

Поездка в Индонезию, Сингапур и Новую Зеландию в ноябре-декабре 2006 г.

1. Предварительные приготовления

1.1. Куда ехать?

В Индонезию и Новую Зеландию мы ехали на конференции, которые проходили с разницей в 6 дней; потому мы и решили объединить эти две страны. Сингапур был просто перевалочным пунктом, т.к. из Индонезии нет прямых рейсов в Новую Зеландию. Лететь без приключений можно было только через Малайзию и Сингапур, во все другие страны белорусам нужны визы. Рейсов в Новую Зеландию больше из Сингапура, к тому же мы там ещё не были, поэтому на этой стране и остановились.

Это наша первая поездка в Индонезию. Страна по описаниям довольно опасная: там и природные катаклизмы без конца случаются, и техногенные, и террористы буянят. Поэтому решили много по Индонезии не путешествовать и ограничиться островом Ява, в частности Джакартой и Джокьякартой (в этом городе и проходила конференция). В Сингапуре хотели посмотреть только главные достопримечательности центра города. Ну а в Новой Зеландии следовало посетить как можно больше мест, т.к. ввиду её удалённости вряд ли мы туда когда-нибудь ещё поедим. В результате решили побывать на обоих островах; на Северном посетить Auckland, Wellington, Rotorua e Palmerston North (там проходила конференция), а на Южном – Queenstown, Haast, Hokitika, Christchurch, Kaikoura и Picton.

1.2. Визы

Как я уже написала выше, в Сингапур виза не нужна (при условии пребывания в стране не более 96 часов). Вот что значит умные китайцы. Ведь не была бы нужна виза в Австралию, мы бы полетели через неё в Новую Зеландию. А так вот заедем в Сингапур; поспим там, поедим, на экскурсию сходим, а потом полетим дальше на их же авиакомпании. И все довольны: они нам – сервис, мы им – много денег. И почему все страны так не делают?

Виза в Индонезию – это проформа, т.е. надо прогуляться в Лиссабон и поставить визу в индонезийском консульстве (нам сделали за полчаса; в общем случае нужны сутки).

А вот виза в Новую Зеландию – это длинная-длинная песня. Кабы сразу знали, так никогда бы к ним не поехали. В моей практике, самое большое визами я занималась 3 дня. На новозеландскую визу ушло 2 месяца. Нас задолбали настолько, что мы даже уже хотели, чтобы нам в визе отказали (сами отказаться не могли, т.к. поездка была рабочая, и уже были уплачены деньги за участие в конференции). А история такая. В Португалии нет новозеландского консульства. Ближайшее находится в Риме. Что-то Рим нас не впечатлил, и мы решили обратиться в консульство Новой Зеландии в Сантьяго (Чили). Сделали так, потому что как раз планировали предыдущую поездку в Чили, и должны были провести в Сантьяго 5 дней – вполне достаточно, чтобы получить визу. Там нам обещали помочь, но сказали, что будет проще и быстрее получить визы в Риме, т.к. в Чили они ничего не понимают в наших документах. И сами переслали копии всех наших документов в Рим и попросили римское консульство решить вопрос.

Мы спокойно съездили в Южную Америку и затем начали потихоньку контактировать с новозеландским консульством в Риме. Они затребовали, чтобы мы переслали им все наши документы, включая паспорта. Ха-ха, есть гораздо более простые способы избавиться от паспортов. Ну уж нет, в Италию мы свои ценные документы никогда и ни за что не пошлём по почте, даже курьерской. Короче сказали, что пока можем предоставить только копии. А потом найдём, как

доставить паспорта в Рим. Ответ пришёл оригинальный: ни “да”, ни “нет”. Нам просто сообщили, что нам не будут всё объяснять задарма, сначала надо уплатить консульский сбор, а потом уже что-то спрашивать. Такого хамства мы ещё не встречали; мы ведь не просили рассматривать наши документы без оплаты, а только хотели узнать, можно ли послать копии документов, а не оригиналы. По-моему на такие вопросы консульства должны отвечать. Вообще, как мне показалось, в Новой Зеландии пословица “дружба-дружкой, а табачок врозь” воспринимается очень уж буквально. Т.е. пока не выдал денежку – ты не человек.

Ну да ладно, выписали мы им чек на 130 евро (65 с каждого) и послали вместе с копиями документов по почте. Ответа никакого не пришло, и недели через 3 мы решили спросить, как там консульство поживает. Оказалось, что консульство “стоит”, но никакого решения по нам ещё нет, т.к. они ждут команды из Новой Зеландии. Нам уже надо было выкупать билеты, а виз всё нет. Пришлось писать немного ругательное письмо и отправлять его всем (включая организаторов конференции) и обещать, что если так будет продолжаться, то нам придётся их послать куда-то далеко. Причём вовсе не потому, что мы такие гордые, а потому, что уже просто нет авиабилетов до Новой Зеландии. Эффект налицо, через 2 дня визы естественно дали. Затем папа слетал в Рим на 3 дня (с 4 по 7 ноября) и поставил визы в паспорта. У нас накопилось много миль на Miles&More, так что можно было себе это позволить, паспорта дороже (останавливался он в гостинице Concorde, 56 Евро за ночь, www.concordehotel.it, в самом центре Рима). Заодно погулял и осмотрел в очередной раз все римские достопримечательности. Вместе с визами выдали много инструкций, о том, что можно и чего нельзя ввозить в Новую Зеландию. Вместо того, чтобы создавать многостраничные буклеты о запретах, легче было бы ограничиться двумя словами: “ничего нельзя”.

Если бы мы знали, что будет такая волокита с визами, то никогда бы не поехали в Новую Зеландию. Я так и не поняла, почему консульство так тянуло с ответом. И чего они боялись? Может, что мы там останемся? Да я бы за весь ВВП Новой Зеландии там бы не осталась. Короче, пообщавшись с консульством, мы ехали в эту страну очень негативно настроенные, с твёрдым убеждением, что все новозеландцы - козлы. Потом оказалось, что новозеландцы спокойные и приятные люди, по менталитету напоминают смесь немцев (очень “правильные”) и жителей отдалённых районов США (думают о других и ведут себя соответственно).

1.3. Авиабилеты

С билетами мы тянули до последнего, т.к. всё не было виз (их поставили только 6 ноября 2006 г.). Периодически проверяли на интернете наличие мест на рейсы от Сингапура до Новой Зеландии. И вот, 30 октября поздно вечером осталось всего несколько мест и только на утренний рейс 10 декабря. Тянуть стало некуда и мы рискнули: взяли следующие билеты через сайт Singapore Airlines (<http://www.singaporeair.com/>) за 965 SGD (примерно 485 Евро) на человека:

- 10 декабря – SQ281 - Singapore (08:35) – Auckland (23:30).

На следующий день билетов на интернете уже не было (и до самого отъезда они там так и не появились). У нашего турагента билеты были, но стоили они в 4 с половиной раза дороже. Сразу после получения виз мы выкупили заказанные заранее у турагента билеты до Индонезии и назад из Новой Зеландии:

- 30 ноября – LH4551 - Porto (11:55) – Frankfurt (15:40);
- 30 ноября – LH778 - Frankfurt (22:10) - Jakarta (18:50) – с посадкой в Сингапуре;
- 8 декабря – SQ161 - Jakarta (17:00) – Singapore (19:35);
- 23 декабря – LH9811 - Auckland (23:55) – Hong Kong (06:15);
- 24 декабря – LH739 - Hong Kong (13:35) – Frankfurt (18:45);
- 24 декабря – LH4552 - Frankfurt (21:45) – Porto (23:20).

Цена каждого билета 1562 Евро.

В Новой Зеландии мы предпочли бы перемещаться на машине, т.к. страна не очень большая и цивилизованная, но у нас опять не было времени (планировали пробыть там только 13 дней), поэтому пришлось немного летать. Для этого купили через интернет (<http://www.airnewzealand.co.nz>) 14 ноября 2006 г. следующие билеты:

- 12 декабря - Airnz Link 5077 – Auckland (18:35) – Palmerston North (19:40)
- 15 декабря – Airnz Link 5351 – Palmerston North (07:10) – Christchurch (08:20)
- 15 декабря – Air New Zealand 503 – Christchurch (09:00) – Queenstown (09:50)
- 21 декабря – Airnz Link 2502 – Wellington (08:05) – Тауро (09:00)

Цена этих билетов на одного человека – 565 NZD (примерно 285 Евро). Самый дорогой – это сегмент из Palmerston North в Christchurch. Но по другому мы бы не успели посмотреть, что хотели.

1.4. Аренда машин

Машины арендовали как всегда в нашем любимом AVIS, т.к. эта компания не требует ввода кредитной карточки. Заказали через интернет (<http://www.avis.com/>) такие машины (брали самые дешёвые “автоматы”, т.к. нас только двое – много места не надо, но ездить с левой стороны лучше на “автомате”, чтобы не отвлекаться на переключение скоростей, - движение в Новой Зеландии левостороннее):

- 11 декабря 09:00 – Avis – Auckland, аэропорт (взять) – 12 августа 18:00 – Auckland, аэропорт (сдать)
- 15 декабря 10:00 – Avis – Queenstown, аэропорт (взять) – 19 декабря 21:00 – Picton (сдать)
- 21 декабря 09:00 – Тауро, аэропорт (взять) – 23 декабря – Auckland 09:00 (сдать)

1.5. Поезда

В Индонезии надо было попасть из Джакарты в Джокьякарту и назад. Но летать на их самолётах мы боимся. Их автобусы ещё страшней. Остались поезда. Билеты заранее решили не брать, т.к. из гостиницы в Джакарте и из турагенства в Джокьякарте нам написали, что билеты на дорогие (по их меркам) поезда всегда есть. Уже будучи в Индонезии купили следующие билеты:

- 2 декабря 08:00 Jakarta Gambir – 15:46 Yogyakarta – поезд Argodwipangga – 180000 IDR на человека (≈ 15 Евро)
- 6 декабря 08:53 Yogyakarta – 15:38 Jakarta Gambir – поезд Argo Lawu – 170000 IDR на человека (≈ 14.5 Евро)

1.6. Паром

В Новой Зеландии для переправы с Южного острова на Северный сначала хотели взять билеты компании Interislander (www.interislander.co.nz/Default.aspx), которая рекомендовалась нашей книжкой, но на нужный нам день и время уже не было мест. В итоге заказали через Интернет билеты на паром компании Blubridge (www.bluebridge.co.nz), которые оказались в 2 раза дешевле:

- 20 декабря 08:00 Picton – 11:18 Wellington – 49 NZ\$ на человека (≈ 26 Евро)

1.7. Заказ гостиниц

Почти все гостиницы я заказала через Интернет заранее. Времени на их поиск не было, поэтому заказывала фактически первое, на что ложился глаз, и что подходило по цене.

По Индонезии ввела на Интернет первое название международной сети гостиниц, которое пришло в голову – ей оказалась сеть Ibis. В итоге одну из этих гостиниц, находящуюся в центре Джакарты недалеко от железнодорожной станции Gambir, я и забронировала. Для Джокьякарты выбрали

гостиницу, которая была рекомендована организаторами конференции, как самая близкая к университету, в котором эта конференция и проходила.

Гостиницу в Сингапуре просто нашла на интернете безо всяких рекомендаций (для резервации нужна кредитная карточка).

А для Новой Зеландии пользовалась сайтом их ассоциации мотелей (<http://www.nzmotels.co.nz/Terms/AllMotels.aspx>). В Новой Зеландии фактически нет гостиниц (только в крупных городах); есть только мотели. Но они очень хорошие, и, естественно, все требуют данных о кредитной карточке. Пришлось всем посылать. Общаться с мотелями просто через интернет; они отвечают сразу.

В итоге были забронированы гостиницы, помеченные зелёным цветом и жирным шрифтом в таблице внизу. Гостиницы, помеченные в таблице розовым цветом и простым шрифтом, были найдены прямо на месте, без предварительного заказа.

Дата	Место	Гостиница	Адрес, контакты	Цена
1-2 декабря	Jakarta	Ibis Tamarin	JL KH Wahid Hasyim 77 Jakarta Pusat, Jakarta, Indonesia, 10340 Telephone: +62 (0) 2 13912323 Fax: +62 (0) 2 13157707 E-mail: ibistam@indosat.net.id http://www.accorhotels-asia.com/	371400 IDR ≈ 32 Euro (эта цена с предоплатой)
2-6 декабря	Yogyakarta	Hotel Sahid Yogyakarta	Jl. Babarsari, Yogyakarta Phone : +62 274 488 888 Website : http://www.sahidhotels.com/	IDR 360000 × 4 ≈ 123 Euro
6-8 декабря	Jakarta	Ibis Tamarin	-/-	411400 × 2 ≈ 822800 IDR = 70 Euro (эта цена без предоплаты)
8-10 декабря	Singapore	Fragrance Hotel - Emerald	Fragrance Hotel - Emerald 20 Lorong 6 Geylang, Singapore 399174 Tel : (65) 6842 3888 contact@fragrancehotel.com http://www.fragrancehotel.com/	S\$68 × 2 = S\$136 ≈ 68 Euro
10-11 декабря	Auckland airport	Kiwi International Airport Hotel	Kiwi International Airport Hotel 150 McKenzie Road, Mangere, New Zealand Phone +64 9 256 0046 Fax +64 9 256 0047 Freephone 0800 801 919 kiwiairport@xtra.co.nz http://www.kiwihotel.co.nz/airport.html	NZ\$99 ≈ 53 Euro
11-12 декабря	Opua	Pinelodge	Pinelodge Opua 923 State Highway, 11	NZ\$65 ≈ 35 Euro
12-15 декабря	Palmerston North	Shadzz Motel & Conference Centre	145 Fitzherbert Ave, Palmerston North Phone 64 - 6 - 357 9145 Fax 64 - 6 357 9135 Email info@shadzz.co.nz www.shadzz.co.nz	NZ\$104 × 3 = NZ\$312 ≈ 168 Euro
15-16 декабря	Haast	Wilderness Backpackers		NZ\$90 ≈ 47 Euro
16-17 декабря	Hokitika	Heritage Highway Motel	Heritage Highway Motel 12 Fitzherbert St.	NZ\$98 ≈ 53 Euro

17-18 декабря	Christchurch	Adelphi Motel	Janet & Arthur Edmondston Adelphi Motel 49 Papanui Road, Merivale, Christchurch Ph: 03 355 6037, Fax: 03 355 6036 Freephone;0800 33 55 60 Email: adelphi@xtra.co.nz www.adelphimotel.co.nz	NZ\$95 ≈ 51 Euro
18-19 декабря	Kaikoura	Mediterranean Motel	Ross & Dorothy, Comfort Inn Kaikoura Mediterranean Motel 239 Beach Road, Kaikoura Ph: 64 3 3196776, Fax: 64 3 3196755 Email: medmotel@xtra.co.nz Web: www.kaikouramed.co.nz	NZ\$98 ≈ 53 Euro
19-20 декабря	Picton	FerryLink Motel	FerryLink Motel 43 Kent Street Picton Ph: 64 3 5737 097, Fax: 64 3 5737 097 Email: ferrylink@xtra.co.nz www.ferrylink.co.nz	NZ\$95 ≈ 51 Euro
20-21 декабря	Wellington	Halswell Lodge Hotel	Halswell Lodge Hotel/Motel 21 Kent Terrace Tel: +64 4 385 0196 Courtenay Place Fax: +64 4 385 0503 Wellington Email: reserve@halswell.co.nz Homepage: http://www.halswell.co.nz/	NZ\$89 ≈ 48 Euro
21-22 декабря	Rotorua	Accolade Lodge	30-32 Victoria Street Rotorua, Tel. 07 348 2223, FAX. 07 348 2238 accolade.lodge@clear.net.nz http://www.accoladerotorua.co.nz/	NZ\$95 ≈ 51 Euro
22-23 декабря (до вечера)	Auckland	Kiwi International Queen Street Hotel	411 Queen Street, PO Box 68 241 Newton, Auckland Phone +64 9 379 6487, Fax +64 9 379 6496 Freephone 0800 100 411(NZ only) kiwihotel@xtra.co.nz http://www.kiwihotel.co.nz/queenst.html	NZ\$134 ≈ 72 Euro – это за полтора дня

1.8. Источники информации

В качестве источников информации мы использовали Интернет и следующую литературу:

- Driving in New Zealand, издательство теперь уже не известно – эту книжку мы успели только полистать, потом папа оставил её в самолёте, когда летал в Рим; книжка была неплохой;
- New Zealand, Independent Travellers, Thomas Cook, 2005 – не надо в будущем покупать книги этого издательства – в ней было рекомендовано посетить много мест, куда вообще ездить не стоило;
- Ле Пти Фюте, Новая Зеландия, 1997 – плохая книжка;
- Southeast Asia, Insight Guides, Discovery Channel, 2003 – хорошая книжка, но краткая и очень тяжелая;
- Singapore, Insight City Guide, Discovery Channel, 2005 – хорошая книжка.

По Индонезии и Сингапуру полно хорошей литературы. По Новой Зеландии в Европе почти ничего не продаётся. В Португалии во FNAC мы нашли только 2 первые книги из верхнего списка (и то, когда захотели снова приобрести утерянную книгу, её в продаже уже не оказалось). Думали, может что удастся купить во Франкфурте в аэропорту, но наши надежды не оправдались, там ничего не было.

1.9. Окончательный план

Окончательный план поездки приведён на рисунках внизу. Всего нам предстояло 11 авиарейсов (12 взлётов/посадок), 2 переезда на поездах в Индонезии и аренда 3-х машин в Новой Зеландии. Риска

было не много, т.к. в случае какого-либо срыва у нас пропадали бы только какие-нибудь экскурсии; маршрут был продуман таким образом, чтобы мы легко могли бы “догнать” план без существенных для себя потерь.

поезд - - -
самолёт

Сингапур и Индонезия



Yogyakarta

Новая Зеландия

машина - - -
самолёт



2. Описание поездки по дням

День первый - 30 ноября – четверг

Итак, выехали мы утром на арендованной машине Ford Fiesta (с 15371 км пробега). С заправкой перед аэропортом в Порту (есть только одна заправка по дороге) нам катастрофически не везёт. Ведь перед сдачей машины надо наполнить топливный бак, иначе придётся платить дорожке. Но нам ещё ни разу не удавалось воспользоваться услугами этой заправки: то у них идёт приёмка топлива, то какая-то авария. На этот раз “полетела” компьютерная система. Мы к этому уже были морально готовы; решили, что если не будем успевать, то сдадим машину, как есть (уже так делали). Но время вроде ещё было, так что отправились на поиски топлива. Не так легко, но другую заправку нашли. Приехали в аэропорт уже впритык; хорошо, что из арендной компании нас сразу подкинули на машине к залу отлётов.

В аэропорту на доске объявлений прочитали, что по опросам пассажиров аэропорт Порту признан лучшим в Европе. Да, аэропорт за последние 2 года действительно был значительно расширен и обновлён. Но, по-моему, до звания лучшего ему очень далеко, по крайней мере я бы даже сравнивать не стала аэропорты Франкфурта, Амстердама или Лондона с нашей деревней. Да, в Порту наконец-то (впервые за много-много раз) компьютерная система смилостивилась, приняла мой электронный билет и даже выдала посадочный талон (до этого она меня почему-то не любила, и приходилось обращаться в представительство Lufthansa).

Ну да ладно, мы прошли в свой A320-200, который заполнился на 85% и через 2 часа и 25 минут приземлился во Франкфурте. Во Франкфурте нам предстояло “куковать” шесть с половиной часов. У нас дома почти не было времени на подготовку докладов для конференций, поэтому мы тут же засели в лоджию (в ту, куда можно входить по серебряным карточкам Miles&More – на золотые мы ещё не налетали) и там прозанимались наукой несколько часов. Там же перекусили и в районе 9 вечера пошли на посадку в B747-400. Самолёт летел полупустой (≈60%), места нам достались хорошие (там, где сажают пассажиров с грудными детьми, - есть много места для ног), поэтому можно было хорошенько выспаться.

День второй - 1 декабря – пятница

Через 11 часов и 15 минут самолёт приземлился в Сингапуре. Там взяли новых пассажиров, заполнив самолёт по полной программе, и ещё через 1 час и 15 минут прибыли в Джакарту. Мы быстро прошли пограничный контроль, взяли такси и направились в гостиницу. Приехали в неё, когда было уже совсем темно. В Джакарте просто кошмарные пробки, мы от аэропорта до гостиницы добирались больше, чем от Сингапура до Джакарты!

Гостиница очень хорошая, но вот турбюро при ней уже было закрыто, а нам ведь надо как-то добыть железнодорожные билеты до Джокьякарты. Сначала хотели сами ехать на вокзал, но потом подумали и решили, что слишком устали от перелёта, нас в таком состоянии легко ограбить или “надуть”, лучше ночью не шастать по городу. Пошли посоветоваться в регистратуру гостиницы, как нам лучше поступить. Они начали бегать, куда-то звонить и в итоге нашли-таки нам расписание поездов на завтра. После получения этой информации стало ясно, во сколько завтра надо вставать, и мы спокойно отправились спать. Разница во времени с Португалией +7 часов.

День третий - 2 декабря – суббота

Встали мы рано, хорошенько позавтракали, выселились из гостиницы и отправились на вокзал Gambir со всеми вещами. Что-то мы даже не подумали, что часть вещей ведь можно было оставить в гостинице, ведь ехали мы всего на 5 дней. Хотя с другой стороны и оставлять нечего было – всё нужно. На вокзале встали в какую-то очередь в кассу, разговорились с парнем, который стоял за нами, оказалось, мы не туда стоим. Попросили охранника указать нам на нужную кассу. По-английски он не

говорит, так что пришлось ему вести нас за ручку. Вокруг одни местные; на вокзале очень много охраны. В новой кассе опять разговорились с ещё одним парнем (с английским языком в Индонезии жить очень даже можно), и он тут же взял над нами (глупыми и ничего непонимающими иностранцами) шефство. Посоветовал не брать билет сразу туда и обратно, т.к. в Индонезии часты забастовки, и назад поезд может просто не пойти – пропадут деньги за билет. Когда подошла наша очередь, он помог купить 2 билета рядом с собой, и мы все вместе отправились на перрон.

На перроне толпились опять одни местные, но, на первый взгляд, отношение к иностранцам нормальное, т.е. на тебя не смотрят, как на какое-то чудовище, и в случае необходимости очень охотно помогают. Нам начинает нравиться в Индонезии. На улице не жарко, градусов +27.

Вскоре подошёл поезд, довольно ободранный, но сиденья мягкие, есть телевизор (почти всё время крутили мультики), туалет. Отправился он вовремя, и мы прильнули к окнам. Пригороды Джакарты – это ужас, нищета, люди живут в каких-то сколоченных из чего попало домиках чуть ли не на рельсах, бельё сушат прямо на шпалах. В центральной Яве очень много рисовых полей, на которых трудятся крестьяне в конусообразных шапках (я раньше думала, что такие шапки используются только во Вьетнаме). Видели очень много тропических фруктовых деревьев, названий которых я даже и не знаю.

В поезде сначала давали чай. Все брали, и мы решились. Затем подали обед (что-то из яиц, рис, зелень), есть в принципе можно. Водой мы запаслись ещё на вокзале. На всех остановках поезд осаждали продавцы какой-то еды. При этом в вагоны им видимо заходить нельзя, поэтому они, стоя на перроне, протягивали свои пакетики на палках внутрь, и при этом громко и однообразно кричали. Колоритно.

Тропические пейзажи вскоре надоели, мы поспали. Поезд опоздал примерно на час, т.е. прибыли в Джокьякарту мы примерно к 5 часам. Джокьякарта – это русское название, местные произносят либо Жёджакарта, либо просто Жёджа.

Наш попутчик сказал, что индонезийцы очень гостеприимный народ, поэтому одних он нас не отпустит и сам отвезёт на своей машине в гостиницу. По городу мы ехали довольно долго; он произвёл на нас не очень приятное впечатление, т.к. многие дома разрушены. Разруха – следствие землетрясения, которое произошло в Джокьякарте 27 мая 2006 года, и в результате которого погибло больше 6 тысяч человек. Наш парень рассказал, что его дом тоже треснул, но не разрушился, и он его за 2 месяца починил; всё это время семья жила у родственников.

В гостинице мы сразу позвонили в турагенство, рекомендованное конференцией, и подтвердили экскурсию на завтра. Турагенство называется MDL Travel Services; мы контактировали с Mrs. Diar Tambunan (dtambunan@mdltravel.com, тел.: +62 21 83700110, 83700111, 8312586, факс: +62 21 83700109, моб.: +62 8159004553).

Основное здание нашей гостиницы (8-ми этажное здание) сильно пострадало во время землетрясения (появились большие трещины, переломились колонны, местами слетела облицовочная плитка). Для жизни оно абсолютно непригодно, и вход в него воспрещён. Поэтому поселили нас в маленьком домике (сама гостиница напоминает большой сад с разбросанными по нему домиками). Дом состоял из прихожей, спальни и ванной комнаты и был стареньким и облезлым, но мы были даже рады проживанию на первом этаже, т.к. наслушавшись рассказов про частые землетрясения, думали, что в случае чего хоть выскочить успеем. Хотя на самом деле вряд ли кто сможет так быстро сориентироваться: последнее землетрясение длилось всего 50 секунд.

Плюс к большой облезлости наш домик был ещё и прокуренным. Я всегда специально заказываю номера для некурящих, так было и в этот раз. Поэтому пошла к администратору требовать некурящий номер. Как выяснилось, у них таковых не имеется... Правда прислали к нам какого-то служащего, который весь домик чем-то опрыскал; дышать стало лучше. В прихожей жила ящерица; в самой комнате вроде никакой живности не наблюдалось. Короче гостиница очень помойная, и всё время пребывания в Джокьякарте я думала, как бы с неё куда переехать, но всё не было времени.

На ужин мы отправились в ресторан нашей гостиницы. По-моему, мы там жили одни, не видно ни одного постояльца. Мы уже немного изголодались, так что заказали себе всего: и супа, и салата, и второе блюдо. Вот интересно, в Тайланде я никаких неудобств с острой пищей не испытывала, а тут... Наперчили так, что есть нельзя в принципе. А кушать-то хочется. Короче, к супу и ко вторым блюдам подхода мы так и не нашли. Пришлось перебиваться салатиком из авокадо.

День четвёртый - 3 декабря – воскресенье

Утром мы опять завтракали в гордом одиночестве, так и не встретив ни одного постояльца. К 8-ми часам за нами заехал гид из турагентства (на хорошем джипе Toyota с шофёром) и мы отправились на экскурсию. Как мы и предполагали, мы были единственными экскурсантами - красота.

Первым делом мы посетили храмовый комплекс Prambanan, находящийся в 17 км от Джокьякарты; осмотрели там сначала индуистский храм, потом находящийся рядом буддистский. Они немного пострадали от землетрясения, поэтому вход внутрь воспрещён.

Затем мы вернулись в город и осмотрели Keraton – дворец султана (наш гид передал нас тамошней экскурсоводше). У бедненького султана 6 или 7 дочерей и ни одного сына, и кому он будет власть передавать? Во дворце как раз проходило представление индонезийского танца, сопровождаемого живой музыкой.

Далее мы отправились в мастерскую по производству батика. Я их уже столько насмотрелась, что скоро сама смогу лекции давать. В мастерской впервые увидели нескольких туристов. Как всегда в таких местах, на всё, что продавалось, были сильно завышены цены, поэтому мы ничего не купили.

Как раз подошло полуденное время, и гид отвёз нас в ресторан, где был заказан обед. Принесли суп-сопли (есть нельзя) и несколько вторых блюд, из которых ещё можно было что-то поклевать. А вообще очень хотелось хлеба.

После обеда мы поехали осматривать Borobudur, находящийся примерно в 40 км от города и являющийся самым большим буддистским памятником в мире. Гид читал нам длинную-длинную лекцию, и периодически к нам подходили группы детей лет 13-15 и просили поговорить с ними по-английски. Разговор поддерживать они в принципе не могли, только читали нам вопросы из тетрадок и записывали на диктофон ответы. Видно, так язык учат; что ж, неплохой принцип. Хотя мы там встретили только несколько иностранцев. Подходили и просто местные люди и просили с ними сфотографироваться. При этом все очень дружелюбные, нас не боятся и пальцем не показывают. В Боробудуре несколько лет назад террористы взорвали несколько маленьких ступ; их уже восстановили.

В Индонезии, как я поняла, всем иностранцам обязательно задают 3 вопроса. Вопрос первый: "Вы уже были на Бали?" При отрицательном ответе, следует второй вопрос: "А когда вы туда едете?" Когда мы отвечали, что мы туда вообще не собираемся, на нас смотрели как на немного сдвинутых. Короче после всех этих вопросов, да и вообще побывав в Индонезии, мне очень захотелось на Бали. Мы про него уже думали, просто в этот раз у нас не было времени, а вообще-то надо этот остров посетить, т.к. о нём я слышала исключительно восторженные отзывы тех, кто там побывал.

Да, если вы с кем-то долго поговорите, то последует третий вопрос: "А почему вы не любите мусульман?" И как им такое в голову приходит? Почему мы должны их любить или не любить? Да абсолютно нейтрально я к ним отношусь. Видно из-за террористических актов, произошедших в последнее время в Индонезии, местные считают, что белые люди мусульман не любят. Вот уж где комплекс неполноценности: ведь если кто-то и вправду не любит мусульман, то такой человек вряд ли поедет в мусульманскую страну.

Да и вообще, мусульмане они относительные. Пиво спокойно можно купить. В мечеть можно запросто зайти. К молитвам они тоже как-то прохладно относятся. Я помню, как в Малайзии прервали конференцию из-за пятничной молитвы. А тут, дело уже к вечеру идёт, а наш гид даже в мечеть не

заглянул. Мы его спросили, не пора ли ему помолиться. Он ответил, что, раз мы его отпускаем, то вообще-то пора, и убежал, сказав, что быстро управится. Действительно, вернулся через 10 минут.

Вот кого простые индонезийцы не любят, так это американцев, вернее президента США. Не зря американцам не рекомендуется посещать эту страну.

После Боробудура мы посетили мастерскую, где делают украшения и поделки из серебра. Купили себе картину с серебряным изображением Dewi Shinta (аналог Джульеты из балета Ramayana) и брошку. Зная, что цены завышены, предложили сразу сумму в 2 раза меньше начальной. Немного поторговались, но в итоге продавцы уступили. Хотя всё равно было не так уж дешево. Но уже к вечеру, я стала так торговаться, что папа мне сказал, что ему даже стыдно такие низкие суммы людям называть. Самое интересно, что иной раз снижаешь стоимость в 10 раз и покупаешь вещи буквально за копейки, и это проходит. Ещё мы купили маски с изображениями Rama Wijaya (т.е. "Ромео") и Dewi Shinta, но это уже у уличного торговца.

На обратном пути мы заехали в гостиницу Novotel и зарегистрировались на конференцию. При этом на въезде в гостиницу дно нашей машины осмотрели с зеркалами. Novotel – приличная гостиница, но находится далеко от университета, где проходит конференция.

Примерно в половину шестого мы вернулись в нашу гостиницу. За эту экскурсию мы заплатили 530.000 IDR (примерно 45 Евро) с человека, включая обед и входные билеты. Гида нашего звали Кoko Purwaka (kokopurwaka32@yahoo.com, тел. 08175469056). Он нам очень понравился. Сам он работает независимым гидом, и его приглашают различные турфирмы для сопровождения туристов. Деньги за экскурсию мы заплатили только через 2 дня в турфирме, сейчас гид заработал только чаевые.

Нашу гостиницу мы не узнали: приехало с десятков автобусов, которые привезли сотен пять постояльцев. Судя по вывескам, в нашей гостинице намечалась какая-то мусульманская конференция. Все её участники были одинаково одеты (чёрная одежда + красный платок - для женщин или красный галстук - для мужчин).

Ну а мы отправились на поиски пропитания. Уже стемнело, и, походив в радиусе одного километра вокруг гостиницы, мы так и не нашли ни одного приличного заведения общепита. Вернулись в гостиницу; там в ресторане было "мамаево побоище", т.е. что-то типа шведского стола, по которому прошлось стадо саранчи – это люди с конференции откушали. Мы спросили, "светит" ли нам ужин. Сказали, что сейчас нам сделают отдельный столик, и принесли вчерашнее меню. Тщательно его изучив, стало ясно, что сегодня нам придётся кушать салат из авокадо (единственная съедобная вещь) и мороженое. Кстати, этот салат мы ели в этом ресторане каждый день, и всё время его готовили по-разному. Сегодня был вкусный – с креветками. После ужина отправились спать.

День пятый - 4 декабря – понедельник

Встали мы рано, но вчерашнее полчище нас опередило, и всё, что было на завтрак, уже слопало. Управляющий кормил нас почти из-под полы, принося отдельную еду на наш столик.

После завтрака мы пошли на конференцию в университет Atma Jaya. На церемонии открытия хотелось посмотреть на султана, но он не смог придти, и его речь зачитывало доверенное лицо. На конференции меня удивило большое количество не местных людей. В прошлом году на конференции в Малайзии примерно такого же уровня нас было только четверо. А тут: и австралийцы, и японцы, и американцы, и итальянцы, и китайцы, и финны, и испанцы, ну а руководство австрийского компьютерного сообщества по-моему вообще в полном составе выехало. Нам, как дающим большую лекцию (tutorial), вручили грамоты и подарки (копии слепков со стен Боробудура).

Сразу после церемонии открытия мы пошли в гостиницу готовить доклады (дома не успели). Вернулись в университет на обед (шведский стол, довольно вкусно, но присесть негде). Сразу после обеда у меня был доклад. Затем мы опять занимались, на этот раз готовили tutorial. Участники мусульманской конференции разделились на небольшие группы по 10-15 человек и разбрелись по

гостиничному парку. Одна из таких групп расположилась прямо у нас под окнами; они периодически выкрикивали какие-то лозунги.

К вечеру сходили на приём в университет, организованный студентами. Они принесли из дома блюда, которые сделали сами, и организовали что-то типа ярмарки. На ужин пошли опять в ресторан нашей гостиницы. В меню, в разделе экзотических блюд, нашлась лапша, ну а к ней неизменный салат из авокадо и мороженое. Вместе с нами опять ела толпа участников мусульманской конференции.

День шестой - 5 декабря – вторник

Часов в 5 утра мы проснулись оттого, что, во-первых, участники мусульманской конференции уже встали и делали у нас под окнами зарядку, и, во-вторых, начали орать птицы, живущие в клетках, расставленных по территории гостиницы. Опять позанимались, позавтракали, и пошли делать доклад на полтора часа. Доклад прошёл хорошо, задавали много вопросов.

После него был обед, а дальше мы решили посмотреть город, поймали такси и поехали на улицу Maliobogo. Прогулялись по ней, потом зашли в магазин и сказали, что хотим купить хороший батик. Хозяин магазина показал свой товар, но предупредил, что он низкого качества. Если хотим что-то хорошее, то надо идти к мастерам. Когда мы спросили, где же нам таких мастеров найти, он предложил отвезти нас на выставку народных умельцев, которая проходила неподалёку. Действительно, кое-где висели объявления про эту выставку. Через какие-то дворы он провёл нас к зданию местной школы, где и проходила выставка. Там нас сразу угостили чаем (пришлось немного отпить), и мы присмотрели себе картину. После долгой торговли её и купили.

Затем поймали снова такси, и тут нас посетила новая идея: посмотреть вулкан Мерапи. Это один из самых активных вулканов в юго-восточной Азии. Наш гид рассказал нам, что лучше всего смотреть вулкан ясной ночью, когда из него вылетают куски лавы. Но в декабре все ночи и дни были немного затучены, и гид честно сказал, что вряд ли что можно увидеть, но если вдруг погода улучшится, то он обещал с нами съездить ночью. Нам конечно же хотелось посмотреть, но небо почти всегда было в облаках, из города мы даже самого вулкана не видели (в ясную погоду его должно быть хорошо видно). Поэтому брать гида не имело смысла, а вот просто съездить взглянуть на вулкан надо бы.

И мы начали прорабатывать этот вопрос с таксистом. По-английски он почти не говорил, но мы как-то объяснили, что хотим на вулкан завтра в 4 утра, чтобы к восьми вернуться и уехать на поезде в Джакарту. Сошлись на цене в 300.000 IDR (примерно 25 Евро), хотя мы совсем не торговались, т.к. не было времени. Договориться-то мы договорились, но вот ехать с первым встречным ночью за город мы боимся. Поэтому повезли нашего таксиста в гостиницу, рассказали о нашей идее управляющему и спросили его совета. Он переписал все данные о машине и о шофёре, куда-то сходил, провёл беседу с таксистом и потом сказал, что можно спокойно ехать.

Ну а мы бегом побежали на конференцию делать второй доклад. Потом посидели ещё на секциях, послушали, чем народ занимается. Вечером был конференционный банкет, устроенный у подножия храма Prambanan на открытом воздухе. Блюда представляли различные регионы Индонезии. Еда довольно вкусная, но мало. Мы попали за столик с финнами – скучно. Потом присоединились индонезийцы, стало веселее. Но банкет длился недолго; за ним последовало двухчасовое представление балета Ramayana. Мне музыка понравилась, а вот сам танец немного однообразен, первый час ещё ничего, потом надоедает. После балета всех развезли по гостиницам. По-моему такие мероприятия не очень подходят для конференций; всё-таки должна быть возможность для общения, завязывания контактов, а какие на балете разговоры?

День седьмой - 6 декабря – среда

Встали мы в полчетвёртого, собрали вещи, и в 4 вышли ко въезду в гостиницу. Таксист нас ждал на территории гостиницы (оказалось, что он ночевал в машине, видно, боялся, что без него уедем).

Охранники были предупреждены, что мы ночью поедem, открыли ворота, и через 45 минут мы уже были у вулкана (таксист ехал быстро – ему было наказано, что нам нельзя опоздать на поезд).

Перед самым вулканом дорога стала совсем плохой, а потом на нашем пути возник шлагбаум. У шлагбаума находился небольшой домик; наш таксист туда сбегал и привёл оттуда какое-то невыспавшееся чудо в перьях. Мужичок по-английски естественно ничего не говорил, но через таксиста передал, что откроет шлагбаум и проведёт нас к вулкану за 50.000 IDR (примерно 4 Евро). Мужичок такой забитый и ободранный, что мы даже торговаться с ним не стали, пусть денежку заработает. Он сел к нам в машину, и мы поехали. Где-то через километр-два дорога кончилась – дальше надо идти пешком.

Шли мы по застывшей лаве, по пути попадались засыпанные дома – жертвы извержений вулкана. Вулкан предельно активный, но всё равно у его подножия продолжают жить люди; говорят, что там плодородная почва. И ведь гибнут без конца.

Начало светать, но вулкана почти не видно – он весь закрыт облаками. На улице прохладно. Мы стали ждать. Через какое-то время ветер немного разогнал тучи, и мы увидели верхушку вулкана. Из неё струился дымок и время от времени раздавался грохот. Вдалеке ходили ещё два туриста.

Вдруг к нам подошёл какой-то мужик с палкой. И на отличном английском рассказал, что он живёт в Джакарте, но родом отсюда; очень часто сюда приезжает и гуляет около вулкана. По его многолетним наблюдениям, верхушка вулкана почти всегда укрыта облаками; открывается она только рано утром, около 6 часов. И действительно, в 6 утра вулкан открылся нашему взору и минут через 10 снова спрятался за облаками. Вот бы ещё увидеть, как он извергается. Хотя, может лучше не надо. Наш таксист как-то всё время нервничал, наверное боялся извержения.

В 6:20 мы выехали назад в Джокьярту. В это время на дорогах уже было много машин. Приехали в гостиницу, позавтракали, выселились, и наш же таксист отвёз нас на вокзал. Там мы купили билет на поезд и в 08:53 выехали на Джакарту. Поезд был получше предыдущего.

Да, мы накануне спросили в турагенстве, неужели у них действительно так часты забастовки, и поезд может не пойти. Нас “успокоили”: “Какие забастовки? Просто поезда постоянно сходят с рельсов, и железнодорожные ветки на время закрывают, вот и все дела.” Очень приятно; мы теперь всю дорогу следили за тем, где едем, и продумывали, как мы оттуда будем выбираться, ежели поезд сойдёт с рельсов.

Но всё прошло благополучно; в Джакарту мы прибыли с полуторачасовым опозданием. Пошли брать такси, но они заломили какие-то высокие цены (мы уже знали стоимость проезда от вокзала до гостиницы). В конце концов договорились, и были доставлены; заселились, и пошли сразу ужинать в ресторан. Там первым делом строго-настроено наказали не класть нам никакого перца. Видно, это бесполезно, еда всё равно была острой. Кстати, хоть индонезийская кухня нам в принципе не понравилась, никаких приключений с животами у нас не было.

Закусив ужин большой порцией мороженого, мы отправились спать.

День восьмой - 7 декабря – четверг

С утра мы отдали загрязнившиеся майки и рубашки в стирку и поехали на такси на Ancol Marina, откуда отправляются экскурсии к тысяче островов (Kepulauan Seribu). Это финны на конференции посоветовали посетить острова.

По дороге смотрели по сторонам; я в очередной раз удивилась индонезийским машинам, т.к. ни разу не встретила ни одной старше 7-10 лет (не считая общественных микроавтобусов). Т.е. автопарк совершенно новый. То ли у них 10 лет назад и машин-то не было, что маловероятно, то ли они такие богатые, что ещё менее вероятно, то ли у них машины просто подолгу не живут.

Когда приехали на пристань, выяснилось, что экскурсии отправляются только в час дня и возвращаются к шести. Т.е. “вылетает” весь день. Мы решили, что не стоит связываться с этими островами, лучше посмотреть достопримечательности центра города. Пока гуляли по набережной, к нам то и дело приставали какие-то мужики, и обещали отвезти к островам на своих катерах. Но с ними мы ехать боялись, т.к. там процветает пиратство, а в море с нами можно делать всё, что угодно. К тому же цены они какие-то немыслимые заламывали. Короче, мы решили поискать на свою голову приключений в каком-нибудь другом месте, поймали такси и поехали в гавань Sunda Kelapa, где можно полюбоваться на один из последних в мире парусных коммерческих флотов. Таксист высадил нас, предупредив, чтобы мы были предельно осторожными в этом месте. От греха подальше мы попросили его нас подождать.

Гавань действительно какая-то удручающая: корабли ободранные, загружают/разгружают их вручную, снуют какие-то мужики и предлагают нас отвезти и показать то, что нам не покажет ни одна экскурсия. При этом не говорят, что именно. Короче, прошлись мы там, вернулись к своему такси, и поехали назад в гостиницу (адреса не знали, хорошо, что помнили, что она расположена недалеко от железнодорожной станции Gambir, иначе пришлось бы объезжать все 7 Джакартских Ибисов).

А оттуда уже пешком отправились смотреть центр. Первым делом осмотрели парк Свободы (Medan Merdeka), поднялись на лифте на верхушку 137-и метрового мраморного обелиска Monas. Затем сходили в самую большую в юго-восточной Азии мечеть Mesjid Istiqlal (её можно запросто посетить с местным гидом, только балахон, прикрывающий руки и ноги надо сверху накинуть). В мечети нас опять спрашивали, почему мы не любим мусульман. Прямо напротив мечети находится католический собор, построенный в готическом стиле. Далее прошлись к президентскому дворцу (Istana Negara), но на него смотреть можно только издали, вблизи охрана не разрешает фотографировать.

Когда начало темнеть, пошли в гостиницу. По пути хотели купить понравившихся нам фруктов (размером с яйцо, с косточками внутри и покрытых коричневой “змеиной” кожей, названия не помню). Мелкая торговля на улицах процветает, но вот этих фруктов не продают. А в Джокьякарте их было полно. Ещё вдоль всех дорог за столами сидят мужики, режут мясо и нанизывают его на маленькие палочки; всё это на жару в антисанитарных условиях.

Прийдя в гостиницу, пошли ужинать. Вчерашний официант, уже зная наше отношение к перцу, посоветовал заказать шашлыки из разных типов мяса. Шашлыки действительно оказались очень вкусными; оставалось только надеяться, что они не из тех, что на улицах мужиками “собираются”. Официант-же нашёл-таки нам тех “змеиных” фруктов.

День девятый - 8 декабря – пятница

Сегодня самолёт у нас в пять вечера, т.е. до обеда свободное время. Мы решили его потратить на покупку сувениров и какой-нибудь хорошей книжки про Индонезию. Спросили в регистратуре, где у них есть большой магазин соответствующего профиля. Оказалось рядом с нами, и мы пошли в него (называется Sarinah) пешком. С книгами там было совсем плохо, купили только книжку про Джокьякарту, про всю Индонезию так и не нашли. А вот с сувенирами они по-моему даже переборщили: 4 огромных этажа просто забиты всякими изделиями со всех районов Индонезии. Короче, если бы мы не боялись новозеландской таможни, то мы бы наверное весь магазин купили бы. Там и шикарная резьба по дереву, и поделки из серебра, и узорные картины на коже и т.д. и т.п. Короче, мы набрали чемодан сувениров и чуть не опоздали на самолёт.

В гостиницу бежали почти бегом, похватили вещи, взяли такси и выехали в аэропорт. Таксист по-моему понял, что нам надо очень быстро: как всегда были пробки, но он почти всё время ехал по обочине, нагло нарушая правила и обгоняя всех слева (напоминаю, в Индонезии левостороннее движение). Я совсем запуталась в их деньгах и дала ему 260000 IDR вместо положенных 160000 IDR, переплатив 8 с половиной евро (таксисты в Индонезии деньги почему-то никогда не считают, просто засовывают всю кучку сразу в карман).

В аэропорту Джакарты надо платить таксу вылета в размере 100000 IDR с человека. Т.к. мы доехали очень быстро, то ещё прошлись по магазинам, затем погрузились в B777-300 (заполнился на 100%) и через 1 час и 15 минут уже приземлились в Сингапуре (разница во времени с Португалией +8 часов). Сингапурскими авиалиниями летели впервые.

На пограничном контроле на мой паспорт особо не посмотрели и сразу шлёпнули штамп на 30 дней. Я на всякий случай вернулась, говорю, что что-то намного вы меня впустили (белорусам без визы можно только на 96 часов). Пограничница засуетилась, штамп перешлёпнула.

В аэропорту мы поменяли деньги и за 18S\$ (сингапурских долларов) доехали на такси до гостиницы. Гостиница так себе, ничего хорошего, даже завтрака нет.

День десятый - 9 декабря – суббота

С самого утра мы поехали на метро в Suntec City, там расположен стэнд компании DuckTours, организующей экскурсии по Сингапуру. Сначала немного прошлись пешком, посмотрели на театр, построенный по образу и подобию фрукта дурьяна, на когда-то самый высокий в мире отель Swissôtel The Stamford, на Chopsticks Monument, посвящённый погибшим во второй мировой войне. Потом позавтракали и в 10 часов поехали на первый часовой тур, который стоит 33S\$ с человека. Ездили мы на автомобиле-амфибии времён Вьетнамской войны. Т.е. сначала передвигались по суше, а потом плыли по воде. При этом экскурсовод рассказывала обо всех достопримечательностях. Оказывается, Сингапур – то значит город-лев.

Вернувшись в Suntec City, купили в DuckTours билеты на автобусный тур (13S\$ с человека – это со скидкой для тех, кто брал первый тур). Эти билеты дают право передвигаться по городу на экскурсионных автобусах с открытым верхом, при этом можно выходить и снова заходить, где захочешь; всего есть два маршрута. Также заказали места на бесплатную вечернюю автобусную экскурсию по городу.

Мы сначала проехали полный круг по Orchard Road. Вот уж где не пожалели денег на украшения к Рождеству. По-моему ни одну европейскую столицу так не украшают, как Сингапур, и ведь Рождество – это не их праздник. Затем мы проехали полностью второй маршрут, проходящий по индийскому и китайскому кварталам.

После этого немного передохнули в Suntec City, где наконец-то нашли хороший книжный магазин, в котором было полно туристических книжек на английском; мы их конечно купили. Кстати, об английском. В Сингапуре четыре официальных языка: английский, мандаринский диалект китайского, малайский и тамильский. Очень многие общаются между собой по-английски, но вот понять их – это не такая простая задача. Т.е. я хорошо понимаю экскурсоводов, персонал в аэропорту, но вот людей на улице...

Отдохнув, мы поехали опять по первому маршруту к воздушному шару, на котором можно подняться и посмотреть на город сверху. Я никогда не летала на воздушных шарах, а тут появилась возможность. Вернее, появилась и сразу исчезла. Как только мы туда прибыли, объявили, что поднялся сильный ветер, и шар из соображений безопасности летать не будет. Ну и ладно. Мы отправились на пеший осмотр города. Сначала посетили самую большую в Сингапуре мечеть Sultan, затем пообедали в ресторанчике в индийском квартале, сходили к храму Sri Veeramakaliamman, погуляли и на последнем автобусе вернулись в Suntec City.

Нам очень хотелось отведать chilli crab – перчёного краба; судя по книге, это чуть ли не главное лакомство в Сингапуре. Но вот найти его не так-то просто. Мы обошли все рестораны в Suntec City, поспрашивали, нам сказали, что этого блюда нигде нет, надо ехать либо в специальный район, либо в ресторан No Sign Board, как ни странно расположенный прямо рядом с нашей гостиницей (персонал в гостинице тоже рекомендовал этот ресторан). В итоге мы зашли в японский ресторан и немного там перекусили.

В 8 часов вечера поехали на заказанную заранее экскурсию по городу – очень понравилось, красота, всё сверкает, действительно создано ощущение праздника, хотя до Рождества ещё полно времени. После экскурсии мы побежали смотреть лазерное шоу на бронзовом фонтане изобилия (wealth). Он является самым большим фонтаном в мире (по площади) и построен (так же как и весь Suntec City) в соответствии с принципами фэн шуй. Фонтан оригинальный, шоу – так себе.

Короче, развлечений в Сингапуре полно, а вот сувениров нет совсем, только какие-то китайские поделки продают. Всё, что мы приобрели, – это магнитик на холодильник с символом города – львом.

После шоу мы поймали такси и поехали в ресторан No Sign Board. Ресторан был огромным и полностью забитым людьми. Мы заказали креветок (первый раз в жизни ресторанные креветки оказались вкуснее тех, что мы сами на огне готовим) и конечно же перчёного краба (очень вкусно, но островато). Наевшись до отвала, пошли в гостиницу спать – завтра рано вставать.

День одиннадцатый - 10 декабря – воскресенье

Сегодня самолёт у нас рано; мы ещё с вечера заказали такси и в 5 часов и 45 минут уже были в аэропорту. Там спокойно упаковали все вещи, позавтракали и пошли на регистрацию. У меня всё было в порядке, а вот к папиному паспорту пристал служащий: говорит новозеландская виза правильная, а вот паспорт – нет (слишком длинный срок действия). Куда-то всё бегал с паспортом. Мы ему в конце концов сказали: “Какое тебе дело? Новозеландцы визу в паспорт ставили, пусть они и разбираются. Из твоего ценного Сингапура мы всё равно уже уезжаем.” Он ответил, что занимается этим для нашего же блага, иначе нас в Новую Зеландию не пустят. Глупость какая-то. Где-то минут через двадцать, когда мы уже почти “кипели”, всё разрешилось, и клерк сказал, что теперь у нас всё в порядке, и информация об этом уже послана в Новую Зеландию. Короче, мы так и не поняли, то ли он хорошее дело сделал, то ли просто так придирился. В любом случае в своих документах мы уверены на 100%.

В аэропорту я купила себе бусы из чёрного жемчуга из южнокитайского моря. В зале отлёта встретили русскую женщину, помогли ей заполнить таможенную декларацию для Новой Зеландии. Затем пошли на посадку в B777-300 (заполнился на 99%). Вылет задержали почти на два часа: сначала оказалось, что самолёт перегружен, надо было вынимать часть груза, потом очень долго стояли в очереди на взлёт. Вот вам и хваленый аэропорт и хваленые сингапурские авиалинии, считающиеся одной из лучших авиакомпаний в мире. Хотя, справедливости ради, надо сказать, что их самолёты очень хорошо экипированы (с индивидуальными дисплеями даже на небольшом перелёте из Джакарты в Сингапур), места для ног много, украшены к Рождеству они красиво, форма у стюардесс просто шикарная (у стюардов – ужасная), обслуживание хорошее.

В самолёте мы сначала отоспались, потом играли в компьютерные игры. Прилетели в Окленд очень поздно (правильнее было бы сказать, очень рано – 2 утра), долго ждали багаж. Таможенники вообще ничего не смотрели, видно тоже хотели спать, так что зря мы боялись за свои индонезийские сувенирные сокровища. Из аэропорта я позвонила в гостиницу, они прислали микроавтобус (доставка бесплатная). С нами в микроавтобусе оказалась давешняя русская женщина (её встречала дочка, и они ночевали в той же гостинице). Там мы сразу же улеглись в кровати, на часах было 3 утра. Разница во времени с Португалией +13 часов. Я раньше думала, что максимальная амплитуда разницы может быть 12 часов, а тут вон 13. Это из-за того, что Новая Зеландия перешла на летнее время, а Португалия жила по-зимнему.

День двенадцатый - 11 декабря – понедельник

Из гостиницы надо было выселяться в 10 утра. Завтрак мы естественно проспали. Только успели собрать отдельный чемодан с индонезийскими сувенирами, чтобы оставить его в гостинице. При этом гарантии сохранности вещей они не давали, но мы понадеялись на честность новозеландцев. Затем поехали на шатле в аэропорт. Там у нас на 9 утра была заказана машина в Avis (т.е. мы опоздали).

Взяли машину Toyota Corolla с пробегом 29924 км. В Avis дали очень хорошую карту Окленда, и мы в аэропорту купили большой атлас дорог. Для Новой Зеландии заранее никаких карт покупать не надо, это вам не Чили. Позавтракали мы тоже в аэропорту и в полдвенадцатого наконец-то выехали.

Город проехали очень просто и взяли курс на север. Вообще в Новой Зеландии, несмотря на левостороннее движение, машину водить очень просто, все едут спокойно, уступают дорогу, ну а за расстановку знаков Новой Зеландии можно с уверенностью поставить максимальную оценку. Я ни в одной стране не видела такой продуманности. За всё путешествие у нас ни разу не возникло сомнений на счёт того, как куда-нибудь проехать, а также ни разу не возникало желания превысить скорость – настолько разумно она была везде ограничена. Единственное, о чём надо помнить, это о правиле правой руки, которое действует в 100% случаев, не так, как в Европе (где оно, например, не действует на кругах). А это значит, что если вы поворачиваете налево, а едущая навстречу машина направо, то ей надо уступить дорогу. Вот этого уж я никак не ожидала (для тех, кто не понял, повторяю, в Новой Зеландии движение левостороннее).

Ехали мы по магистрали номер 1. В Whangarei посетили часовую фабрику, где делают часы и украшения для интерьера из дерева каури. Каури – это хвойное дерево. Остатки древних деревьев каури сохранились в болотах на севере Новой Зеландии. Они – единственные на земле древесные остатки, которые достигают по возрасту 50000 лет и при этом не окаменели. Вот из этого материала фабрика и делает часы. Нас провели в мастерскую и показали весь процесс изготовления – интересно.

Дальше мы доехали до Оруа и там переправились на пароме в Russel (19NZ\$ туда и обратно с машиной). Russel в течение 9 месяцев служил первой столицей Новой Зеландии (в 1840-1841 годах). Там находится самая старая сохранившаяся действующая церковь в Новой Зеландии, построенная в 1836 году.

В Russel встретили нескольких туристов, в том числе и русскоговорящих. Все остальные были англоговорящими.

Вообще, Бухта Островов нам не очень понравилась. Сначала мы думали поплавать там на какой-нибудь лодке, но потом что-то разочаровались, переправились назад в Оруа и начали искать место для ночлега. В Оруа гостиницы дорогие, видно из-за вида. Мы отъехали 2 км от города и нашли хороший мотель в два раза дешевле. Справились у хозяина, где бы поужинать; он нам посоветовал ресторан на пристани. Еда там оказалась вкусная, но дороговатая (как, впрочем, и везде в Новой Зеландии). Обслуживают очень медленно; пока ждали мороженого, опять захотели есть.

Около восьми часов мы уже легли спать. За этот день проехали 287 км. Бензин в Новой Зеландии стоит примерно 1.5NZ\$/л (т.е. 0.8 евро/л).

День тринадцатый - 12 декабря – вторник

Что мне не понравилось в Новой Зеландии, так это то, что в большинстве мотелей не делают нормального завтрака. Т.е. в принципе его можно заказать, но вам просто ещё с вечера выдадут ингредиенты, а потом вы сами готовьте и посуду за собой мойте. Т.е. смысла нет в таком завтраке. Да и вообще, абсолютно во всех мотелях были полностью экипированные кухни с холодильником, плитой, кастрюлями и т.д. По-моему у них это очень принято: самим себе готовить. Наверное потому, что рестораны дорогие (в них всегда очень мало людей). Мы на такие жертвы были не готовы; туризм – это и так большой труд, тут уж не до готовки.

Ещё что не очень удобно, это то, что стирать тоже надо самим. Т.е. покупаешь жетон и пользуешься общей стиральной машиной. Для глажи почти в каждом мотеле в номерах есть утюг и гладильная доска. Хорошо, что мы всё заранее в Индонезии постирали.

Ну и последний, третий недостаток, который в более новых мотелях уже устранён, – это унаследованные из Великобритании разделённые краны для холодной и горячей воды в

умывальниках. Но это легко поправимо: умываться можно и на кухне.

Так вот, с утра сварили мы кофе, поели купленного заранее печенья и в 7 часов и 30 минут выехали на запад в лес Waipoua. Лес Waipoua содержит 75% всех оставшихся в Новой Зеландии деревьев каури. Самому большому из них – Tane Mahuta, от 1200 до 1400 лет; высота 51 метр. Дерево действительно очень впечатляет, хотя оно и не самое большое из тех, что мы уже видели. Оно и понятно: невозможно “переплюнуть” американскую секвойю General Sherman Tree – самое большое живое существо в мире. Тем не менее прогулка по лесу каури нам очень понравилась. Вообще, в Новой Зеландии такая пышная растительность, что иногда кажется, что мы в тропиках. Это видно из-за большой влажности и частых дождей так всё хорошо растёт.

После леса мы проехали немного по побережью Тасманова моря. Хотя что-то назвали в Новой Зеландии в честь Абея Тасмана, который её и открыл, а то всё в честь вездесущего Джеймса Кука: гора Кука, пролив Кука, острова Кука...

Далее мы опять посетили часовую фабрику в Whangarei и приобрели часы и ещё кое-какие сувениры. Затем повернули на Окленд – нам надо успеть на самолёт к полседьмого вечера. Морские виды в районе Окленда нам понравились намного больше, чем в хваленной Бухте Островов. Перед аэропортом мы заехали в нашу гостиницу, проверили свои вещи и оставили вновь приобретённые сувениры, чтобы с ними не таскаться по всей Новой Зеландии. Потом быстренько сдали машину, проехав на ней за два дня 705 км. Обошлась она нам в 275.63 NZ\$ за двое суток (148 Евро). Эта и все последующие цены на машины включают все страховки, которые мы всегда берём.

На регистрации мы поняли, что Новая Зеландия – это рай для террористов (только они об этом наверное ещё не знают). В аэропорту не проверяли абсолютно ничего: ни документов, ни вещи не просвечивали. Даже в Непале на местных рейсах спрашивали, нет ли у нас спичек. А тут, вообще никакой проверки. Посадочные талоны получили в автомате, куда надо было вставить кредитную карточку, которой оплачивались билеты. Паспорта никто не смотрел. А может мы нашли или украли эту карточку? Накопитель в аэропорту один на все местные рейсы сразу. Объявляют рейс, и все пассажиры этого рейса топают на взлётное поле. Если объявляют сразу два рейса, то надо не перепутать самолёты. Короче, как в деревне.

И вот подали наш ATR72-500 – винтовой самолёт на 66 человек. Я такие самолёты не люблю: тесно, шатает в полёте. То ли у самолёта конструкция такая, то ли лётчики такие, но летели безобразно: очень резко тормозили в небе перед заходом на посадку, сама посадка очень жёсткая, на полосе сильно заносило. Самолёт был заполнен на 75%, летели 52 минуты.

В аэропорту Palmerston North мы сразу взяли такси (21 NZ\$) и поехали в свою гостиницу. Она оказалась очень хорошей: новый большой номер с мягкой мебелью, кровати с подогревом (такие почти везде были), как всегда, кухня. Справились об ужине; нам сказали, что в Palmerston North самое большое в Новой Зеландии количество ресторанов на душу населения, поэтому голодными мы не останемся. И посоветовали один из ресторанов.

Каково же было наше изумление, когда в ресторане нам сказали, что они уже закрываются (на часах ещё 9 часов вечера не было). Мы пошли в ресторан напротив – там то же самое. Вот вам и ресторанный рай. Да что же они, в 9 часов спать ложаться? В Португалии в это время некоторые рестораны ещё не открываются. Пришлось идти в единственный открытый монгольский ресторан; оказалось очень вкусно и дёшево.

К одиннадцати мы уже легли спать.

День четырнадцатый - 13 декабря – среда

С утра принесли заказанный вчерашним вечером завтрак. Конечно хорошо, что еду приготовили, но вот кофе всё равно самим надо варить. После завтрака направились пешком на поиски университета, в котором проходила конференция. Еле-еле нашли: там как раз были летние каникулы, город как

вымер, спросить не у кого. Наконец-то добравшись до университета, там с трудом отыскивали нужное здание.

На конференции встретили нашего бывшего соотечественника-минчанина, который сейчас работает в Новой Зеландии. Разговаривал он с нами по-английски (даже когда рядом не было никого из иностранцев, и мы не были связаны правилами хорошего тона).

Зарегистрировавшись, мы послушали приглашённые доклады по роботике – просто супер. Далее был обед, на котором есть в принципе было нечего. После я делала доклад, а папа руководил секцией. К вечеру вернулись в гостиницу уже на автобусе (2 NZ\$), оставили бумаги и пошли на банкет, который проходил в другой гостинице в центре.

Вот банкет был организован в традициях лучших конференций. Сначала нас развлекали танцем живота в исполнении сотрудниц университета, потом – непосредственно еда, довольно вкусная. Мы попали за столик с японцами; никогда не думала, что они настолько интересны. Даже захотелось посетить Японию, до этого я как-то скептически к этой стране относилась (в Европе японцы обычно очень зажаты и ничего не могут сказать по-английски). Оказалось, что с одним из японцев мы встречались накануне в аэропорту Сингапура (вот как тесен мир). Японцы проводят самые невероятные исследования. Например, один вживлял форели электроды для того, чтобы контролировать движение косяков рыб. Для чего это нужно, осталось под покровом тайны.

На конференции были люди из Испании, Бразилии, Японии (очень много), Великобритании, Австралии, Сингапура, Индии, Малайзии, естественно, Новой Зеландии, а также с различных тихоокеанских островов. У последних очень необычная внешность; я таких никогда не видела. Сразу познакомились с парнем с острова Фиджи и спросили, как там люди живут. Он же дал мне монет с Фиджи – я их коллекционирую. Публика на этой конференции мне очень понравилась: и уровень высокий, и люди доброжелательные.

День пятнадцатый - 14 декабря – четверг

Весь сегодняшний день мы провели на конференции: я отруководила секцией и сделала доклад; папа сделал два доклада. Примерно в 4 часа была церемония закрытия; затем мы все распрощались и разъехались по гостиницам.

Пока не стемнело, мы прогулялись по центру города (ничего особенного), зашли в сувенирный магазин (всё закрывается уже около шести вечера), приобрели статую Maori. Затем поужинали в ресторане, который с самого начала рекомендовала хозяйка нашей гостиницы (ничего хорошего) и отправились спать – завтра в 7 утра у нас уже самолёт на Южный остров.

День шестнадцатый - 15 декабря – пятница

В аэропорт мы явились рано, регистрация ещё не началась. Погуляли там, заплатили таксу в размере 5NZ\$ с человека (как было написано, на строительство дорог в зоне аэропорта) и пошли регистрироваться. Опять никакие документы никто не смотрел, хотя регистрация проходила вживую, через служащую. Затем пошли на посадку в уже знакомый нам ATR 72-500, который заполнился на 70%. Взлетели, пересекли пролив Кука и через 1 час и 3 минуты приземлились в городе Christchurch. Самолёт опять по всем облакам, как на медном тазике, проехал.

В Christchurch у нас было 40 минут на смену самолёта – это более, чем достаточно. И вот мы уже садимся в B737-300. Ещё раз убедились, что всё познается в сравнении. Совсем недавно мы B737-300 за самолёт не считали – это после частых полётов на больших боингах и аэробусах. А сейчас вошли (после ATR 72-500) – так это же машина! Всё кажется огромным и настоящим. Самолёт заполнился всего на 20%, и мы взлетели. Наконец-то летим плавно, не как в тазу. По пути видели гору Кука, потом долго кружили между гор для захода на посадку и через 40 минут приземлились в аэропорту Queenstown.

Там у нас была заказана очередная машина. На этот раз нам достался Holden Viva синего цвета с 23695 км пробега. Говорят, что это чудо производят в Австралии. Машина ездит нормально, но “ест” много бензина (по сравнению с японскими автомобилями). Взяв машину, мы сначала проехали немного вдоль озера Wakatipu, потом направились в Kiwi and Birdlife Park посмотреть на главный символ Новой Зеландии – птицу киви (это именно в её честь назвали фрукт киви). Птица эта ночная, очень охраняемая (относится к вымирающим видам), поэтому посмотреть на неё надо в специальных домиках, где совершенно темно. Т.е. сначалаходишь, ждёшь несколько минут, пока глаза к темноте привыкнут, а потом начинаешь разыскивать через стекло птицу.

Наша птица не спала, а бегала вдоль стекла, поэтому её можно было хорошо разглядеть. Киви похожа на крупную серо-коричневую курицу с длинным носом. Главные особенности этой птицы в том, что она а) водится только в Новой Зеландии и на близлежащих островах; б) откладывает самые большие яйца в мире (по соотношению к массе тела самки); в) её ноздри расположены на самом кончике клюва, а не у его основания, как у всех остальных птиц; г) она находит пищу по запаху; д) она не умеет летать (крылья недоразвиты) и е) она очень плохо видит (в чём мы вскоре убедились, но об этом позже). Надо сказать, что осмотр этой достопримечательности – дело недешёвое: входной билет в парк стоит 24 NZ\$.

Кроме птицы киви в парке можно было посмотреть на чёрного ходулочника, попугаев (включая кеа – единственного попугая в мире, способного жить выше линии снега), ящериц и ещё каких-то мелких животных и рыб. А вообще по парку было смешно ходить, уж больно он напоминал уголок живой природы в какой-нибудь школе. Т.е. если серьёзно, то абсолютно нечего там делать. По крайней мере австралийские парки животных ни в какое сравнение не идут с этой самодеятельностью.

Там ещё намечалось какое-то шоу с птицами, но, посмотрев на сам парк, было ясно, что шоу нам не понравится. Поэтому мы решили потихоньку двигаться на север. На западе от нас остались фьорды; мы их преднамеренно решили не посещать, т.к. не было времени, и мы подумали, что вряд ли можно переплюнуть по красоте норвежские и южноамериканские фьорды, которые мы уже видели. К тому же на новозеландских фьордах, судя по отзывам, всегда плохая погода.

Да, что касается погоды, что-то мы не поняли. Т.е. ещё дома, решив, что едем в лето, мы взяли с собой из тёплой одежды (лишь на всякий случай) по тонкому свитеру и по ветровке. Но мы никак не думали, что будет такая дубарилровка, что мы из этих свитеров за всю Новую Зеландию ни разу не вылезем. Все ночи в гостиницах надо было отапливать номера (везде предусмотрены соответствующие электроприборы). При этом местные часто ходили в шортах! Моржи они что ли? Или тепла всё равно не будет, а купленные шорты вывести погулять хочется? Это как в Португалии бабульки в меховых шубах разгуливают, когда на улице +10. Остальные приезжие, с кем мы разговаривали, тоже недоумевали.

Выехав из Queenstown, мы двинулись на север по самой короткой дороге номер 6, пообедали на берегу озера Wanaka и в конце концов добрались до посёлка Haast. Погода была солнечная. Новозеландские пейзажи очень напоминают белорусские ландшафты. Наверное из-за большого количества озёр и полевых цветов – такого я больше нигде не видела.

В Haast мы нашли мотель, заселились и пошли осматривать местные достопримечательности. Смотреть там абсолютно не на что. Сходили в магазин. Ну точно белорусское сельпо: лопаты, масло в маленьких пакетиках (какие в гостиницах на завтрак подают), мыло и бижутерия. Есть заправка. На ужин пошли в таверну. Я заказала суп, по-моему он был из пакетика. Туристов никого – одни местные. Вечером оказалось, что в этой дыре ещё и мобильный не работает. А мы как раз обещали домой позвонить; решили отложить до утра. За день мы проехали 238 км.

День семнадцатый - 16 декабря – суббота

Утром в мотеле нашли телефон, работающий от кредитной карточки; позвонили. И отправились вдоль западного побережья к ледникам. Погода испортилась: начал накрапывать дождик. Дорога проходила

недалеко от горы Кука, но с земли мы её не увидели из-за облаков.

Вскоре мы добрались до ледника Fox. Несмотря на дождик, прошли двухкилометровый river walk, а затем и шестикилометровый путь к виду на ледник. Во второй части надо было перебираться по камням через ручьи и небольшие реки. Но тропинки хорошо размечены, поэтому не потеряешься. Прогулки по лесу нам понравились, а вот вид на ледник просто ужаснул. Неужели люди могут восхищаться этим грязным подобием на настоящий ледник? Или все восторженные отзывы, что мы слышали, исходят от людей, которые больше нигде не были? Или просто нельзя в один год смотреть на величественный Perito Moreno (в Аргентине) и на облезлый Fox?

Затем мы подъехали на основную смотровую площадку. Здесь уже было полно машин. Мы пошли опять на осмотр. Вымокли уже почти до нитки, но самое интересное, ходили мы не в гордом одиночестве. Здесь идти совсем не интересно (надо просто продвигаться по засыпанной камнями долине, предварительно перебравшись через ограждение, не рекомендуемое ходить без проводника).

Затем посетили ледник Франца-Иосифа (Franz Josef), там от стоянки приблизительно полчаса ходьбы до ледника. Такой же облезлый ледник. Везде висели таблички, запрещающие кормить попугаев кеа, но мы ни одного попугая так и не увидели в этом районе.

Да, всё это время мы ехали по новозеландским альпам. Да этим альпам до настоящих Альп ой как далеко. И кто только додумался их так назвать?

Вымокнув окончательно, побежали в кафе. Там пообедали и немного подсушились у камина. После добрались до городка Hokitika, присмотрели себе мотель, заселились и поехали ужинать. Хозяин посоветовал хороший ресторан; заказали бараньи ножки – очень вкусно. После ужина немного прошлись по городку, который оказался очень симпатичным, и отправились спать. За день мы проехали 356 км.

День восемнадцатый - 17 декабря – воскресенье

С утра погода опять была солнечная. И нам в голову пришла бредовая идея: а не посетить ли нам ледники ещё раз. Ну так все расхваливали эти ледники... Не может быть, чтобы они нам не понравились. Т.е. мы решили, что наше плохое впечатление о ледниках и о горах сложилось под влиянием вчерашней плохой погоды. А сегодня солнце – уж точно всё посмотрим.

Если коротко, то ледники при солнечном свете смотрелись точно так же облезло. Проехав туда и обратно 200 км мы почти ничего не фотографировали, только огромные стада барашков, да симпатичных оленей и ярких коров, которые паслись на многочисленных лужайках. А вот горы... Короче, много рекламы, а туристов нет совсем. В принципе, не стоило ездить.

Перекусив на обед сэндвичами из тара с грибами (очень вкусно), мы добрались снова до Hokitika и повернули в горы – к восточному побережью Южного острова. Все дороги в Новой Зеландии хорошего качества, но, как правило, крученые. Т.е., хотя почти везде ограничение скорости 100 км/ч, на самом деле основное время (кроме прямых участков) мы передвигались со скоростью 50-70 км/ч. 90% мостов – однополосные, т.е. сначала проезжают машины в одну сторону, потом – в другую. При этом некоторые мосты очень длинные – до километра-двух; для разъезда на таких мостах предусмотрены “карманы”. Но мосты - это не проблема, т.к. машин очень мало, нам ни разу не пришлось уступать дорогу. Да и откуда машинам-то взяться: туристов мало, а на всём Южном острове проживает только около миллиона человек (причём примерно треть – в городе Christchurch).

Через некоторое время мы въехали в национальный парк Artur's Pass. По пути много останавливались полюбоваться на пейзажи, хотя в принципе любоваться было особо не на что. В одном месте к нам подошли какие-то крупные птицы (не знаю названия), и начали громко кричать, требуя еду. Мы им выдали часть нашего печенья; птицы совсем не боялись, ели прямо из рук. Мы их тоже не боялись, т.к. в Новой Зеландии нет птичьего гриппа.

Поиграв с птицами, поехали дальше и на одной из очередных остановок увидели попугая кеа (это тот, который живёт выше линии снега). Попугаи эти довольно неприметные, серо-зелёного окраса. Но когда птицы поднимают и расправляют крылья, под ними можно увидеть всю присущую попугаям яркую окраску.

Кеа был довольно боязлив, но вскоре заинтересовался нашими съестными запасами (печенье и бананы), подошёл совсем близко и даже взял кусочек печенья из рук. Почувяв еду, прилетел второй попугай (мы их видели всегда парами). Ну а дальше, видно почувяв попугаев, понаехало полно машин, и весь народ побежал фотографировать кеа. В парке по-моему на каждой стоянке живёт парочка кеа и попрошайничает у туристов.

Осмотрев парк, к вечеру мы добрались до Крайстчёрча (Christchurch), проехав за день 570 км. Город, как и все в Новой Зеландии, оказался простым в смысле движения; мы легко нашли наш мотель. Оттуда позвонили в компанию Black Cat Cruises (www.blackcat.co.nz) и заказали на завтра тур, позволяющий поплавать с дельфинами в бухте Акароа.

Потом отправились пешком поужинать в ресторан, который нам рекомендовали в гостинице. Было довольно вкусно, но опять очень долго ждали еды. Вообще, в новозеландских ресторанах подают 5-6 блюд; мы их уже все попробовали, пошли на второй круг. Везде обслуживают так, как будто они абсолютно не заинтересованы в клиентах.

День девятнадцатый - 18 декабря – понедельник

Рано утром мы выехали в Акаоа и приблизительно через час-полтора добрались до бухты (явились туда к восьми). Там нам предстояло поплавать с самыми маленькими дельфинами в мире (породы Hector). Экскурсии такого типа имеются в разных местах Новой Зеландии, но мы выбрали Акароа именно потому, что там самые маленькие дельфины, т.к. для первого раза плавать с большими дельфинами мы боялись. Т.е. оно конечно интересно, и дельфины вроде бы абсолютно безобидные существа, но тем не менее несчастные случаи периодически случаются: то дельфин неудачно поиграл и переломил взрослому мужику хребет, то ещё что. Короче, мы решили на всякий случай ограничиться маленькими животными. Удовольствие это довольно дорогое – 100 NZ\$ с человека (это с небольшой скидкой по купонам из книжечки, которую дала нам AVIS).

Оставив все документы на хранение компании, мы и ещё примерно 15 желающих (включая троих детей) прошли инструктаж и переоделись в гидрокостюмы (некоторые ехали просто смотреть – они не передевались). Затем нас разделили на две группы; одну группу посадили на резиновую лодку с мотором, вторую (с нами) на катер. Нырять с лодки за 100 NZ\$ - это уже по-моему слишком. Нам повезло, что попали на катер: там много места, удобнее нырять, есть отопление. Да, если мы дельфинов не увидим (такое может случиться, т.к. они совершенно дикие, не прикормленные), то компания вернёт часть денег.

И вот мы направились к выходу из бухты, в сторону Тихого океана. Через некоторое время мы увидели дельфинов. Но они были с детёнышем – с такими плавать не рекомендуется. И мы отправились на дальнейшие поиски. Увидели другую группу дельфинов, но они быстро уплыли, не захотев с нами знаться. Но вскоре удача нам улыбнулась: уже почти в открытом океане мы нашли большую группу. Персонал дал команду нырять. Делать это надо быстро, т.к. если не заинтересовать дельфинов, то они просто уплывут. Мы сразу прыгнули в воду; вода холодная (около 14 градусов), хорошо, что были в костюмах. Детей плавать пока не пускали. Дельфины то подплывали, и носились между нами, то удалялись. Я себе представляла, что их можно потрогать будет. На самом же деле, во-первых, этого делать нельзя по инструкции (чтобы случайно не поранить им кожу), а во-вторых, дельфины сами не давали, вплотную они приблизились буквально пару раз, а так на расстоянии в несколько метров проплывали. Мы периодически вылазили из воды: отдохнуть, немного погреться, и пофотографировать друг друга. В конце концов мы дофотографировались: видеокамера загнулась от солёной морской воды. С фотоаппаратом ничего не случилось.

Вскоре запустили и детей – за ними смотрели их родители. Вообще, организация меня поразила: на катере были только водитель и одна инструкторша (причём она была в обычной одежде, совсем не готова к спасению утопающих). Т.е. ежели вы там потоните, то вряд ли кто заметит. А на море - сильные волны, да и дети среди нас были, если кто плохо плавает, то потонуть там можно запросто (катер периодически относил далеко от нас). Я вспоминаю, как мы плавали в Австралии на Большой Барьерный Риф – там инструкторов было больше, чем экскурсантов, нас пересчитывали примерно раз в пять минут, следили, как за своими детьми, с теми, кто плохо в воде ориентируется, за ручку плавали. А тут...

Тем не менее экскурсия нам понравилась. К тому же мы всё равно хотели где-нибудь искупаться в Новой Зеландии. Принимая во внимание температуру воды, купание лучше осуществлять в гидрокостюме. С дельфинами мы плавали примерно час, вся экскурсия длилась около двух с половиной часов. К концу мы замёрзли так, что зуб на зуб не попадал; хорошо, что на пристани нас ждал горячий душ (и на катере горячее какао давали).

Вернулись с экскурсии мы примерно в 11 утра, получили дипломы, проехали по посёлку Акароа, и отправились назад на осмотр города Крайстчёрч. Там запарковали машину и обошли пешком весь центр. Опять накупили сувениров, а также туристических книжек и магнитный глобус (такой, какой уже давно искали по всему миру, вот только в Новой Зеландии нашёлся). Крайстчёрч понравился нам больше всех городов в Новой Зеландии. Даже пожалели, что не задержались в нём на пару дней. Но нас ждут киты в Кайкоре; туда мы и направились уже к вечеру.

Доехали быстро (приблизительно 170 км), нашли свой мотель и отправились на ужин (за день мы так и не пообедали). Опять почти пустой ресторан, обслуживают еле-еле, мы даже вздремнули (рано встали, да и после плавания спать хотелось). За день мы проехали 366 км.

День двадцатый - 19 декабря – вторник

Сегодня в 9 утра нам предстоял заказанный ещё из Португалии китовый тур (стоит 130 NZ\$ с человека – тоже дорого, но мы никогда в природе китов не видели). Позавтракать мы не успели, т.к. хотели выспаться. Как оказалось, очень правильно, что не успели.

Тур был заказан в компании Whale Watch (<http://www.whalewatch.co.nz>). Эта компания принадлежит людям национальности маори (т.е. коренному населению Новой Зеландии). В компании при регистрации спрашивали, нет ли у нас морской болезни. Если есть, то рекомендовали купить имбирные таблетки (при такой стоимости тура могли бы и бесплатно раздавать). У папы нет морской болезни. А я на самом деле не знаю, есть ли она у меня. Плохо в море мне было только один раз (во время поездки на Большой Барьерный Риф), но тогда я как раз пила эти самые таблетки. Может от них и плохо было? Короче, в этот раз решила сражаться своими силами. И завтрак на всякий случай отложили до обеда, хотя в зоне ожидания и было кафе.

Нам сначала показали фильм, а потом мы погрузились на большой, современный и красивый катер. Мы сели на самый первый ряд. Нас предупредили, что сегодня немного штормит (хотя было очень ясно и солнечно), поэтому путешествие будет не из приятных. Тех, у кого морская болезнь, посадили в хвост катера. Остальным сказали смотреть только на то, что не движется, т.е. на горы.

И вот мы отправились в море. Точнее было бы сказать, что и вот мы взлетели. Такого плавания у меня никогда в жизни не было. Волны были огромными, катер летел на космической скорости (он был каким-то ультрасовременным), при этом всё так качалось, что невозможно было понять, где небо, а где море. Мы то взлетали вверх, то падали вниз, и весь катер обдавало водой. Всеми руками вцепились в кресла, т.к. ремней не было. Про горы был хороший совет, но поймать их взглядом было невозможно. Мне стало плохо.

И вот команда засекала кита, и мы наконец остановились. Я оглянулась назад. Вид оригинальный: весь народ сидит с бумажными пакетиками (которыми предусмотрительно был оснащён катер) и блюёт.

Мне только от одной мысли, что все уже обделались, а я ещё нет, стало хорошо, и я себя прекрасно всё оставшееся путешествие чувствовала. Команда себя тоже прекрасно чувствовала, видно они уже привыкли.

Нам сказали выскакивать быстрее на палубу, т.к. кит долго позировать не будет. Хорошо, что мы сели на первый ряд – всегда могли выходить первыми. При передвижении по катеру всегда должно быть 3 точки соприкосновения с ним, т.е. либо две руки и нога, либо 2 ноги и рука. Причём это не шуточки: катер качало так, что мы “познакомились” со всеми перилами и набили себе синяков (детей и пожилых людей в это путешествие не берут). Фотоаппарат тоже крепко надо держать.

У кита была видна только спинка, весь он был под водой. Он громко выпускал воздух и брызги. Потом набрал воздуха, сделал пируэт хвостом и ушёл под воду.

Всего за три часа плавания мы увидели четырёх китов. Сказали, что это большая удача; обычно люди видят одного-двух. Бывает, что и вообще ни одного, тогда компания возвращает 80% уплаченных денег. Вместе с нами по океану плавало 3 катера этой компании (но все вместе мы встретились только у одного кита). По небу кружила пара вертолётов, т.е. на китов можно смотреть и сверху. Насколько я поняла, все ищут китов, а потом друг другу по радиации информацию передают. А там уж, кто успеет.

Не знаю, как с неба, а с воды мне киты что-то не очень понравились. Т.е. у всех них мы видели спину, все они делали сальто хвостом – и это всё. Я, видно побывав в Sea World в Америке, представляла себе, что киты будут выпрыгивать из воды, и мы их всех рассмотрим. Хотя такая масса наверное и выпрыгнуть не может. Но ведь касатки в Sea World прыгали. В общем, ожидала я немного другого.

Вернувшись на берег, мы наконец-то поели, опять купили сувениров (отделанных перламутром из раковин моллюсков – такие очень популярны в Новой Зеландии), вина из района Marlborough (чтобы привезти в Португалию) и выехали по направлению к Пиктону. По пути посетили большое лежбище морских котиков – это место нам посоветовал хозяин предыдущего мотеля; оно находится километрах в 20-30 от Кайкоры.

Котиков там – просто огромное количество, но смотреть на них можно только с расстояния в 30-40 метров, ближе к берегу не подойти. Мы решили, что нам надо бы познакомиться с этими животными поближе. В итоге отъехали немного, поискали безлюдное место, нашли себе котика поспокойнее и начали к нему потихоньку приближаться. Смогли подойти совсем близко, когда осталось метра 2, он начал беспокоиться. Мы наделали кучу фотографий и отправились дальше.

В Пиктон мы приехали примерно к полпятого, быстренько заселились в мотель и поехали сдавать машину. Вообще-то машина у нас была заказана до 9 вечера, но ещё в Queenstown нам сказали, что вечером в Пиктоне всё будет закрыто, и надо будет просто оставить машину и бросить ключи в ящик (они звонили туда по нашей просьбе). Но мы предпочитаем сдавать машину лично. Приехали мы на пристань, а там всё закрыто. Вскоре выяснилось, что откроются они около полшестого, перед отправлением очередного паромом. Так и вышло. Фактуру опять выдали на большую сумму, чем была указана в резервации. Мы до этого уже много-много раз брали машины в AVIS в разных странах мира, и только в Новой Зеландии почему-то завышали цены. Пришлось высказать им своё фи. Цену конечно сразу снизили. За день мы проехали 170 км, а всего за 5 дней – 1700 км.

Кстати, обычно, когда берёшь машину в одном месте, а сдаёшь в другом, надо платить one way fee. Большинство туристов переправляются на пароме с Северного острова на Южный, арендуют машину, едут на юг, там сдают машину и оттуда уже улетают. В итоге компании должны всё время перегонять машины с юга на север. Мы конечно же решили двигаться в обратном направлении. В итоге и компании хорошее дело сделали, и сами деньги лишние не платили, т.е. машина обошлась нам в 635.63 NZ\$ за 5 суток (345 Евро).

Сдав машину, мы прогулялись по городу – смотреть там нечего. По дороге от Крайстчёрча до Пиктона везде висели объявления о продаже crayfish - морского рака. И мне приспичило его попробовать.

Поспрашивали у местных, и они нам посоветовали ресторан соответствующего профиля; заказали – ничего особенного. В ресторане опять сидели в гордом одиночестве.

День двадцать первый - 20 декабря – среда

В 7 утра нам уже надо было прибыть на регистрацию для переправы на Северный остров. Пристань была недалеко от мотеля, поэтому мы пошли пешком. Погода опять испортилась, часов в 8 пошёл дождик.

К парому пассажиров подвезли на автобусе. Т.к. шёл дождь, автобус заехал прямо в грузовой отсек парома, все вышли, и он уехал. Да, вещи надо было сдавать в багаж, как в самолёте. Паром какой-то странный, где сидеть, не поймёшь. На нём как-то хаотично расставлены диваны, нет организованных рядов с креслами. Мы устроились на самом верхнем этаже, и периодически выходили – делали фотографии. Хотя виды были не очень.

Через три часа мы пересекли пролив Кука и причалили в Веллингтоне, где погода была получше. Интересно, что вместе с нами с Южного острова на Северный переправились две утки.

В Веллингтоне взяли такси и поехали в гостиницу. Таксист оказался индусом, т.е. лицом заинтересованным в работе. А то новозеландцы в сфере обслуживания никакой инициативы не проявляют. С индусом мы сразу нашли общий язык, он нам показал всё в городе, сказал, куда можно сходить пешком, и мы сразу же договорились с ним на завтра о поездке в аэропорт.

Заселившись в гостиницу, которая была расположена очень удачно, мы отправились пешком в национальный музей искусства, истории и культуры маори - Те Рапа (на языке маори это означает "наше место"). Музей бедный, т.е., что касается культуры маори, то там ещё есть, что посмотреть (каное, дома, одежды их вождей из перьев птицы киви), а вот, что касается искусства и истории...

После музея мы пообедали в португальском ресторане, затем обошли весь центр и пристань. В принципе туристу в городе делать особо нечего. Там ещё летал вертолёт – можно было совершить обзорную экскурсию над городом, но мы решили оставить это до лучших времён, хотя на вертолётах ещё никогда не летали. В Веллингтоне был очень сильный ветер.

К вечеру мы отправились на пристань в ресторан, рекомендованный книжкой, но он оказался полностью заказанным. Во всех ресторанах на пристани сидело очень много народа, но при этом они ничего не ели, а только пили пиво и вино. Как-то странно, закусить ведь надо.

Мы пошли искать, где бы нам поесть, и вскоре нашли подходящее место, где и отужинали. После отправились спать, т.к. на следующий день опять надо рано вставать.

День двадцать второй - 21 декабря – четверг

Сегодня у нас самолёт в 8 утра. Проснулись мы, выглянули в окно: всё небо затянуто облаками, дождь и сильный ветер. Мы даже начали переживать, полетит ли наш кукурузник в такую погоду? Таксист-индус приехал вовремя, быстро доставил нас в аэропорт, там регистрация (даже паспорта попросили показать), и вот уже подогнали наш 19-местный самолёт Beech 1900D. В нём один пилот и женщина, которая сначала была стюардессой, а потом заняла место рядом с лётчиком – наверное ещё какие-то функции выполняла (по крайней мере она всё время нажимала какие-то кнопки). Всего летело 11 пассажиров. Трясло самолёт неслабо, но хорошо, что лететь недолго – через 45 минут мы уже приземлились в Таупо.

Там получили очередную машину: Toyota Corolla с 30564 км пробега и в полдесятого утра отправились на юго-запад в национальный парк Tongariro. Поднялись на машине в горы выше уровня снега, но пешие прогулки не совершали, т.к. шёл дождик, и всё было в облаках. Из трёх главных гор парка мы видели две, да и то довольно смутно.

Потом вернулись в Таупо (там погода была намного лучше), посмотрели на одноимённое озеро (самое большое в Новой Зеландии), посетили водопады Huka (очень красивые, хотя и маленькие). Затем направились в парк Craters of the Moon - лунные кратеры, вход 5 NZ\$ с человека. У меня какая-то мания – я обожаю всякие гейзеры, дымящуюся землю, кипящие озёра – короче, места с высокой термальной активностью. Так что мимо этого парка мы никак не могли проехать, хотя, надо сказать, в районе Роторуа парки такого типа намного лучше.

После кратеров мы поехали в рекомендованный нашей книжкой Wairakei Prawn Park, т.е. в парк креветок, и сходили в нём на экскурсию (24 NZ\$ человека). Именно после этой экскурсии я не влюбила издательство Thomas Cook – руки надо отрывать за такие рекомендации. Короче, показали нам креветок в аквариумах, рассказали, как они разводятся, и дали покормить их с руки. Потом ещё предлагали половить их на удочку в специальных бассейнах (весь улов можно забирать с собой). Оно конечно, может и интересно, но не за 25 Евро. И креветок ловить мы конечно не стали. Вместо этого направились сразу в ресторан, пробовать, что другие наловили. Креветки подали совсем не крупные, примерно размера 20-30. Приготовлены они были без особой фантазии.

Далее мы поехали в Роторуа, т.к. хотели сходить на представление маори, но у нас ничего не было заказано. Приехали в свой мотель, посоветовались с хозяином, и он нам порекомендовал взять комбинированный тур на культурное шоу маори в деревне Mitai (www.mitai.co.nz) и на ночную экскурсию в национальный парк Rainbow Springs - Радужных Источников (www.rainbowsprings.co.nz). Стоит это 96 NZ\$ с человека. Хозяин позвонил, заказал, и через полчаса за нами уже заехал автобус.

Сначала мы поехали в воссозданную деревню маори Mitai. Хозяин мотеля рекомендовал именно эту деревню, т.к. там, по его словам, должно быть не очень много людей по сравнению с другой, более известной деревней (названия не помню). Но и здесь было человек 300-400, которые были разделены на два больших шатра. В нашем шатре присутствовали люди из 20 стран. Вообще в районе Роторуа огромное число туристов, пожалуй, больше, чем во всех остальных областях Новой Зеландии вместе взятых. И там действительно есть, что посмотреть.

Мы попали за стол с англичанами, немцами и выходцами из Свазиленда. Беденький ведущий шоу так и не понял, что это за страна. Ну а мы в Южной Африке были, так что знаем, что это за зверь. После знакомства и выбора вождя нашего "племени" мы направились к hangi – это традиционная печка маори, сделанная в земле, где еда готовится на пару. Туда как раз закладывали картошку и мясо.

Затем мы прошли к реке, посмотрели, какие каноэ использовались маори, а дальше было представление. Маори рассказывали о своей культуре, показывали оружие, игры, демонстрировали татуировки и одежды. У мужчин почти всё тело в татуировках, у женщин - только на бороде (я, тёмная, когда в первый раз увидела фото женщины маори в музее в Веллингтоне, решила, что кто-то пошутил и пририсовал ей бородку). Понятно, что всё это сделано для туристов, но нам, как ни странно, шоу понравилось. Его надо обязательно смотреть.

После шоу был ужин: еда, приготовленная в hangi (вкусно) и десерт. Ну а дальше большинство людей разъехалось, а остальные пошли на экскурсию в парк Rainbow Springs. Нам выдали фонарики и пледы - было опять холодно. Ночная экскурсия очень интересная, т.к. попался толковый гид. Опять побывали в домике птицы киви, но на этот раз птицы были не за стеклом, и их можно было получше рассмотреть. В загон одной из птиц папа сунул руку; киви как бежала, так и врезалась прямо в руку – точно ничего не видит. Мы их пофотографировали в режиме ночной съёмки (со вспышкой снимать естественно нельзя).

Видели мы также большого угря, которому 55 лет. Около одного из водоёмов к гиду подошла утка, улеглась у его ног, и начала просить, чтобы он её погладил. Я такого никогда не видела: гид гладит её по спинке, а она чуть ли не мурлычет, как кошка.

Примерно к полночи нас развезли по мотелям. За этот день мы проехали на машине 303 км.

День двадцать третий - 22 декабря – пятница

С утра мы наконец-то смогли хорошо позавтракать в мотеле – хозяин предоставлял такую услугу. Сразу после завтрака поехали в парк Wai-O-Tapu (30 км от Роторуа, вход 22.5 NZ\$ с человека – это со скидкой по купонам AVIS); там прошли две петли дорожек и посмотрели на разноцветные источники, озёра, террасы и грязевые бассейны – очень мне такие пейзажи нравятся. К 10:15 побежали смотреть на гейзер Lady Кнох, который запускается искусственно в это время (с помощью куска мыла). Ну, гейзер, так себе. Т.е. если кто-нибудь никогда в жизни гейзера не видел, то оно может и ничего. Я видела извержение самого большого прогнозируемого гейзера в мире (называется он Grand) в США в парке Yellowstone – вот это был гейзер. Но всё равно, я люблю такие области с высокой термальной активностью; посещала их в США, Чили, теперь вот Новая Зеландия; остались Исландия и Камчатка для полного счастья.

После гейзера мы прошли оставшуюся третью петлю в парке Wai-O-Tapu. Потом посетили сувенирный магазин, купили книжку про Новую Зеландию, вазу из ствола пальмы и очередную фигурку маори (уж очень они оригинальны). Разговорились с продавцом; он сходил с нами в парк и ещё раз показал папоротник, являющийся национальным символом Новой Зеландии.

Далее мы направились в Waimangu Volcanic Valley (вход 25 NZ\$ с человека – по-моему, это тоже со скидкой по купонам AVIS) – вулканическую долину Waimangu, где находится самое большое в мире кипящее озеро – Frying Pan Lake. Озеро действительно впечатляет: диаметр 100 метров. Посетили также Inferno Crater – Адский Кратер, очень красивое ярко голубое озерцо с белыми берегами (видно, отложения солей). Потом прошлись вдоль самого большого в мире горячего источника. Назад вернулись на автобусе, который курсирует по парку с интервалом примерно в час. Народу в этом парке почти не было; видно, он не очень популярен, хотя и не менее интересен, чем Wai-O-Tapu.

Пообедав в Waimangu, мы поехали назад в Роторуа, немного осмотрели центр и посетили деревню маори Ohinemutu, а также англиканскую церковь St. Faith. В самом городе полно источников, отовсюду идёт пар, кое-где резко пахнет серой (т.е. мотель надо выбирать с умом, в нашем запахе не было абсолютно). В общем, Роторуа нам очень понравился – это единственное, ради чего может быть стоит ехать в Новую Зеландию. Количество туристов в районе Роторуа подтверждает это. Здесь ещё можно было бы задержаться – полежать в термальных источниках, покататься на плоту, для экстремалов есть bungee-jump. Ещё там есть Agrodome – место, где показывают туристам и стригут овец. Но решили туда не ездить – побоялись, что будет то же самое, что и с креветками; да и времени уже не было.

Кстати, о барашках. Пасётся их в Новой Зеландии очень много. И я решила купить себе какое-нибудь изделие из них, то ли какую-нибудь кофту из шерсти, то ли безрукавку из шкуры – продавались довольно красивые. Но в магазинах были такие цены, как будто эти изделия сделаны из баранов, обитающих где-нибудь на Луне. Пришлось ограничиться большой шкурой, которую мы купили уже в Окленде; она сейчас лежит у нас на кресле.

После Роторуа мы поехали напрямик в Окленд. Добрались очень быстро – дорога хорошая. Там сначала заехали в аэропортовскую гостиницу и забрали свои вещи. После направились в центр города искать свою гостиницу. Как и всё в Новой Зеландии, нашли её запросто и заселились. Хорошо, что у гостиницы была своя частная парковка. На ужин пошли в расположенную неподалёку турецкую забегаловку. За этот день мы проехали 320 км.

День двадцать четвёртый – 23 декабря – суббота

С утра мы сдали машину, проехав на ней всего 626 км. Обошлась нам машина в 340.88 NZ\$ за двое суток (187 Евро), включая 80 NZ\$ one way fee из Таупо в Окленд. Вернулись пешком в гостиницу, позавтракали во вьетнамском ресторанчике напротив. С утра шёл дождик, потом погода наладилась. И мы пошли на осмотр центра, благо гостиница очень хорошо расположена (сама по себе она средне-помойная).

В Окленде делать в принципе нечего: мы обошли центр, погуляли на набережной, прочесали всю Queen St. Когда захотели пообедать, не могли найти ресторана приличного, т.е. сплошь китайская, корейская и т.д. кухни, а нам хотелось нормальной еды. Пришлось идти в китайский, но есть в принципе нельзя было. Зашли также в несколько сувенирных магазинов – делать там нечего, только баранью шкуру купили.

Нагулявшись по городу, мы пошли в гостиницу собирать вещи. Гостиницу мы специально брали до вечера (надо было доплатить 50% от стоимости одних суток), чтобы иметь возможность отдохнуть перед длинным перелётом.

Собравшись и отдохнув, вызвали такси и поехали в аэропорт. Опять попался таксист индус. В аэропорту зарегистрировались на рейс и прошли в указанный зал ожидания. Там нам сказали, что выход изменили, надо идти куда-то вниз. На новом выходе уже была толпа народу, и вдруг по радио объявляют, что надо опять перебираться на старый выход. Все потопали наверх (надо сказать, что только новозеландцы могли додуматься пустить эскалаторы вниз, наверх же надо было подниматься по лестнице). На старом выходе всю толпу завернули назад. Народ начал потихоньку закипать, ведь были среди нас и пожилые люди, и пассажиры с маленькими детьми – им тяжело по лестницам скакать туда-сюда. Рейс задерживали, сидеть в зале ожидания было негде, люди начали цапаться с персоналом, мы написали им жалобу в ящик предложений (впоследствии никакой реакции не было).

В “одно место” выстроилась длинная очередь. После долгого ожидания и мне пришлось туда встать. Очка было два, но очередь почему-то продвигалась крайне медленно; при этом снаружи всегда горели зелёные огоньки, как будто не занято. Разгадка оказалась неожиданной: это новозеландцы туалет модернизировали. Т.е.ходишь туда, а тебе приятный голос начинает рассказывать, как закрыть дверь (естественно, по-английски, как будто не знают, что в международном аэропорту люди разных национальностей встречаются). После долгих поисков под умывальником обнаруживается заветная кнопка, но она не срабатывает. Покрутившись ещё немного, бросаешь попытки запереть дверь, т.к. уже знаешь, постояв в очереди, что всё равно никто не смог закрыть. Ну и зачем эта модернизация? Сделали бы обычную защёлку – и дела бы пошли быстрее.

День двадцать пятый - 24 декабря – воскресенье

Примерно с двухчасовым опозданием мы наконец-то погрузились на борт B747-400, который заполнился на 100% и через 10 часов и 25 минут приземлился в Гонконге. На новозеландских международных авиалиниях мы летели впервые. В принципе, ничего, если ли бы не задержка в Окленде. Первая мысль в Гонконге: “Ура! Мы наконец-то на материке (причём уже на своём)!” Хотя, справедливости ради, стоит заметить, что приземлились-то мы на остров, но всё равно очень близко от материка.

В Гонконге у нас было полно времени. Мы потихоньку обошли весь аэропорт, покатались на поезде, позавтракали, и засели за компьютеры (после завтрака ресторан предоставляет бесплатный интернет).

Затем прошли на уже “наш” самолёт B747-400 авиакомпании Lufthansa, который заполнился на 80%, вылетел вовремя и через 11 часов и 35 минут приземлился во Франкфурте. Франкфурт – это почти дома.

Мы хотели в аэропорту кое-чего купить, но абсолютно всё было закрыто – канун католического Рождества. Аэропорт, как вымер, даже газет не продавали. Но лоджии были открыты; там мы и провели 3 часа до отлёта в Португалию.

Потом пошли на посадку в A320-200, который, как ни странно, заполнился на 95%, причём именно португальцами. А я уж думала, мы одни полетим. Только португальцы могут из трёх человек сделать толпу, т.е. к своим местам (в самом начале экономкласса), мы еле-еле пробрались. До этого, при проходе в хвост больших B747-400 ни разу не приходилось ждать.

И вот мы уже заходим на посадку в аэропорту Порту; на часах около одиннадцати вечера Рождественской ночи. До земли остаётся всего несколько метров, и вдруг мы видим, что мы медленно пролетаем на уровне здания аэропорта. Обычно на этом месте самолёт уже останавливается, а тут ещё даже не коснулся земли. И самолёт начинает еле-еле набирать высоту, уходя в сторону океана. Бывали у нас уже такие случаи, но всегда до земли была сотня-другая метров, а тут мы же шли на критически малой высоте и скорости. Неужели пилот уже начал отмечать Рождество?

Когда набрали высоту, по радио объявили, что из-за ветра мы будем садиться с другой стороны. Вскоре, покружив над городом, мы действительно благополучно приземлились (всего время в полёте 2 часа и 25 минут). Вышли из самолёта – на улице тишь, блажь, да благодать. Ни травинки не шелохнётся, и о каком ветре они говорили?

Получив вещи, мы быстренько позвонили в единственную арендную компанию, которая была открыта в Рождественскую ночь. Нам выдали новенький Renault Megane (мы заказывали самую маленькую машину, но её не было, поэтому нам и достался Рено). Как ни странно, очень многие люди брали машины.

Рождество мы встречали на магистрали по дороге домой из Порту. Хотя перелёт и был длинным, мы не очень устали, видно хорошо себя подготовили морально. Вот и закончилось наше самое дальнее путешествие.

3. Выводы

Индонезия понравилась очень. Ещё туда хочется. Вот только была бы она побезопаснее. Там столько классных мест ещё осталось: и Калимантан, и Бали, и Суматра, и Папуа (боюсь только, что там нет никакой инфраструктуры для цивилизованного туризма). Короче, если бы не безопасность, то одно из следующих путешествий было бы наверняка в Индонезию.

Сингапур – это хорошая перевалочная база. Специально туда ехать конечно не стоит.

А вот от Новой Зеландии осталось какое-то двойственное впечатление. Иногда даже кажется, что мы просто перепутали и заехали в какую-то другую страну, не в Новую Зеландию. Происходит это потому, что наши впечатления от посещения этой страны, и слышанные нами мнения других побывавших там людей – это две большие разницы. Мы не видели в Новой Зеландии абсолютно ничего такого, ради чего стоит тащиться в такую даль. Ну, может быть, только район Роторуа ещё заслуживает внимания. В общем, если уж и ехать в те края, то Австралия несравненно интереснее. Для нас одной из самых больших достопримечательностей Новой Зеландии стало то, что до неё можно лететь из Португалии, хочешь, на запад, хочешь, на восток, - расстояние получится одинаковым (по прямой чуть меньше 20000 км). Что хорошо в Новой Зеландии, так это то, что она очень спокойная и безопасная страна с хорошо развитой инфраструктурой. Там можно запросто арендовать машину и путешествовать. Ну и конечно, нет никаких проблем с языком. А в общем, туда надо обязательно съездить для того, чтобы узнать, что в принципе не стоило этого делать.