда и пошли в туристический центр покупать билеты на автобус (12 USD туда и обратно на человека) и в археологический комплекс (118.5 новых солей - около 30 USD, с человека – цену они загнули не слабую). Автобусы до Мачу Пикчу идут один за одним; ехать примерно полчаса, всё время в гору. Дорога естественно не асфальтированные. И вот мы наконец добрались до мечты "идиота" номер 3: Мачу Пикчу. Мы так хотели туда попасть, столько восторженных отзывов читали, а вот приехали – и как-то разочаровались. Короче, Мачу Пикчу нас не поразило. Может, мы себя так настроили и ожидали чего-то экстраординарного, может, устали, пока туда добрались, но восторгов никаких не испытали. Да, постройки грандиозные (хотя мексиканские пирамиды нас в своё время больше поразили), да, вид шикарный, но и всё...

По Мачу Пикчу есть несколько маршрутов. Мы выбрали самый длинный, чтобы всё посмотреть. Погода была хорошая, не жарко, так что мы спокойно посмотрели весь комплекс. Да, на его территории нет никаких признаков цивилизации, т.е. ни туалетов, ни мест для поесть/попить. Хорошо, что мы с собой еду и воду взяли. Когда открывали бутылку с водой, пробка улетела видимо в космос (мы её больше не видели).

В конце концов нам надоело и мы поехали назад на автобусе. До отправления поезда оставалось ещё около полутора часов, поэтому мы прогулялись по городу и по сувенирному базарчику около вокзала. Каждый раз, когда куда-то едем, клянемся себе, что купим там только один сувенир, но очень хороший... А в итоге привозим сумки сувениров, причём с каждым разом их всё больше покупается. Уже ставить некуда. Так было и в этот раз. Если в Чили хорошего сувенира днём с огнём не сыщешь, то в Перу есть, что купить. Вообще, перуанцы оставили о себе впечатление очень работающих людей: сувениры из чего они только не делают, каждый клочок земли аккуратно обработан... И почему они живут так плоховато?

Наконец в три часа пришёл наш поезд, и мы поехали назад. Делать опять абсолютно нечего. Все пейзажи за окном мы уже изучили. Да и темно скоро стало. Когда до Куско оставался примерно час езды, поезд остановили в городке Рогоу и всем желающим предложили добираться дальше на автобусе, т.к. это быстрее (автобус идет по прямой дороге около 15 минут). По-моему, всем ехать в поезде очень надоело, поэтому выгрузилось около 90% людей. И хоть автобус стоит дополнительных денег, но трястись больше в поезде уже не было сил. Автобус высадил нас в центре, около гостиницы. Мы сходили в магазин и отправились спать; даже есть уже не хотелось. Вывод по Мачу Пикчу такой: место, конечно необычное, но ничего экстраординарного там нет; поездка туда на поезде очень утомительная (лучше добираться до Ollantaytambo на автобусе или такси и только последнюю часть проезжать на поезде – так будет и быстрее, и проще, и дешевле).

День девятый - 16 августа - среда

Сегодня мы едем в Пуно, к мечте "идиота" номер 4 – озеру Титикака. Едем опять на поезде, путешествие должно занять 10 часов. После вчерашнего поезда, настроение не очень. Даже начали сомневаться: правильно ли мы сделали, что взяли билеты во второй класс. А то может надо было ехать в первом? Правда, стоит он больше чем в 6 раз дороже.

Так вот, поезд превзошёл все наши ожидания: чистота, красота, приятный проводник, развлечения и еда, т.е. абсолютно всё, что надо в путешествии. И ни одного местного, одни туристы, даже во втором классе, не говоря уже о первом (в котором ехали в основном "курочки" преклонного возраста с ногтями и каблуками). Короче поезд нам очень понравился, и день пролетел как один час. Там подают чай, кофе, обед (за отдельную плату, естественно). На обед надо делать заказ с утра – готовят прямо в поезде во время движения. Еда очень вкусная. Из развлечений – местные музыкальные и танцевальные ансамбли, которые ходят по всему поезду и таким образом зарабатывают деньги. Правда, к концу нашего пребывания в Перу, это навязываемая туристам музыка уже порядком надоела, но сначала нам нравилось.

Поезд сначала долго поднимается в гору, потом идёт по плоскогорью. В самой высокой точке – La Raya (4319 м), делается остановка на 10 минут. Там можно выйти, пофотографироваться, и

отовариться у местных сувенирами почти задарма. Опять никакого дискомфорта от высоты мы не испытывали.

К вечеру, уже затемно, прибыли в Пуно. Когда проезжали Хулиаку, волосы дыбом встали – вот уж где дыра, а Пуно нам очень даже понравился – приятный, чистенький городок. Мы доехали на такси до гостиницы, заказали на следующий день экскурсию по озеру Титикака (45 солей с человека – чуть больше 10 USD) и отправились спать. Номер достался большой и хороший. Наконец-то горячей воды было, сколько хочешь, без перебоев.

День десятый - 17 августа - четверг

С утра отправились завтракать – опять были проблемы с маслом: перуанцы масло почему-то выдают по малюсенькому кусочку. Я даже хотела посмотреть, сколько же оно у них в магазине стоит, но так и забыла. На этот раз официант на троих выдал 2 кусочка масла (вообще, завтрак – типа шведского стола, но масло, как самое драгоценное, выносит и выдаёт официант). Я затребовала ещё – он конечно принёс, но потом всё время стоял около нашего столика и смотрел в рот, даже как-то неудобно есть было.

После завтрака за нами заехала представитель турфирмы и отвезла на пирс. Затем мы и ещё 9 человек погрузились на небольшой катер. Управляли катером муж и жена с острова Taquile, одеты они были в национальные костюмы. С нами были туристы из Австрии, США и Испании; гид говорил на испанском и на английском, хотя все понимали испанский. Да, перед отправлением, нам опять пришлось послушать немного национальной музыки.

Сначала мы отправились на плавающие острова Урос. Местные люди делают их из тростника, привязывают к кольям, чтобы не уплыли, и живут на них, постоянно подкладывая новые слои тростника, по мере того как нижние слои сгнивают. Из этого же тростника делают хижины, лодки, его же употребляют в пищу – нам тоже предлагали, мы попробовали – абсолютно безвкусный. Погода была чудесная, и на плавающих островах нам очень-очень понравилось. Местные люди очень приятные. Я напросилась в гости к одному мужчине, он нас сразу же позвал в свой дом-хижину. Там сделаны постели из этого же тростника, есть зеркало и даже телевизор – работает от солнечной батареи. Ну а воду берут из озера, "отдают" туда же. Таких островов очень много, на каждом живёт одна-две семьи. На одном из островов даже есть начальная школа; за дальнейшим образованием надо ехать на большую землю – в город.

Местные жители делают из тростника очень красивые лодки. Нам предложили переехать на другой остров на одной из них. Все конечно согласились. Как я поняла, туристы там основной источник дохода: заплатят за катание на лодках, купят сувениры и т.д. Мы купили лодочку из тростника и небольшое панно с вышитыми элементами из истории островов.

Далее нам предстояло переплыть полозера и, спустя 3 часа, добраться до острова Taquile. Примерно через полчаса вы выплыли из тростниковых зарослей в открытое озеро и направились на северо-восток. Когда до острова оставалось около часа пути, поднялись небольшие волны, лодку начало очень сильно качать. Наверху, на палубе, находиться стало нельзя, т.к. можно было просто слететь в воду – так сильно трясло. В каюте ужасно пахло бензином, но пришлось сидеть там. У катера постоянно перегревался мотор, хозяева всё к нему бегали: то катушку наружу вынут, чтобы охладилась, то ещё чего-то над ним поколдуют.

Наконец-то мы причалили к острову Taquile. Гид сказал всем подниматься вверх; договорились встретиться на главной площади через 45 минут. Т.к. с нами были испанцы, то мы шли нога-за-ногу; но всё равно примерно через полчаса были уже на месте. В центре нет ничего интересного. Делать там абсолютно нечего. Островитяне живут, как в колхозе, т.е. есть староста. Все деньги, что выручаются, отдаются ему, а он уже перераспределяет. Зашли в сувенирный магазин – навалены горы одинаковых товаров, но в их продаже, как нам показалось, никто не заинтересован. Продавцы к туристам не пристают совершенно.

Через 45 минут испанцев ещё естественно не было; нам их пришлось ждать ещё минут 40. Когда наконец-то все собрались, наш гид прочитал лекцию о жизни на острове, и мы отправились на обед. Ресторан для обеда туристов тоже выбирает староста! Перед обедом надо бы как-то руки помыть. Хозяйка выдала тазик с водой и кусок мыла; в этом тазике все и плескались – хорошо, что мы первые были. На обед заказали суп и форель из озера Титикака. Вообще, на вид ресторан – полная антисанитария, но еда оказалась очень вкусной; я всё съела, и после этого со мной ничего не было!

После обеда надо было спуститься к озеру, но уже с другой стороны острова. Спуск довольно крутой, поэтому мы опять ждали испанцев, хотя на этот раз они старались изо всех сил идти побыстрее. Помоему, пожилых людей всё-таки надо предупреждать о степени сложности маршрута. А то и мы нервничаем, т.к. постоянно кого-то ждём, и они нервничают, т.к. им тяжело передвигаться быстрее, и все их ждут.

Общий вывод по Тақиле – делать там абсолютно нечего. Надо обязательно посещать плавающие острова – это интересно, а больше по озеру шастать нечего: ничего нового вы не увидите, да и небезопасно это. Наш катер по пути назад швыряло так, что я думала, что мы перевернёмся. А вода-то там холодная, да и озеро глубокое. Спасжилеты на катере были, но надо же ещё из этого катера выпрыгнуть. Когда прошли открытую часть озера, качка прекратилась, но с нашим мотором что-то всё время происходило. Было ясно, что наше транспортное средство либо развалится, либо сломается. Почти так оно и случилось, только сломались не мы, а другие туристы. Пришлось их пересаживать на наш катер. Хорошо хоть делали это уже в зарослях тростника, иначе бы мы к ним не пришвартовались.

К вечеру мы наконец-то добрались до Пуно. Там прогулялись по базарчику, прошлись по центру города и отправились спать.

День одиннадцатый - 18 августа - пятница

С утра мы позавтракали и на заранее заказанном такси (15 U\$D) поехали в город Хулиака. Оттуда у нас в 9 утра был самолёт в Лиму. С таксистом ночью ехать мы конечно боялись (ехать около 45 минут), т.к. вдоль дороги опять стояли целые ряды крестов, но деваться было некуда, да и ехал он относительно аккуратно. В аэропорту мы опять изучили сувенирные магазины – купили мишку из шкуры альпаки. Я вообще-то сама не знала, нужен ли мне этот мишка, в итоге тётка-продавщица за мной долго хвостом ходила, и в конце концов продала совсем дёшево.

Летели мы с посадкой в Куско на А320, самолёт был заполнен на 100%. По времени вышло 35 минут до Куско и затем ещё час и 5 минут до Лимы. Летел самолёт опять превосходно, несмотря на то, что местность везде гористая. Такса аэропорта в Хулиаке – 3.5 U\$D на человека.

В аэропорту Лимы мы взяли такси и поехали на нём в свою гостиницу, там оставили почти все вещи, и налегке на том же такси отправились на автобусную станцию (Javier Prado). Там купили билеты на Наску и обратно, компании Cruz del Sur (билеты обошлись примерно в 40 Евро на человека); договорились с таксистом, чтобы он нас встретил на следующий день вечером, и через 10 минут (в 13:30) уехали на Наску.

Посадка в автобус в Перу – это целая эпопея, так даже на самолёты не проверяют. Сначала надо сдать багаж (у нас не было), затем происходит изучение паспортов, потом вас снимают на видеокамеру, потом усаживают, далее опять всё (водителя, сам автобус и всех пассажиров на местах) снимают на видео. "Всех пассажиров" – это громко сказано: нас в двухэтажном автобусе было человек 10, все туристы (цена для автобуса всё же дороговата).

В автобусе есть бортпроводница, которая в начале пути рассказывает правила поведения (только на испанском). Во время пути дают немного поесть-попить и крутят фильмы на испанском. Ехать нам надо было 7 часов, но в итоге мы опоздали примерно на час, хотя нигде не стояли. Видимо, они не правильно рассчитывают время. По пути были 2 остановки (Ica и Paucapas), почти все пассажиры сошли в Paucapas. Да, высадка и посадка пассажиров происходит за решёткой, с неизменной видеокамерой.

Вообще мы автобусов что-то боимся, но не нашли хорошего самолёта из Лимы в Наску. Ехали мы на втором этаже, первый стоит дороже – там не сиденья, а кровати. Мы решили, что нам для 7 часов днём кровати не нужны. Да и спинки наших сидений почти на 90% раскладывались. Автобус довольно удобный и комфортабельный, но всё равно что-то на нём страшно ехать. Дорога почти всё время прямая, только последний час петляла.

В Наску мы добрались уже затемно. Высадили нас из автобуса опять за решёткой, за которой толпились местные жители с предложениями гостиниц. Когда мы к ним вышли, они конечно же сразу на нас набросились. Мы сказали, что у нас уже есть гостиница, и попросили посоветовать нам надёжное такси, чтобы не увёз абы куда. Нас посадили в такси, и пара тёток поехали за нами на своей машине – видимо хотели продать нам билеты на полёт над линиями Наски. Ехать там совсем мало – метров 500. В гостинице тётки немного расстроились, когда узнали, что у нас и полёт уже заказан, и вскоре ретировались.

Полёт-то был заказан, но что-то лететь мы боялись. Во-первых, насмотрелись на частные транспортные средства: машины - старьё, катера – старьё, наверное, маленький самолёт тоже будет развалюхой, на которой страшно летать. Во-вторых, в моей туристической книге написано, что эти полёты небезопасны. В-третьих, я не нашла ни одного (!) положительного отзыва от полёта над линиями Наски; всем было плохо в этих самолётиках, все писали, что лётчики выпендриваются и закладывают жуткие виражи. Я уже даже думала, может нам на эти линии просто посмотреть с вышек.

На всякий случай всё-таки спросили в гостинице, как нам связаться с компанией Aeroperu, в которой мы и заказали билеты. Они сами куда-то позвонили, и тут же приехал представитель компании. Он сказал, что в 8 утра заедет за нами, отвезёт на аэродром, и ещё предложил несколько экскурсий. Мы ни о каких экскурсиях пока думать не могли, и решили, что сначала поедem – посмотрим, что там у них за аэродром.

Затем спросили в гостинице, где лучше поужинать; они нам посоветовали хороший ресторан. Еда там оказалась и вправду просто изумительной. Мы все взяли *lomo saltado* – это самое вкусное, что мы ели за всю поездку. В ресторане встретили русских – единственный раз за всё время нашего пребывания в Перу. Поужинав, отправились спать, т.к. было уже поздно.

День двенадцатый - 19 августа - суббота

Утром мы встали и решили, что завтракать перед полётом не стоит, а то как бы чего не случилось в самолёте. Представитель компании приехал, взял нас и ещё две молодые пары из Англии. На аэродроме мы заплатили за билеты, и нас повели в самолёт. Мы всё ещё не были уверены, но лётчик нам попался очень приятный, уже в возрасте, и мы немного успокоились.

Самолёты летают 4-х и 6-и местные. Нам достался 6-и местный, в котором кроме нас должны были лететь ещё двое англичан из нашей гостиницы. По-моему, они боялись ещё больше нашего. Их посадили в хвост, меня с мамой по центру, а папу рядом с лётчиком. Самолёт снаружи малюсенький, сначала казалось, что мы туда все никак не влезем. Но внутри оказалось ничего – даже можно было поворачиваться. Самолёт не первой свежести, но и не металлолом.

Лётчик сначала объяснил нам по-английски программу полёта, мы пристегнули ремни, надели наушники, закрыли дверку, открыли форточки, завелись и поехали на взлётную полосу. Впереди нас ехал такой же самолётик. Мы конечно боялись. Мама ныла: посмотрите, какие у них колёсики маленькие и тоненькие. Колёсики действительно оптимизма не внушали.

И вот настало наше время: самолёт разгоняется, двигатель шумит, все (кроме лётчика) трясутся от страха. Но, как только оторвались от полосы, стало ясно, что лететь мы будем хорошо, трясти нас не будет, и что вообще это совсем не страшно и относительно безопасно. Мы совершенно успокоились и начали рассматривать пейзажи. Всё рисунки действительно видны, как на ладони. Причём очень хорошо и чётко видны, не нужно включать воображение и представлять себе что-то. Они действительно огромные, очень поражают. Мы летали на высоте от 150 до 400 метров. Лётчик во

время полёта делал комментарии, пролетал над каждым рисунком сначала одним боком, потом вторым, чтобы все имели возможность посмотреть. К нашему огромному изумлению мы остались от полёта просто в диком восторге. Нам ничто так сильно не понравилось в Перу. Ну, а что касается виражей, то конечно они были. Но а как ещё можно всё посмотреть? Если самолёт будет лететь всё время прямо, так вы же ничего не увидите. Заключение по линиям Наски: над ними надо летать обязательно: эмоции непередаваемые (хотя если вестибулярный аппарат не в порядке, то могут быть проблемы, но и с этим можно бороться: не смотреть на линию горизонта во время поворотов).

Наши полчаса полёта пролетели, как одно мгновение, и вот мы уже мягко приземлились на аэродроме. Там лётчик выписал всем сертификаты о полёте. Мы с ним распрощались, договорились с представителем компании об экскурсии на 12 часов дня, и отправились в гостиницу. Там спокойно позавтракали, прогулялись по городу, поменяли деньги (это можно сделать только в банке), купили очередных сувениров (уж очень нам понравились линии Наски, надо же было оттуда что-нибудь привезти).

В 12 часов выселились из гостиницы, оставили у них вещи и поехали на экскурсию в Chuchilla. Экскурсия была частная: только мы и гид на своей машине (за троих заплатили 25 Евро). С гидом нам повезло – очень приятный мужчина, говорил только по-испански, но нас это устраивало. Он нам показал все мумии в Chuchilla, рассказал об истории возникновения этого кладбища, методах мумификации и т.д. Мумии прекрасно сохранились, т.к. там практически не бывает дождей. Затем мы поехали поближе к Cerro Blanco – это самая высокая песчаная дюна в мире (2078 метров), сфотографировались на её фоне. Потом заехали в гостиницу, взяли вещи и отправились на автобусную станцию, откуда у нас в 4 часа уходил автобус.

Нас опять сняли на видеокамеру, и мы поехали. Водители на этот раз ехали пошустрее, но всё равно автобус опоздал примерно на 40 минут. Как ни странно, наш таксист нас дождался, встретил и отвёз в гостиницу.

День тринадцатый - 20 августа - воскресенье

Сегодняшний день у нас был зарезервирован на осмотр Лимы. Про Лиму везде написано, что это очень опасный город. Да и таксисты/гиды все уши прожужжали про то, что в центре (а мы жили именно в центре) может произойти. Короче на прогулку в город мы собирались, как на войну: разделили все деньги/документы, попрятали их, страшно сказать, куда, договорились ходить всё время всем вместе и смотреть друг за другом.

Жили мы рядом с главной площадью (не трудно догадаться, что называется она Plaza de Armas – т.е. Оружейная). Т.к. было воскресенье, то на ней проходили какие-то народные гулянья, типа небольшого карнавала. Погуляв в том районе, мы отправились на экскурсию в церковь Св. Франциска (5 новых солей с человека). Экскурсия была на английском языке. Довольно интересно, хотя на кости в катакомбах не очень приятно смотреть. Затем мы сходили на площадь Св. Мартина. В центре везде полно полиции, так что днём там наверное не так уж и опасно. Воришек видно невооружённым глазом, поэтому в толпы мы старались не заходить.

После обеда мы хотели поехать в музей золота. Но у нас уже не было перуанских денег, а поменять их в Лиме в воскресенье оказалось не так уж просто: банки закрыты, обменных пунктов нет. Небольшую сумму мне поменяли в музее церкви Св. Франциска. Все, к кому я обращалась, отправляли на главную площадь к уличным менялам. Когда я спрашивала, легально ли это, ничего не отвечали и загадочно улыбались. Т.е. я так и не поняла, можно ли менять деньги на улице. Но выхода не было, и мы отправились искать менял. Нашли только одного, он стоял прямо рядом с полицейскими и открыто держал в руке пачку денег. Мы поменяли у него нужную сумму и пошли в гостиницу заказывать такси в музей.

Про такси написано, что ловить их на улице нельзя. Поэтому мы попросили портье заказать нам машину, думая, что он это сделает по телефону. Но он вышел на улицу и, пропустив несколько пустых

такси, поймал нам машину (по каким признакам он её выбирал, не понятно). Мы на всякий случай ещё раз спросили у портъе, надёжная ли это машина, и в конце концов сели в неё. Таксист боялся нас по-моему намного больше, чем мы его: при каждом папином покашливании он вздрагивал и косился на папин оттопыренный бок (наверное думал, что там пистолет, а там всего лишь наши "богатства" были спрятаны).

До музея ехать долго – около получаса. Там мы договорились с таксистом, чтобы он нас подождет, и отправились на осмотр. Входные билеты довольно дорогие: 30 солей с человека. Музей мне очень понравился, там мы провели примерно полтора часа. Затем поехали назад (такси туда и назад обошлось примерно в 10 Евро).

В гостинице спросили, где бы нам поужинать. Они посоветовали хороший ресторан рядом, мы туда пошли, но он оказался не таким уж хорошим, еда была невкусная. Попробовали так разрекламированное *ceviche* – нам не особо понравилось.

У нас уже накопилось грязной одежды, поэтому мы с утра её отдали в стирку до вечера. В гостинице по-моему поторопились: то ли выстирали в горячей воде, то ли высушили в машине, но один мой гольф "сел".

День четырнадцатый - 21 августа - понедельник

Всё, сегодня мы улетаем из Перу. Самолёт наш в 7 утра, поэтому вставать пришлось опять рано. Отвозил нас (за 35 солей) тот же таксист, который встречал из Хулиаки и из Наски (мы с ним заранее договорились). На этот раз мы явились в аэропорт Лимы заранее, т.к. боялись очередей, но с утра там народу было не очень много. Самолёт летел в Сантьяго из Нью-Йорка, с посадкой в Лиме. Опять был B767, но какой-то старый (такое впечатление, что по самолёту прошёлся отряд мышек, и выел все сиденья изнутри, - такие они были погрызенные). Заполнен самолёт был на 95%. Время в полёте 2 часа 55 минут. Международная такса аэропорта в Лиме – 30.25 USD с человека.

В Сантьяго погода просто летняя, таксист говорит, какая-то аномалия. Сам город на фоне покрытых снегом Анд в ясную погоду смотрится изумительно. Такси от аэропорта до нашей гостиницы стоит 10000 песо (~15 Евро).

Гостиница оказалась просто шикарная – в самом центре, но на тихой улице, по которой не ходят машины, в старинном здании (объявленном культурным наследием), огромная комната, шикарная отделка деревом, люстры, кровать на ночь расталяют, пижамку раскладывают, конфетку приносят и т.д. Я вообще не люблю жить в старых гостиницах, т.к. они частенько бывают запущены и с запашком. Но эта гостиница отреставрирована полностью, всё новое. Наконец-то топят по полной программе, а то мы уже намёрзли по ночам.

Первым делом мы отправились зарегистрироваться на конференцию. В Сантьяго примерно за полгода до нашего приезда сгорел центр конгрессов, поэтому конференцию перенесли: она проходила в католическом университете и в гостинице Crowne Plaza. До этих мест можно доехать на метро, а можно и пройти (10-20 минут). Мы пошли пешком, чтобы посмотреть по пути центральный проспект. На конференции мы решили абсолютно забросить испанский и общаться только по-английски. Раскатали губу... В секретариате была только одна тётка, которая хорошо говорила по-английски. Странновато-с для международной конференции...

На обратном пути зашли в супермаркет и купили знаменитых *empanadas* – это пирожки с разными начинками. Вообще, в Чили еда плохая, но *empanadas* оказались очень даже ничего, ими мы и перекусили на обед.

Потом поразбирали материалы конференции, подготовили свои доклады, прогулялись по окрестностям и, часов в 6, отправились на ужин. Спросили в гостинице, куда лучше пойти, они нам посоветовали мясной ресторан. Мы взяли *pañilla* – жареное мясо разных сортов. Совершенно не вкусно, почти всё оставили и пошли спать.

День пятнадцатый - 22 августа - вторник

На сегодня у нас была запланирована поездка к горе Аконкагуа. Это единственный пункт поездки, с которым у нас не было времени разобраться перед отъездом, т.е. мы очень пространно представляли, куда надо ехать, и что мы там увидим. Тем не менее с утра на метро мы поехали забирать свою арендованную машину. Метро в Сантьяго новое, чистенькое и аккуратненькое. Разобраться с ним очень просто. Цена зависит от времени поездки: в часы пик дороже (мы платили 460 песо за человека).

На этот раз нам выдали Toyota Yaris (азиатский вариант, т.е. большой Yaris) светло-голубого цвета, на спидометре которой было 78533 км. На ней мы долго пытались выбраться из города, пока в конце концов поняли, как у них там организовано движение. В самом Сантьяго и в районе города часть дорог платная, но стоят они не дорого.

Мы довольно быстро добрались до Los Andes и там повернули на восток к границе с Аргентиной. Погода опять стояла отличная: тепло и солнышко. Дорога поднималась в гору, начали попадаться знаки "движение без цепей запрещено". Но качество дороги хорошее, она сухая, снега и обледенений нет. Тем не менее мы стали беспокоиться, машина-то ведь арендованная. Знаки попадались всё чаще, но ни на одном транспортном средстве никаких цепей не было. Километров за 10 до Portillo встретился полицейский пост, около которого опять стоял знак про цепи. На всякий случай мы остановились и пошли к полицейскому спросить, стоит ли обращать на этот знак внимание. Ответ был гениальный: "Любой добропорядочный гражданин должен соблюдать указания дорожных знаков". Тогда я перефразировала вопрос: "В нашем конкретном случае, если мы едем только до границы и назад, и дорога абсолютно сухая, нужны ли цепи". Он ответил: "Добропорядочные граждане должны ездить с цепями". Короче, что явно не запрещено, то разрешено, если он нас не остановил, значит можно спокойно ехать дальше.

Покрытие дороги становилось всё хуже и хуже. Вот уж не думала, что основная транспортная артерия, связывающая Чили и Аргентину, такая дырявая (в прямом смысле этого слова). Вскоре мы начали резко подниматься в гору, на перевал. Дорога довольно опасная, без ограждений. Транспорта полно, в основном грузовики и автобусы. Ни на ком цепей нет. Наконец мы добрались до горнолыжного курорта Portillo. Там уже полно снега, народ всюю катается на лыжах.

Но нам-то надо увидеть гору Асопсагуа – самую высокую в южном и в западном полушариях. Сама гора находится в Аргентине, но мы где-то читали, что её и с территории Чили видно. Но что-то ничего не было видно, всё закрывали более близко расположенные горы. Расспросили народ в Portillo, там говорят, что из Чили эту гору не видеть. Жалко было, мы ведь совсем рядом, а в Аргентину нам нельзя. Вернее нам-то можно, а вот нашей машине – нет, у неё не было международной страховки. Так что мы подъехали к границе, поболтали с пограничником, который тоже сказал, что горы отсюда не видно, и поехали назад. Вот что значит плохо спланированный пункт поездки. Но ничего, будет наука на будущее.

На обратном пути наконец-то увидели одного добропорядочного гражданина (с цепями на колёсах), посетили пару небольших посёлков и вернулись в Сантьяго. Сейчас уже ехали по GPS, поэтому сразу нашли место сдачи машины. По дороге купили мандарин и каких-то экзотических фруктов у сельских жителей (на вид – огурец, на вкус - дыня). Да, бензин в Чили довольно дорогой: стоит, как и в Европе, около 1 Евро за литр. За машину заплатили 33500 песо (~50 Евро).

На ужин купили еды в магазине, настроения идти куда-нибудь не было.

День шестнадцатый - 23 августа - среда

Сегодня – день науки, с самого утра мы отправились на конференцию в гостиницу Crowne Plaza. Послушали tutorial, я поруководила секцией, сделала 2 доклада, папа – один. На конференции докладчики-чилийцы прекрасно говорят по-английски. Встретили украинца из США. Очень удивились, что нет обеда – первый раз такое на конференциях вижу. Ведь совместное поглощение пищи – это

самая плодотворная почва для завязывания контактов и обсуждения научных проблем. А тут... Все разбрелись по "норкам". Мы отправились есть свои empanadas; только на этот раз купили их в ресторанчике. А зря, в магазине вкуснее. После обеда опять были на конференции.

Мама за этот день изучила все окрестные магазины. Сказала, что делать в них абсолютно нечего, не купила ничего, даже сувениров, хотя и сходила на сувенирный базар.

На ужин мы отправились в McDonald's, т.к. ни одного ресторана в окрестностях нашей гостиницы не наблюдалось, а во вчерашний идти не хотелось.

День семнадцатый - 24 августа - четверг

Почти весь день мы провели на конференции. Папа сделал ещё один доклад. Эта часть конференции проходила в католическом университете. Тут не то что обеда, даже за кофе была очередь, и к нему даже самой маленькой печенюшки не дали. Вообще, сложилось такое впечатление, что чилийцы – жлобы. Даже банкет был за отдельную плату. И на что они потратили регистрационные деньги участников? Мы решили на банкет не ходить. После конференции сходили посмотрели Cerro Santa Lucía.

Вечером нам уже хотелось нормальной вкусной еды. Сами ресторанов мы что-то не видели, в гостинице я больше спрашивать не хотела, т.к. то, что они нам накануне посоветовали, было какой-то ерундой. На этот раз решили положиться на книжку, судя по которой, вся приличная еда находится в бразильском районе. Туда мы и отправились пешком, чтобы заодно по пути посмотреть весь проспект. Пришли к выводу, что Сантьяго – это Минск. Для тех, кто не знает, Минск – это большая деревня, т.е. город максимально приспособленный для жизни, но в котором туристам делать абсолютно нечего. Вот и нам взгляд кинуть было особо некуда. Посмотрели Palacio de la Moneda; удивились, что очень много университетов (чуть ли не на каждом пятом здании висит вывеска "Universidadе такая-то").

Наконец-то добрались до нашего ресторана El Citte, который на вид оказался очень простеньким. Заказали, как и было рекомендовано, рыбу. Морской окунь и соус к нему оказались просто объедением; остальная рыба – так себе. Но хоть есть можно.

На обратном пути присмотрели себе ещё один ресторан La Cara de Palo – он нас привлёк декорациями (в нём все стены увешаны масками полинезийского стиля). Заказали там столик на завтра. В гостиницу вернулись на метро. Опять отдали вещи в стирку.

День восемнадцатый - 25 августа - пятница

С утра мы отправились на центральную площадь. Как она называется? Правильно, Оружейная (Plaza de Armas). Обошли весь центр. Делать абсолютно нечего, в музеи идти не хотелось. Вообще зря мы на столько дней остались в Сантьяго, лучше было бы побыть ещё денёк в Перу и посетить Pagaras. Зато отоспались по полной программе.

Задались целью купить хорошую книжку про всю Южную Америку или про Чили. Но не тут-то было... Магазинов книжных – кот наплакал, и продают в них по-моему одни только учебники. Не читают они что ли? В конце концов нашли тоненькую книгу про Чили; за неимением ничего лучшего её и купили.

Вечером поехали в заказанный вчера ресторан. Декорации там конечно шикарные. Много антуража, суп подали на горящих тарелках – очень вкусный. А вот основные блюда так себе.

День девятнадцатый - 26 августа - суббота

Ура! Мы наконец-то улетаем из Сантьяго! А летим мы к мечте "идиота" номер 5 – на остров Пасхи. Вот уж никогда не думали, что когда-нибудь там окажемся. Да и даже сейчас не верится.

Такси нам заказала гостиница (13000 песо). В аэропорту мы уже всё знаем – как никак в четвёртый раз за последние 3 недели через него летим. Почти все вещи мы оставили в гостинице, поехали налегке. Быстро прошли контроль и погрузились в B767-300. Самолёт хороший, новый, заполнен на 90%, время в полёте 5 часов 35 минут.

Остров Пасхи считается самым удалённым местом на Земле (от других населённых пунктов). И вот мы к нему наконец-то подлетаем, самолёт делает разворот. Остров видно как на ладони, кажется совсем маленьким, но очень красивый. Статуй (моаи) что-то не видно. С моря заходим на посадку (хотя остров такой маленький, что откуда ни заходи – всё равно получится с моря). Посадочная полоса начинается прямо у воды, и вот мы благополучно приземляемся. Полоса очень приличная, здание аэропорта тоже относительно (размеров и удалённости острова) солидное. В аэропорту больше никаких летательных аппаратов нет, наш самолёт – единственный. Никаких кораблей у острова тоже не наблюдалось во время полёта. Тут сразу как-то начинаешь понимать удалённость и оторванность от всего мира этой точки.

Выходим на трап - очень сильный ветер. Ну а дальше, как в деревне. За забором толпятся местные жители: встречают самолёт с большой земли. Это для них и источник дохода (сдают комнаты вновь прибывшим туристам), и завоз товаров в магазины. Ну а туристы (в самолёте летели в основном испаноговорящие туристы), как дикари, начинают бегом бегать вокруг самолёта, всё быстрее фотографировать, кричать от переизбытка впечатлений. Так что для местных жителей это ещё наверное и небольшой цирк.

Нас встретил парень из туристического агенства, повесил на шею гирлянды из веток бугенвиллии и отправил на такси в нашу гостиницу. Гостиница у нас была семейного типа, т.е. хозяйский дом, в котором четыре комнаты с отдельными ванными сдаются туристам. Я заказывала тройную комнату, но она оказалась занятой, поэтому нам дали две двойные комнаты. Кроме нас в доме ещё жили постояльцы-чилийцы. Комнаты большие, но не очень чистые. При уходе их надо закрывать, но ключ кладётся на полочку у каждой двери, т.е. я так и не поняла, зачем их закрывать. Горячая вода поступает от колонки, работающей на газе. Т.к. газовые баллоны поставляют с материка, то хозяин днём горячую воду отключает, чтобы экономить газ, а включает только утром и вечером. В общем, гостиница нам не очень понравилась.

Передохнув немного, мы отправились на прогулку в деревню Hanga Roa – единственную на острове. Деревня нас даже поразила: почти все дороги асфальтированные, проспект (главная улица) выложен булыжниками, приличные машины ездят, полно такси. Рапануйцы (местные жители, на их языке остров называется Рапа Нуи) не обращают на туристов никакого внимания, видно, уже привыкли. Народ резко отличается от чилийцев (на материке чилийцы почти все некрасивые). На острове тоже не большие красавцы, но тип лиц абсолютно другой, черты лица полинезийские. Люди не очень любезные и приветливые; никто просто так не здоровается. Да, я ещё заметила, что в южноамериканских странах и на острове Пасхи, даже туристы как-то не очень приветливы по отношению друг к другу. Во всех других местах, где я была (Северная Америка, Австралия, Азия, Европа), принято здороваться даже с незнакомыми людьми в гостиницах, на удалённых туристических маршрутах, и.т.д. В Южной же Америке этого почему-то никто не делает.

Всю центральную часть деревни мы обошли довольно быстро. Там расположены "супермаркеты" (малюсенькие продуктовые магазины), туристические агенства, сувенирные магазинчики, гостиницы, небольшие ресторанички. Т.к. мы были не в восторге от своей гостиницы, решили зайти в другую гостиницу, с которой я переписывалась, и в которой цена была в 2 раза дороже. Там хозяин явно с приветом, на вид вроде мужчина, ведёт себя, как женщина. Показал нам комнату; наши апартаменты явно лучше, так что мы решили не переезжать. В центре наткнулись на компанию по аренде машин, в которой у нас был сделан заказ через интернет. Хозяин сказал, что завтра сам пригонит машину к нам в гостиницу. Ещё сходили в местную церковь и на сувенирный базар, присмотрели себе деревянного моаи, но пока решили не покупать. Обменный курс на острове невыгодный, лучше менять деньги на материке. Везде написано, что цены на острове очень "кусаются". Ничего подобного, цены конечно выше, но не настолько, чтобы тащить с собой еду. В деревне полно собак.

Хозяин гостиницы посоветовал сходить к аху (это платформа, на которую устанавливались статуи) Таһаі, расположенной на северной оконечности деревни. Всего там несколько платформ. На одной из них стоит единственный на острове моаи с глазами из коралла. Раньше у многих моаи были глаза, но они либо разрушились от времени, либо были украдены во время межклановых войн. Наконец-то мы увидели статуи! Сами они серые, повернуты спиной к морю. Головы у них полуразрушены. У той, что с глазами, голова целая и в шапке из красной породы. Черты лиц у всех разные.

На ужин зашли в ресторанчик на проспекте. Еда - ничего особенного. Затем пешком в гостиницу и спать. Мама очень боялась, что погода испортится, и за нами самолёт не прилетит. Мы над ней смеялись, говорили: "Иди, спи на взлётную полосу, сторожи самолёт".

День двадцатый - 27 августа - воскресенье

С утра мы позавтракали в гостинице. Еда довольно вкусная: только что выжатый сок из папайи, сама папайя нарезанная, хлеб, масло, варенье, кофе. Затем приехал хозяин арендной компании – пригнал джип. Я заказывала самый дешёвый трёхдверный Suzuki Jimny, он же приехал на большом пятидверном Daihatsu Terios. Сказал, что решил нам дать машину получше, видно не зря мы к нему вчера сходили. Быстренько оформили контракт, заплатили денежку (50 USD за день – очень дешево для джипа) и договорились, что, возможно, оставим эту машину у себя ещё на день. На спидометре было 47554 км. Сама машина ничего, но колёса очень лысые.

Я вообще-то сама на джипах никогда не ездила, но это оказалось довольно легко, никаких специальных навыков не нужно. Вдоль восточного побережья острова и на юге дороги относительно хорошие, там любой человек сможет ездить, а вот для поездок по центральной части (к Аһу Акиви) лучше иметь навыки езды по бездорожью. К горе Maunga Terevaka на машине вообще ездить нельзя.

Сегодня мы решили осмотреть всю юго-восточную оконечность острова. Направились к Аһу Hanga Te'e. Там все статуи разрушены, валяются на земле. Погуляв там, заметили, что у нашей машины колёса сзади приспущены. От греха подальше решили вернуться в деревню. Хозяин арендной компании отвёл нас в мастерскую; действительно сзади колёса недокачаны, спереди перекачаны.

Разобравшись с давлением в колёсах, отправились дальше. Видно, весь народ едет по одному и тому же маршруту: мы без конца натыкались на людей, с которыми летели вчера в самолёте. Правда, все они были с организованными экскурсиями на больших автобусах и, соответственно, ходили толпами. Мы же хотели всё смотреть со своей скоростью и без толп.

В этот день опять был сильный ветер, температура около 20 градусов. Мы подробно изучили всё южное побережье, затем направились к вулкану Rano Raraku (rapo – это вулкан по-рапануйски). Там очень много статуй (394 штуки) разной степени готовности; именно там их и вырезали из камня, и уже потом транспортировали к аху. Взобрались на вершину вулкана: в кратере небольшое озеро, очень красивый вид на остров и на океан. Далее направились к аху Тогагикі, поддерживающей 15 статуй. Зрелище – изумительное. Эти статуи были разрушены цунами в 1960 году и недавно восстановлены.

Затем мы осмотрели северо-восточный берег, выехали на асфальтированную дорогу, проходящую через центральную часть острова, и поехали в деревню обедать.

На острове очень много лошадей. Даже не знаю, зачем столько? Может туристы катаются? Мы встретили несколько маленьких групп верхом; в основном же лошади просто паслись. Да, ещё мы читали, что там совсем нет деревьев. Неправда – деревьев полно.

После обеда решили поехать к аху Акиви. Вот тут-то мы и оценили всю коварность местных дорог. Дождя не было, он прошёл за день до нашего прилёта. Но дороги превратились в кашу, даже джип местами прилично вело. Лужи ходили на маленькие озёра. Мобильный не работал. Движения никакого не было (за полдня мы встретили одну машину и один мотоцикл). Так что не очень приятно ехать, т.к. если где завязнем, то придётся пешком в деревню топтать.

Сначала мы посетили местечко Pupa Pau – там вырезали шапки из красного вулканического шлака для статуй. Затем направились к аху Akivi, поддерживающей 7 моаи. По-моему, это единственная платформа, расположенная не на берегу, от неё океана не видно. Далее, по совету хозяина нашей гостиницы, поехали на осмотр пещер. Фонарик у нас был (хозяин дал), но всё равно далеко в пещеры мы не смогли пройти, т.к. они были затоплены дождями. Пещеры не очень понравились.

После пещер направились потихоньку в деревню. Во время одной из остановок встретили немного диких туристов на джипе, которые бегали вдоль берега и спрашивали: "Где же моаи?" Затем мы опять посетили аху Tahai – уж очень красиво она смотрится на закате, и отправились спать. По пути предупредили хозяина арендной компании, что оставим машину у себя ещё на день.

День двадцать первый - 28 августа - понедельник

На сегодня у нас была запланирована поездка в церемониальную деревню Oongo и на пляж Anakena. В Oongo мы направились с самого утра. Сначала поднялись к вулкану Rapu Kau, у него в кратере очень красивое озеро, склоны покрыты цветами. Одна из "стенок" кратера обрывается в океан. Там же увидели петроглифы.

В Oongo надо заплатить денежку (10 долларов) – эта сумма покрывает посещение всего острова. Саму деревню можно довольно быстро обойти. Только вот пришлось постоять немного в очереди на осмотр петроглифов: на площадке, свисающей прямо над океаном, могут находиться одновременно не более 5 человек. Опять без конца натыкались на туристов, с которыми летели вместе в самолёте.

По дороге в Oongo очень хорошо видна взлётно-посадачная полоса аэропорта. Мы как раз остановились и увидели, как туда приземлился самолёт. Вдоль дороги растут какие-то экзотические фрукты; мы их сорвали, но сразу есть побоялись.

После Oongo мы вернулись в деревню, заехали на почту, послали открытки (все дошли!). На почте ещё можно поставить штамп в паспорт о том, что мы были на острове Пасхи. У нас и так свободных страниц мало, поэтому решили не ставить.

Затем заехали домой, перекусили. Когда выезжали после обеда, пристала хозяйская собака: бросалась под колёса и лаяла. Мы взяли курс сразу на пляж Anakena. Народу там почти не было, т.к. будний день и на небе тучи. Мы же решили искупаться: когда ещё на острове Пасхи в Тихом океане поплавать удосужится. Кроме нас там ещё купались 2-4 человека.

От пляжа и от купания мы остались просто в диком восторге. Anakena – это самый красивый пляж в мире: слева – роща из кокосовых пальм, справа – зелёные холмы с пасущимися лошадками, спереди – бескрайнее море, сзади – аху со статуями, под ногами – мелкий белый песок. Сначала думали, что будет холодно; мама сказала, что купаться не будет. Но, когда разделись, оказалось совсем тепло. Вода очень приятная – градусов 20. Волн нет. После португальского ледяного Атлантического океана с волнами – это просто рай. Посмотрев на нас, мама тоже решила искупаться, ей очень понравилось. Наплавались вдоволь. Пляж этот окультуренный, есть даже спасатель.

После купания решили посетить ещё один пляж. Поехали туда, смотрим: машину как-то ведёт. Остановились, точно: спустило переднее правое колесо. Поменяли его на такую же лысую запаску. На пляж всё же съездили, но там купаться запрещено. Да и сам пляж – ничего особенного. Далее решили ехать в деревню, т.к. если ещё одно колесо спустит, то доехать нам будет не на чем. В нашей практике колёса спускают исключительно парами, так что нам сегодня точно придётся менять ещё одно колесо.

Хозяин арендной компании сказал, что мы стёрли колесо о какой-то бордюру. Но там разрез был вертикальный, от внешней окружности колеса к внутренней; невозможно так его повредить. Пошли в ту же мастерскую, завулканизировали шину. После этого проехали по деревне и купили сувениры, которые нам накануне понравились.

Затем съездили домой, передохнули. На выезде к нам опять приставала хозяйская собака. Мы направились в центр деревни, и там снова заметили, что машину ведёт. На этот раз спустило заднее левое колесо; опять вертикальный надрез. Мы этого в принципе ожидали, т.е. все колёса были очень стёртыми. Сразу отправились к хозяину арендной компании. Его не было – была его жена. Она опять предложила вулканизацию. Мы сказали, что с нас на сегодня хватит. В итоге она выдала нам новую машину. На этот раз нам достался трёхдверный Suzuki Jimny с 12973 км пробега. Машина хоть и поновее, но уж больно не удобно лазить на заднее сиденье. В итоге мы на ней немного покатались по городу. А затем к нам пришла такая мысль: а не наша ли собака нам колёса прокусывает? Я вообще-то о таких собачьих подвигах никогда не слышала, но оба колеса спустили почти сразу после общения с собакой наших хозяев. Т.к. нам завтра улетать, то на этой машине ехать домой мы уже боялись (как на нас посмотрят хозяева арендной компании, если мы приедем с третьим дырявым колесом, но уже на другой машине, за один день?). Короче решили мы эту машину от греха подальше сдать, она нам и не особо нужна уже была. Контора ещё была открыта, хотя уже стемнело; мы успешно сдали машину и поделились с хозяйкой своими мыслями про наглую собаку. Она сказала, что вряд ли такое могло быть. На острове Пасхи на первой машине мы проехали 216 км и на второй 8 км, всего 224 км (разогнаться действительно негде).

Сдав машину, мы отправились в ресторан Merahi Ra'a, который присмотрели заранее (рекомендован нашей книжкой). Там хороший выбор рыбы, меню с картинками, что очень важно, т.к. названия типа Капа-Капа мне лично ни о чём не говорят. Рыба и правда оказалась отменной. После ужина отправились пешком в гостиницу. По пути встретили хозяина арендной компании (деревня маленькая, всё время натыкаешься на одних и тех же людей). Он сказал, что скорее всего наши колёса прокусила именно та собака, т.к. у него уже был такой же случай с другими клиентами, которые жили там же, где и мы. Посоветовал высказать "фи" нашим хозяевам.

День двадцать второй - 29 августа - вторник

С утра показали вчерашние фрукты хозяйке. Она сказала, что их можно есть, и тут же нам их почистила и выдала на завтрак. Фрукты оказались довольно вкусными. После завтрака хозяева заказали нам такси в аэропорт. Пока ждали такси, рассказали хозяйке про её собаку и про наши колёса. Она совершенно спокойно восприняла эту информацию, сказала, что знает про такую особенность своей собаки; даже не извинилась, что не предупредила. Всё-таки у тамошних людей тип мышления совершенно отличается от нашего.

До аэропорта ехать 2 минуты, можно и пешком пройти; просто у нас стоимость проезда входила в заказ гостиницы. В аэропорту опять встретили людей, которые прилетели вместе с нами 3 дня назад, и с которыми мы постоянно сталкивались в разных частях острова. И вот наконец прилетел наш самолёт из Сантьяго. Из него опять высыпала толпа совершенно диких людей, которая начала бегом всё фотографировать. Потом началась посадка. Сначала приехала скорая помощь, и на самолёт погрузили больную женщину с медсестрой, которая держала капельницу и ухаживала за женщиной во время полёта. Вот что значит жить в отрыве от большой земли. Наверное за каждой операцией надо в Сантьяго летать. Нам на острове Пасхи очень понравилось; это – лучшее, что есть в Чили, но тем не менее мы были очень рады, что самолёт наш прилетел, и мы оттуда улетаем. Всё-таки не очень комфортно жить на таком удалённом острове: любая природная катаклизма – и бежать-то некуда.

В самолёте, сразу после посадки, проводили какую-то дезинфекцию. Летели мы опять на B767-300. На этот раз он был заполнен только наполовину. Время в полёте до Сантьяго – 4 часа 15 минут. Летели мы в центре салона, но нормальной еды мне не досталось; пришлось есть лапшу. В Сантьяго прилетели уже вечером. Сумка вся была в каком-то сухом мыле; может они так тщательно дезинфицировали? Мы даже немного поцапались по этому поводу с представителем LAN, но толку не было. Сразу взяли такси (11000 песо) и добрались до нашей гостиницы. Таксист (и его цена) нам понравился, так что мы сразу же с ним договорились на завтрашний день, чтобы он утром за нами

заехал и отвёз в аэропорт. Идти есть сил уже не было (завтра рано вставать), но есть хотелось. Поэтому сбежали в магазин; купили курицу, риса и салата и поужинали в гостинице.

День двадцать третий - 30 августа - среда

Встали мы около 4-х утра, собрали все вещи и поехали на вчерашнем такси в аэропорт. На посадку явились одни из первых. И тут нас стали мучать смутные сомнения: что-то не видно ни одного туриста, только местные, причём очень тепло одетые, и мы в тоненьких болоневых курточках. Может мы немного погорячились, собравшись в холодную пору на самый юг Чили? Но деваться уже некуда, и мы погрузились в новенький A319. Заполнился он только на 60-70%, тем самым только усугубив наши сомнения насчёт "югов". И вот заводятся моторы, мы выезжаем на полосу и... командир объявляет о том, что самолёт неисправен. Мы возвращаемся на парковку. После предварительных тестов выясняется, что неисправна система точности (что это такое, я так и не поняла). Сказали, что чинить её (вернее, заменять соответствующий блок) будут где-то час. Нас всех держат в самолёте. Через час объявили, что нужны ещё полчаса на проведение тестирования. Самое интересное, что самолёт абсолютно новый; нам сказали, что прошло всего 8 дней с тех пор, как его поставили из Франции. И вот наконец всё в порядке, и мы вылетаем курсом на Puerto Montt (время в полёте – 1 час и 20 минут). Там дождина страшная, но почти все выходят. Теперь всего в самолёте занято 20% мест. И тут мы ещё раз убедились, что LAN очень следит за расписанием: мы ведь в Сантьяго задержались, теперь надо нагонять. Самолёт по-моему ещё от полосы не оторвался, как лётчик начал выделять пируэты. Летели мы на крейсерской скорости почти до самого Punta Arenas, а там спускались почти вертикально за 10 минут. На всё-про-всё ушёл 1 час и 40 минут. Самое интересное, что, как только мы немного отлетели от Puerto Montt, погода разъяснилась; все ледники, фьорды и т.д. оказались, как на ладони – очень красиво.

В Punta Arenas у нас была заказана очередная машина. Мы всё думали: брать её или нет (все не рекомендовали этого делать). Но погода по прилёту была очень хорошая, солнечная, только сильный ветер (но на Магеллановом проливе всегда ветер), поэтому мы решили рискнуть и взяли машину. Досталась нам Toyota Yaris с пробегом 68092 км. Машина была вся немного побитая камнями.

Первым делом мы решили осмотреть немного город Punta Arenas. Приехали в центр, оставили машину на стоянке и отправились гулять. Посмотрели центральную площадь (вот это сюрприз, она, оказывается, не оружейная, а имени Miñoz Gamego – одного из бывших губернаторов), сфотографировались у памятника Магеллану, зашли в бюро по туризму, расспросили, как попасть на самую южную точку материковой части Южной Америки. Оказалось, что туда можно попасть только на лодке, экскурсия занимает весь день (у нас столько времени не было). Затем поднялись на смотровую площадку La Cruz – оттуда открывается потрясающий вид на Магелланов пролив. Ну а дальше всё как в анекдоте; в результате Punta Arenas больше всего запомнился тем, что мы там очень долго и тщетно искали "одно место", но так и не нашли (объездили, по-моему, все кафе, но они почему-то все были закрыты; в конце концов решили, что быстрее всего будет снова съездить в аэропорт, что и сделали). Потом опять вернулись в город, зашли в какой-то облезлый сувенирный магазин, помочили ручки в Магеллановом проливе, и наконец направились в Puerto Natales, до которого около 250 км.

Дорого была малоинтересной, по пути попадались небольшие озёра; видели магеллановых гусей, много пасущихся баранов и гуанак. Всё время дул сильнейший ветер, машину как-будто бы сдувало с дороги. Движения почти никакого; встретили только несколько грузовиков. Из поселений были пара небольших деревушек и estancias – большие фермы. В Puerto Natales приехали, когда уже начало темнеть. Там сразу нашли свою гостиницу и разместились (гостиница помойная, но её хозяйева заказали нам экскурсию и билеты на автобус в Аргентину по разумным ценам – пришлось у них останавливаться).

Машина наша очень громко и подозрительно скрипела, особенно при поворотах. Поэтому мы были очень рады, что наконец-то доехали, и хотели от неё побыстрее избавиться. Т.к. городок маленький и все всех знают, наша хозяйка тут же договорилась с AVISom, чтобы они забирали машину. Оказалось,

что им надо дождаться нашего контракта, который едет из Punta Arenas на автобусе, и только потом они смогут забрать машину. Автобус должен был придти примерно через час, мы тем временем решили проехаться по городу, поменять деньги и покушать. Деньги поменять не удалось – всё уже было закрыто. Отправились в ресторан El Marítimo, расположенный на берегу залива и рекомендованный нашей книжкой. Заказали какое-то блюдо из крабов (centolla по-испански) – чуть с пальцами не съели – это самое вкусное, что было в Чили, а вот мясо оказалось так себе.

После ужина вернулись в гостиницу – там нас уже ждал парень из AVISa. Отдали машину (проехав на ней 297 км), договорились об экскурсии на завтра и отправились спать. Номер в гостинице обогревался газом. Не очень приятно дышать, да и небезопасно, но на улице холодно – топить всё равно надо.

День двадцать четвёртый - 31 августа - четверг

На сегодня у нас была заказана экскурсия к мечте "идиота" номер 6: в парк Torres del Paine (цена 18000 CLP с человека). Завтрак мы проспали, только кофе успели попить (хозяин гостиницы с утра задолбал, то приставал с завтраком, то "надулся", что мы не поели). За нами заехали на микроавтобусе 2 парня из турфирмы: экскурсовод и водитель. Как мы и предполагали, мы были единственными экскурсантами. Действительно, что-то совсем плохо у них там с туристами.

Сначала поехали в банк – сняли денег, затем направились в пещеру Милодона (вход 1500 CLP с человека). Там особо нечего смотреть. Экскурсовод нам попался довольно занятый, но с "бзиком": он по образованию ботаник. В итоге уже через час экскурсии, я знала названия по-моему всего, что растёт в Патагонии; некоторые названия растений даже до сих пор помню. Когда мы ему сказали, что растения немного надоели, нам тут же был выдан учебник по орлам. Поняв, что такими темпами мы скоро будем знать всех патагонских птиц, пришлось быстренько свернуть разговоры на горы и на чилийско-аргентинские отношения. Вообще не любим мы на такие экскурсии ездить, просто одни ехать побоялись. И как оказалось, правильно сделали: ветра в парке сильнеешие, дороги не асфальтированные, из-под встречных машин летят камни, у всех транспортных средств передние стёкла треснутые в нескольких местах. Наши экскурсоводы, когда мы разъезжались со встречными машинами, придерживали переднее стекло руками; с водителем повезло – ехал он очень аккуратно.

В самом парке Torres del Paine (вход 5000 CLP с человека), как ни странно, нам удалось увидеть его главную достопримечательность – башни Paine. Это странно, потому что, судя по описаниям, они всегда закрыты облаками, и их никто из обычных посетителей не видел. В парке мы провели очень много времени, останавливались почти каждые 100 метров (т.к. мы были одни, то могли "заказывать музыку"). В одном месте был такой ветер, что мне показалось, что он даже приподнял меня над землёй, пришлось срочно за что-то хвататься. Видели очень много гуанак, американских страусов pampu, лосей, знаменитых андских орлов, чёрношеих лебедей, гусей и чилийских фламинго. Посетили также ледник Grey, но смотрели на него через одноимённое озеро; на сам ледник не плавали, т.к. не было времени, и мы собирались смотреть ледники со стороны Аргентины. По озеру плавают небольшие айсберги, отколовшиеся от ледника, частично растаявшие и очень причудливых форм. Кусочки льда, доплывающие до берега, очень прозрачные.

К вечеру погода испортилась, пошёл мелкий дождик, и мы отправились назад в Puerto Natales. По дороге немного выспались. Экскурсовод и водитель всё-таки поняли, что нам больше всего интересно, рассказали много про то, как живут люди в Патагонии, ничего не клячили, в итоге заработали хорошие чаевые.

Вернулись в Puerto Natales мы опять затемно. Отправились ужинать в ресторан La Oveja Negra (опять по рекомендации нашей книжки). Естественно заказали крабов (на них специализируется ресторан), но они оказались уже не такими вкусными, как вчера. После ужина отправились спать.

День двадцать пятый - 1 сентября - пятница

С самого утра завтрак нам никто не приготовил (видимо в "отместку" за вчерашний день). Но, когда мы уже собрались выезжать, хозяйка всё-таки кофе сварила и что-то поесть выдала. Затем она же отвезла нас на автобусную станцию (билеты до El Calafate стоят 10000 CLP с человека). Автобус небольшой, едут одни местные, 2 парня еврея и мы. Из Puerto Natales уезжали мы опять затемно, т.е. города при полном дневном свете мы так и не увидели.

Автобус быстро добрался до границы (там рядом), там все выгрузились и пошли на пограничный контроль. Затем всё повторилось на аргентинской границе. Сама граница на перевале – вот где красотища: всё в снегу. Мы там конечно всё оббежали с фотоаппаратом. Пограничники не возражали, только наш водитель за нами бегал, чтобы автобус не задерживали.

В первом аргентинском городе Rio Turbio поменялся водитель, вышли почти все пассажиры (на работу что ли ездят в Аргентину?), и мы поехали дальше. Когда спустились с перевала, началась опять нудная дорога. Зато можно выспаться.

К обеду приехали в El Calafate. На автобусной станции стоял какой-то мужик с моим именем. Я транспорт не заказывала, оказалось хозяева гостиницы подсуетились – заказали такси. Гостиница наша расположена недалеко от автобусной станции. Хозяева – бразилец и итальянец. Комната – отличная: чистая, светлая, новая и тёплая. Бразилец сразу воспыпал к нам любовью (видно потому, что по-португальски говорим), покатал по городу на своём джипе, поменял нам деньги, разузнал про все экскурсии на ледник. С экскурсиями очень долго совещались, в конце концов решили брать самую дорогую, включающую плавание на катере и поход по леднику (250 AR с человека).

Дальше мы уже сами пошли гулять по городу и остались от него в полном восторге. Вот так и должен выглядеть настоящий туристический город в горах. Каждый дом – это какое-то развлечение для туриста: или турбюро, или сувенирный магазин, или кафе-ресторан, или шоколадная фабрика. Да, El Calafate очень славится домашним шоколадом, в чём мы сразу же постарались убедиться, отведав этот самый шоколад в нескольких местах; действительно очень вкусный. Туристов – море, не то, что в Чили. Ещё в городе очень много больших собак, которые гуляют одни, без ошейников и хозяев, и пытаются поиграть с прохожими.

Погоуляв по городу, отправились кушать в ресторан (опять "по книжке"), расположенный напротив нашей гостиницы, где заказали какие-то интересные блюда из баранины, запечённые в тыквах – довольно интересно.

День двадцать шестой – 2 сентября - суббота

Сегодня мы едем на экскурсию к мечте "идиота" номер 7: леднику Perito Moreno. Мы всё боялись, какая же будет погода, зима ведь. В итоге оделись на ледник, как мишки. После завтрака за нами заехал большой автобус, уже заполненный туристами, и мы направились в национальный парк Los Glaciares (въезд в парк 30 AR с человека). Там шоу начинается с водной экскурсии на большом катере, на котором мы переплываем один из рукавов озера Argentino. Катер подплыл довольно близко к леднику. Вот это вид! Перед глазами огромная масса льда, чистенького, беленького, поднимающегося от уровня поверхности озера на 50-60 метров. Я уже видела ледники в Канаде и в Норвегии, но это совсем не то. Всё-таки правильно пишут, что Perito Moreno – самый зрелищный ледник в мире. Периодически от ледника откалываются куски льда и с грохотом падают в озеро, поднимая облако брызг. Иногда это происходит на переднем плане, всё видно, иногда – с другой стороны языка ледника – ничего не видно, только слышен грохот.

Переправившись на другой берег озера, нас разделили на группы, прочитали лекцию о леднике (очень интересная), провели инструктаж, выдали перчатки тем, у кого не было (чтобы руки не поранить при падениях), и повели наряжаться, т.е. одевать на ноги когти, чтобы по леднику можно было ходить. Затем нас опять немного потренировали, показали, как ходить на этих когтях, как забираться и спускаться с горок. Эту науку мы быстро освоили.

Погода превзошла все наши, и не только наши, ожидания: ни облачка, тепло, солнечно. Гиды сказали, что такого зимой никогда не было, просто сказка. Ходить было совершенно тепло. Проходили мы по леднику около полутора часов. Всем очень понравилось. Гиды профессиональные, относились к своей работе очень ответственно, в опасных местах (подводные озёра, расщелины, крутые подъёмы и спуски) страховали (я всё вспоминала, как мы в западной Канаде по леднику безо всякой страховки и специальной обуви шастали; и о чём думали?). Во время экскурсии то и дело попадались причудливые формирования из льда. Короче шансов для фотографирования – несчётное количество. А затем нас угощали виски со льдом тысячелетней давности (наколотым прямо из ледника) и конфетами. Народ оказался каким-то диким и набросился на эти конфеты, как-будто никогда шоколада не ел, бегом запихивая их в карманы.

После пешей экскурсии был обед (каждый ел свою "собойку"), и давали чай и кофе. Затем немного свободного времени, и мы поплыли назад, опять имея возможность полюбоваться красотами ледника. Потом на автобусе нас отвезли к смотровой площадке и дали ещё около часа времени. Смотровая площадка расположена там, где ледник перепруживает озеро (и где примерно раз в 4 года можно наблюдать природное чудо: прорыв водами озера этой преграды). Оттуда тоже открывается прекрасный вид на ледник, но с воды он всё же смотрится экзотичнее. Выделенный нам час пролетел, как одна минута, и вот мы уже едем назад в El Calafate. От экскурсии на ледник Perito Moreno мы остались просто в диком восторге.

Вечером мы опять прогулялись по городу, купили сувениров (там есть, что купить) и отужинали в ресторане, который никто не рекомендовал, просто там прямо у входа на огромном наклонном вертеле жарили барана – красиво.

День двадцать седьмой - 3 сентября - воскресенье

Сегодня мы должны лететь к мечте "идиота" номер 8: в Ushuaia – самый южный город земли. Ushuaia действительно самое южное место на земле, где постоянно живут люди. Есть посёлки (например, Puerto Williams), которые географически расположены южнее, но там люди живут на временной основе (рыбаки, военные, геологи и их семьи).

Хозяйка гостиницы сказали нам, что самолёты аргентинских авиалиний всегда опаздывают, поэтому торопиться в аэропорт нечего. Пообещали, что узнают, когда самолёт вылетит из Buenos Aires, и тогда нам сообщат. Так что мы спокойно выспались, отзавтракали и вскоре получили "добро" на поездку в аэропорт. Распрощались, как лучшие родственники, и поехали. А улетать из El Calafate было действительно даже как-то жалко: очень приятный город, доброжелательные люди, ещё можно было бы съездить в El Chaltén (к горе Fitz Roy), а там и к пещере de las Manos можно было бы податься. Короче, есть что ещё там посмотреть, просто у нас уже не было времени, да и мы даже близко не рассчитывали на такую прекрасную погоду.

Из El Calafate в Ushuaia летел древний-древний Boeing-737, и как он не развалился по пути? Время в полёте – 55 минут, заполненность самолёта – на 85%. Погода всё время была солнечная, мы даже увидели гору Fitz Roy. При заходе на посадку летели метрах в 50-70 от гор, это же опасно, было бы разумнее спускаться по проливу Beagle. Может самолёту нельзя залетать на территорию Чили, потому так и летел? Короче очень мы рады были, когда вышли из этой развалюхи.

В Ushuaia у нас была заказана машина. Нас уже ждали и выдали нам Chevrolet Corsa с пробегом 31419 км. Машина опять была плохонькая. Первым делом мы направились в городское бюро по туризму (открытое даже в воскресенье), где (совершенно бесплатно) получили свидетельства о том, что побывали в самом южном городе на земле. Потом немного прошлись и проехали по городу и направились в национальный парк Огненная Земля. Дорога туда ведёт не асфальтированная; она была почему-то совершенно мокрая (может дождь был?), и машина ехала, как на коньках. В итоге продвигались мы совсем медленно, но там рядом. С погодой опять повезло: тепло и солнечно. В парке мы проехали до самого конца национальной дороги №3 – последнего отрезка панамериканской магистрали (от этой точки до Аляски 17848 км). В парке очень красивые ландшафты, везде прыгают

зайцы, видели бобровые плотины. Также мы заехали на железнодорожную станцию Fin del Mundo (т.е. Конец Света) и посмотрели на поезд, который раньше перевозил заключённых, а теперь развлекает туристов (железная дорога в парке идёт почти параллельно автомобильной). Да, у каждого свои понятия о конце света, например, в Португалии концом света считается мыс São Vicente (самая юго-западная точка Европы).

Парк очень понравился (в аргентинской Патагонии нам вообще всё очень понравилось). После него мы снова съездили в Ushuaia, посетили по традиции сувенирный магазин и побежали в аэропорт. Там быстренько сдали машину (проехали на ней 64 км) и пошли на посадку. В Ushuaia мы посмотрели всё, что хотели.

На этот раз летел McDonnell Douglas – 80, заполненный на 95%. Я почему-то не люблю эти длинные самолёты MD и стараюсь на них не летать, но этот летел очень хорошо, и ровно через 3 часа после взлёта мы уже приземлились в международном аэропорту Буэнос-Айреса. По-моему, Буэнос-Айрес – самый большой по площади город в мире. Я не знаю статистики на этот счёт, но мы летели на самолёте над городом около 40 минут – такого моря огней я не видела никогда в жизни, хотя летала и над Мехико, и над Сан Пауло, и над Бангкоком, и над Москвой.

Время было уже за полночь, так что мы быстренько взяли такси, в гостиницу, и спать.

День двадцать восьмой - 4 сентября - понедельник

Наконец-то мы выспались по полной программе, позавтракали, отдали немного вещей в стирку и отправились гулять по городу. Кстати жили мы в самом центре прямо рядом с легендарным кафе Tortoni, действующим уже полтора века. Даже сходили туда посмотреть на декорации. По вечерам в кафе выстраивается очередь.

Нашей гостинице наверное тоже было полтора века, но она в более-менее приличном состоянии, только вот в номерах нет окон выходящих на улицу, только двери, которые служат и окнами во внутренние помещения.

Мы первым делом направились на площадь Республики к обелиску (символу города), потом к театру Colón (но в этот день театр был закрыт для посетителей), затем на майскую площадь, где к нам привязался полицейский и рассказал про все здания и памятники на площади, как хороший гид. Находившись по достопримечательностям, мы перекусили, и после направились на пешеходную улицу Florida, на которой проходят различные уличные представления (включая танго) и полным-полно магазинов. Танго мне что-то не очень понравилось, а вот магазины в Буэнос-Айресе очень достойные, там есть хорошие и недорогие вещи, в итоге мы по ним проходили до самого вечера. Там относительно дешёвые изделия из кожи, так что мы купили себе нарядов. Также приобрели патагонского шоколада и вина (очень достойное), для подарков знакомым в Португалии. Поужинать решили на этой же улице в каком-то пафосном ресторане. Пафосным он оказался только на первый взгляд, т.к. еда была невкусная и всё время заходили какие-то люди и предлагали что-то купить.

День двадцать девятый - 5 сентября - вторник

С утра мы летим к последней мечте "идиота" номер 9: водопаду Игуасу. Утром оставили все вещи в гостинице. Пришлось немного поцапаться: мне при переписке неправильно указали цену, и при выселении стали требовать большую сумму. Меня это, честно говоря, возмутило: они ошиблись, пусть они и отвечают. Хорошо, что у меня с собой была распечатка нашей переписки. Платить больше я им естественно не стала.

До домашнего аэропорта мы добрались на такси. Ехали мы в Игуасу всего на 2 дня, поэтому вещей с собой почти никаких не брали. В аэропорту встретили девушку-украинку, она там работает в магазине. Долго с ней проболтали, она сказала, что в водопаде в этом году мало воды.

Летели на самолёте Boeing 737-200 (заполненном на 95%) 1 час и 25 минут. В аэропорту Игуасу сразу взяли такси и поехали в город Puerto Iguazú. Таксист попался разговорчивый; оказалось, что мост на границе с Бразилией перекрыт (а мы ведь сначала собирались по нему переправляться из Бразилии в Аргентину). Вот какие преграды могут возникнуть на пути туриста. Мост перекрыли забастовщики из-за каких-то таможенных пошлин (мы особо не слушали и не придали этому факту значения: нам ведь в Бразилию не надо). А надо было бы придать... Но об этом позже.

Таксист оставил свой телефон, если захотим с ним ехать на водопад. Мы разместились в гостинице (дешёвая и плохая) и отправились гулять. Обошли городок – делать там нечего, торгуют каким-то мусором. Сходили к точке, где граничат 3 государства: Аргентина, Бразилия и Парагвай, там, где река Игуасу впадает в реку Парана. Действительно видно, что мост перекрыт машинами и людьми.

Уже стемнело, мы поужинали, позвонили нашему таксисту (т.к. цена у него оказалась лучше других), договорились о поездке к водопаду на завтра и отправились спать.

День тридцатый - 6 сентября - среда

К 8-ми часам за нами заехал вчерашний таксист. До парка ехать минут 15. Там есть несколько экскурсий, но можно и самостоятельно всё смотреть. Таксист порекомендовал взять самую большую экскурсию, что мы и сделали. Она началась с поездки на большом джипе по джунглям (не особо интересно, т.к. почти никаких животных мы не видели). Затем была поездка на моторке по реке Игуасу против течения с проплывом под некоторыми небольшими водопадами. Это было интересно, хотя мы все естественно вымокли от брызг. У нас видеокамера дешёвая, её абсолютно не жалко, так что мы ей всё снимали, не закрывая её от брызг (вода-то пресная). На моторке был человек, который снимал всех на профессиональную, защищённую от воды камеру. Мы потом этот фильм купили на DVD. Так вот, как ни странно, наши съёмки оказались намного лучше.

Далее мы спокойно обошли все пешеходные маршруты в парке, включая переправу и осмотр острова S. Martín. Туристов было не очень много, т.к., говорят, в реке мало воды, и водопад не очень сильный, поэтому сюда сейчас не особо едут. К тому же перекрыта сухопутная граница с Бразилией – отсюда туристы не могут попасть в Аргентину. Но нам как раз понравилось, что не много туристов. А водопад, может он и не очень полноводный был, но всё равно намного красивее всех водопадов, которые я раньше видела (из крупных я была только на Ниагарском).

Обойдя все пешеходные маршруты и перекусив в одном из кафе, мы направились на поезде к Garganta del Diablo (дьявольская глотка) – самому главному водопаду. Да, красотища неопишная. Мы всё думали, откуда лучше смотреть эти водопады: со стороны Бразилии или Аргентины? Сейчас я точно уверена, что лучше это делать со стороны Аргентины.

С погодой опять повезло, целый день было солнечно, но не жарко. К вечеру мы уже всё посмотрели и стали названивать нашему таксисту (такой был уговор: как закончим осмотр парка, то сразу позвоним ему, чтобы за нами приехал). Но его телефон не отвечал. Поспрашивали у других таксистов, но они загнули какие-то очень большие цены. Короче, решили ехать на автобусе. Он как раз подъехал, народу туда набилось полно.

Километра за 3-4 до центра города вдруг автобус останавливается, и водитель велит всем выходить. Я его спрашиваю: "Что случилось?". Отвечает, что дальше проехать нельзя, т.к. дорога перекрыта. Никто ничего не понимает, но все выходят и идут пешком по дороге. Вдалеке виднеется столпотворение машин и дым. Мы решили, что авария большая. Там за день недалеко туристический автобус разбился, так мы и сопоставили по аналогии. Народу шло очень много: и туристы, и местные, и даже только что прибывшие на автобусах люди с багажом.

Подойдя поближе, мы увидели, что никакая это не авария, а самая настоящая забастовка: стоит толпа народа, орёт лозунги, жгёт шины (от них и дым был) и раздаёт всем проходящим листовки. Из листовки стало понятно, что они требуют отменить миграционные и таможенные пошлины и уравнивать цены на бензин в Бразилии и Аргентине. По разговорам в город пускают всех, но никого оттуда уже не

выпускают. При этом прямо напротив воинская часть. Но военных нет совсем, хотя пара полицейских машин стоит. Я бегом к полиции, спрашивать, в чём дело. Говорят, что начали бастовать примерно с 10 утра, когда закончат, неизвестно. Я им говорю, что у нас завтра днём рейс в Буэнос-Айрес, как же мы в аэропорт попадём. Они успокоили... Сказали, что все рейсы отменены, так что нечего и в аэропорт ездить. Очень, конечно, приятно, но нам ведь лететь на следующий день в Португалию. Если не явимся вовремя на регистрацию, билеты просто пропадут. А выкладывать снова х тысяч евро желания нет, да и на работу надо явиться.

Пройдя толпу бастующих, мы быстренько взяли такси и поехали в гостиницу (там уже пара километров оставалась). Из гостиницы я сразу позвонила в аэропорт, там сказали, что наш рейс пока не отменяли, но точная информация будет только завтра. Дальше мы решили пошататься по улицам и пособирать информацию. В итоге переговорили с гостиничным персоналом, таксистами, турагенствами. Все сказали, что из города по дороге мы не выберемся (есть только одна дорога, которая ведёт и в парк, и в аэропорт). Затем пошли в полицию, там толком ничего не сказали. Им, видите ли, нельзя вмешиваться в народные акции протеста, а за перекрытие дороги отвечает жандармерия. Ну что ж, посетили мы и жандармерию. Там нам посочувствовали, но сказали, что и они ничего сделать не могут. Посоветовали попробовать прорваться в аэропорт ночью. Вот те и раз. Тогда снова пошли в полицию и начали требовать португальского посла. Было ясно, что в этой дыре нам никакого посла не предоставят, но мы хотели их попугать. В итоге нам было рекомендовано пробиваться в аэропорт самим на рассвете, а если не получится, то они будут решать проблему (правда, не понятно, как). В гостинице мы узнали, что несколько постояльцев уже пропустили свои самолёты. Короче понятно: на Бога (полицию, жандармерию) надейся, а сам не плошай. И решили мы идти сами. Но сначала надо хорошенько подкрепиться. Вот мы и отправились в ресторан, рекомендованный гостиницей, где откушали шикарного мяса.

А затем встала диллема: когда идти в аэропорт сразу или рано утром? До аэропорта от города по разным данным от 21 до 25 км. Теоретически мы должны пройти это расстояние за 6 часов. Папа хотел идти сразу. Мама хотела "закрывать глаза и оказаться в Буэнос-Айресе". Ну а я была уверена, что надо поспать и идти на рассвете. Во-первых, ночью идти страшно (дорога походит по территории парка, там много диких животных, включая леопардов). У нас нет даже фонарика. Во-вторых, шансов найти ночью машину с той стороны баррикады – 0. В-третьих, бастующие к утру могут устать и разойтись. И наконец, аэропорт ночью может быть закрыт, где ночевать? В итоге, я всех убедила, и мы отправились спать.

День тридцать первый - 7 сентября - четверг

В 3 утра встали, попросили вызвать нам такси и поехали. Таксист остановился метров за 500 до бастующих, сказал, дальше ехать не может. Ситуация там такая: дорога перекрыта, справа – воинская часть, слева – джунгли. По джунглям ночью мы идти боялись. С стороны воинской части тоже лучше не шастать, а то ведь какой дурак и подстрелить случайно может. Осталось одно – идти прямо на баррикады. На крайний случай, если не прорвёмся, ещё оставался шанс пройти по джунглям. Наши надежды оправдались: забастовщиков было немного (около 30 человек), остальные видно разошлись по домам. Они нас начали окрикивать, мы – ноль внимания. Тогда они просто перекрыли нам дорогу и начали спрашивать, куда мы идём. А что лучше ответить, мы не знаем. Ясно, что про аэропорт говорить нельзя (они туда никого не пускают, чтобы привлечь к акции побольше внимания). На всякий случай, сделали вид, что ничего не понимаем. А они нам сами правильный ответ и подсказали, спросив не проживаем ли мы в гостинице Шератон (единственной, которая находится по ту сторону баррикады) и не ждёт ли нас автобус. Ура, условия игры понятны. Мы быстренько играем роль весёлых подвыпивших туристов, которые возвращаются с гулянки из города в "свой" отель. И конечно же нас ждёт там автобус. Вещей у нас нет, только маленькие рюкзаки, так что всё правдоподобно. Они говорят, хорошо, сейчас соберём консилиум и решим, стоит ли вас пускать. Мы их посылаем и идём напролом. Нас всё-таки останавливают и начинают объяснять, почему они бастуют. Мы им немного на всякий случай сочувствуем. И вдруг какой-то мужик тихонько зовёт меня пальцем и говорит, что он нас

пропустит. Я сразу к нему, говорю, нам надо идти спать в гостиницу. Ха-ха и он нас пускает, разгоняя остальных. И тут я встречаюсь взглядом с парнем из регистратуры нашей гостиницы. Вот зараза, как нам сочувствовал, а сам тут бастует и ещё не пускает. Он ведь может и остальным рассказать, что мы вовсе не из Шератона, и идём в аэропорт. Но он почему-то сразу тушует и убегает. Уж не стыдно ли стало? Последнего мужика, который нас не пускает, мы просто отталкиваем и проходим. Нам вдогонку доносятся разговоры про Шератон, а мы быстренько движемся, пока они не передумали.

Среди бастующих было несколько человек явно подвыпивших (включая последнего мужика, который всё не хотел нас пускать). Остальные были трезвыми, с неизменными матешницами и термосами в руках (кто не знает, матешница – это такая закрытая посуда, размером с чашку, с дыркой сверху, куда вставляется трубка, через которую потягивается мате – чай из травы мате). Мы себе тоже такую конечно купили в качестве сувенира.

Через баррикады-то мы прорвались, а что делать дальше? Вдоль дороги сплошным рядом стоят грузовики, автобусы и легковушки (в город пускают только пешком, на машинах нельзя). Автобусы и легковые машины пустые, видно люди ушли ночевать в Puerto Iguazú. А вот около некоторых грузовиков крутятся водители, жгут костры. Можно было бы попросить кого-нибудь из них довезти нас до аэропорта, но они все с прицепами, стоят впритык друг к другу "лицом" к городу, дорога узкая, им не развернуться. Мы идём дальше и наконец находим грузовик без прицепа. Думаем, что его в принципе можно попросить, но нет водителя. Решаем ждать около этого грузовика "у моря погоды". Дальше идти всё равно пока нет смысла: людей не видно, и совсем темно, т.е. идти самим по дороге по территории парка страшно. До самолёта ещё много времени, т.е. мы, даже если не будет транспорта, успеем добраться пешком.

И вдруг со стороны аэропорта едет микроавтобус. Мы его тормозим, там человек 7 тёток. Просим, чтобы довезли до аэропорта. Они отвечают, что только что оттуда, там всё закрыто, и смысла туда ехать нет. Они собираются ночевать на дороге. Ну уж нет, нам точно надо в аэропорт. Если он будет закрыт, так это уже не наше дело, будем качать права с авиакомпанией по телефону. А вот если мы туда не явимся, то и права качать будет нельзя. Стоим дальше, и вдруг едет легковая машина опять со стороны аэропорта. Мы её конечно останавливаем. Там сидит один мужик и сразу соглашается нас отвезти. По дороге рассказывает, что он выехал из города ночью по срочному вызову (вёз врача к больному), поэтому его и выпустили, а сейчас он возвращался домой. Мы ему готовы были отдать со страху много денег, а он почти ничего не взял, даже меньше, чем такси.

До аэропорта ехали очень долго (и как бы мы столько прошли?); по пути больше не встретили ни одной машины. Когда подъехали, охранник как раз открывал двери зала ожидания, опять повезло, хоть на улице не надо мёрзнуть. А аэропорту никого нет, только охранники. Про рейсы ничего не узнать, говорят, ждите. К 8-ми утра загораются табло, и мы видим, что все рейсы аргентинских авиалиний отменены. Мы начинаем продумывать, как добраться до столицы, если и наш рейс отменят. В аэропорту есть арендные компании; чисто теоретически часов за 20 мы на машине до Буэнос-Айреса доехать должны. Но опять же неизвестно, откроются ли эти компании, т.к. персонал могут не выпустить из города. И вот наконец появляется информация, что первый самолёт LAN (у нас билеты на второй самолёт этой кампании) вылетел сюда из Буэнос-Айреса. Мы немного взбодрились: если прилетит, то ведь должен и улететь.

Часам к 9 открыли стойку регистрации LAN. Мы сразу ринулись туда регистрироваться. У нас были билеты на второй 12-часовой рейс. Но клерк то ли не замечает этого, то ли специально так делает, но выдаёт нам посадочные талоны на первый, десятичасовой рейс. Мы конечно же молчим: неизвестно ещё прилетит ли сюда второй самолёт. И всё ещё не верим, неужели выберемся отсюда? И вот мы уже в самолёте B737-200. Он почти пустой: только мы и несколько человек из Шератона (оттуда до аэропорта можно доехать свободно, т.к. это единственный отель, находящийся за линией забастовки). Спрашиваем стюардесс, на самом ли деле так мало билетов куплено. Они говорят, нет, рейс должен быть почти полный, просто люди не смогли добраться до аэропорта. Через 1 час и 25 минут мы благополучно приземлились в аэропорту Буэнос-Айреса. И после этого случая стали самыми большими поклонниками авиакомпании LAN, которая не побоялась гонять практически пустой

самолёт, и вывезла точно по расписанию всех людей, добравшихся до аэропорта. Рейсы всех других компаний были отменены. Вот что значит компания, которая дорожит своей репутацией.

Прибыв в столицу, мы заселились опять в нашу гостиницу, немного передохнули и отправились гулять по городу. В магазинах Буэнос-Айреса есть, что купить, так что мы по ним проходили почти до вечера, потом ужин и спать.

День тридцать второй - 8 сентября - пятница

Сегодня мы летим домой. С утра сборы, потом опять немного поцапались в гостинице, т.к. они снова затребовали совсем не ту цену, что обещали. В итоге мы конечно договорились, но больше я бы в такой гостинице, которая обманывает, останавливаться не хотела бы. Потом вызываем такси. Как только мы отъезжаем от гостиницы и поворачиваем на проспект 9 июля, нашему взору открывается огромная демонстрация. Первая мысль – как добраться до аэропорта (до которого 40 км), если перекроют дороги. Спрашиваем у таксиста. Он говорит, не волнуйтесь, в Буэнос-Айресе постоянно проходят какие-то забастовки, но всегда можно проехать. И мы действительно без проблем добираемся до международного аэропорта, проходим регистрацию, заходим в B747-400 (заполнен на 85%) и вылетаем в São Paulo. Что-то мы летали-летали над горами, и всё было нормально, а тут самолёт просто ходуном всю дорогу ходил. Через 2 часа и 10 минут мы всё-таки приземлились в São Paulo, но 2 пассажира после этой болтанки отказались лететь дальше; в итоге нас немного задержали, пока выгружали их вещи. Затем вылетели на Франкфурт. На этот раз самолёт был заполнен на 101%, т.е. были заняты все места, пассажиры сидели даже на откидных стульчиках стюардесс, а вот, где сидели стюардессы, я так и не поняла.

День тридцать третий - 9 сентября - суббота

Через 10 часов и 40 минут мы уже во Франкфурте; самолёт летел просто отлично, зря те двое отказались от полёта. Когда мы в Германии, то это уже почти дома; полёт от Франкфурта до Порту сейчас воспринимается как что-то типа небольшой поездки на трамвае. А ведь когда-то давно казалось, что Португалия – это "чёрт знает, где". Летели, как всегда, на A321-100 (90% загрузки) и через 2 часа и 15 минут мы уже в Порту. Там такси-поезд-такси и мы дома. Всё.

3. Выводы

В общем, поездка получилась крайне интересной, пожалуй самой интересной из всех наших путешествий. Также несомненно она и самая дорогая и самая авантюрная (хотя и не самая длинная или дальняя). По числу перелётов мы вряд ли когда-нибудь её превзойдём: 23 взлёта и посадки за 33 дня!

Перу – интересная страна; туда можно и ещё съездить и посмотреть северные районы, Амазонию. В Чили делать больше нечего, там интересно только на острове Пасхи и на юге – там мы уже были. В Аргентину, несмотря на все приключения, снова хочется. Всё-таки страна большая – много чего ещё можно посмотреть: Cordoba, полуостров Valdés, район Mendoza, тот же Fitz Roy, и т.д. Только вот страховку надо брать от всяких неожиданностей. Летать в Южной Америке надо стараться только на LAN.